



KSAK Motorflygförbund

Regler för Rikslandningstävlingen gällande från och med 2014

Inledning

Rikslandningstävlingen (RLT) är en riksomfattande tävling i momentet precisionslandningar. Resultat från landningstävlingar som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året sänds till KSAK-M. Insända resultat sammanställs av KSAK-M och prisutdelning sker i samband med årsmötet. Tävlingen omfattas av lag och individuella resultat. Tävlingen är öppen för alla flygande medlemmar i KSAK-M, och genomförs enligt nedanstående regler som bygger på FAI:s regler för precisionslandning. Från och med 2010 införs en Riksaktivitetstävling mellan klubbarna som är anslutna till KSAK-M.

Deltagare och klassindelning

- Tävlingen avser ensam pilot och lag bestående av de tre främst placerade piloterna i deltagande klubb.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar hela kalenderåret, (1/1-31/12).
- Deltagare får flyga fritt antal kompletta landningsserier under tävlingsperioden.
- Endast en komplett landningsserie får genomföras per tävlingsdag.
- Minst två resultat (två kompletta landningsserier) krävs för att kunna tävla om titeln Rikslandningsmästare och lagpriset.
- Endast hel förutbestämd serie genomförd under en dag räknas. Enskilda landningsresultat kan inte förbättras. Flera åtskiljda serier får genomföras samma dag.

Tävlingsledning

- Riksledare för RLT är flygsportansvarig i KSAK-M styrelse.
- Lokal tävlingsledning med tillräckliga kunskaper.

Tävlingsflygning - genomförande

Den tävlande skall utföra fyra olika landningar (komplett landningsserie) så nära en nollpunkt som möjligt.

- Landning 1: Motorlandning
- Landning 2: Bedömningslandning, tillåtet använda klaff.
- Landning 3: Bedömningslandning, ej tillåtet använda klaff.
- Landning 4: Motorlandning över hinder.

Regler

- Enligt FAI:s regler och anvisningar för precisionsflygning, momentet landningsprov. Tabell för landningsprickar finns som bilaga till dessa regler.

Rapportering av resultat

- Resultat sänds snarast till KSAK-M efter varje tillfälle då nytt eller förbättrat resultat nås.
- Två landningsresultat erfordras för att delta i tävlingen.
- För att godkänna resultatet skall rapporteringen ske senast 30 dagar efter genomfört moment.
- De data (landningsprotokoll) som ligger till grund för resultatet, måste sparas och vid begäran, skickas till riksledaren för att en eventuell kontroll av utvärderingen skall kunna ske i ett senare skede.

Riksaktivitetstävling mellan klubbar

- Varje individuellt inrapporterat resultat ger 1 poäng. Varje deltagare kan genomföra obegränsat antal landningsserier som var och en ger poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från Riksnavigeringstävlingen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal klubbmedlemmar är vinnare i Riksaktivitetstävlingen.

Tävlingsresultat och priser

Insända och utvärderade tävlingsresultat sammanställs och publiceras på KSAK:s webbsida med rimliga intervaller.

Den som har bästa resultatet totalt när tävlingsperioden är slut blir "Rikslandningsmästare" och erhåller en inteckning i det fina vandringspris, en replik av Cessna 150 SE-ETT, samt en guldplakett "Rikslandningsmästare", som delas ut vid KSAK/KSAK-M:s årsmöte.

Plaketter utdelas till de tre främst placerade deltagarna i vinnande klubb.

Tabell landningsprickar enl. FAI reglerna

Landningsprov	Normal	Nöd1	Nöd2	Hinder
Maximalt antal prickar per landning	400	200	200	400
Landning utanför stråket eller ingen landning	300	200	200	300
Onormal landning	200	200	200	200
Rullning över sidolinje	200	150	150	200
Motorpådrag på marken inom stråket	50	50	50	50
Ej tillåten användning av motor i luften	-	200	200	-
Ej tillåten användning av klaff eller spoilers I luften	-	-	200	-
Rivning/beröring av hinder eller krypning över hinder	-	-	-	400
Landning/beröring före nollzonen				
0 till -20 m-zonen: Per 1-meterzon	10	6	6	10
Zon 21/25	250	150	150	250
Landning efter nollzonen				
0 till +20 m-zonen: Per 1-meterzon	5	3	3	5
Zon D (21/25)	125	75	75	125
Zon E (26/30)	150	90	90	150
Zon F (31/35)	175	105	105	175
Zon G (36/40)	200	120	120	200
Zon H (41/45)	225	135	135	225

OBS! Om denna tabell inte överensstämmer med FAI reglerna så är det FAU reglerna som gäller