



KSAK Motorflygförbund

Regler för Riksnavigeringstävlingen gällande från och med 2014

Inledning

Riksnavigeringstävlingen (RNT) är en riksomfattande tävling i tidtabellsnavigering. Den genomförs genom insändning av resultat från navigeringsflygningar som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året. Insända resultat sammanställs av KSAK-M och prisutdelning sker i samband med årsmötet. Tävlingen, som omfattar två tävlingsklasser och är öppen för alla flygande medlemmar i KSAK-M, genomförs enligt nedanstående regler som bygger på förenklade regler för precisionsflygning. Från och med 2010 införs en Riksaktivitetstävling mellan klubbarna som är anslutna till KSAK-M.

Deltagare och klassindelning

Klass 1. Om någon i besättningen har deltagit i SM i precisionsflygning.

Klass 2. Ingen i besättningen har deltagit i SM i precisionsflygning.

En besättning kan bestå av en eller flera deltagare.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar hela kalenderåret, (1/1-31/12).
- Deltagare får flyga fritt antal riksnavigeringsbanor under tävlingsperioden.
- Bana får flygas obegränsat antal gånger så länge tidkontrollerna är okända.
- Varje deltagande pilot väljer själv tidpunkter för sina flygningar.

Tävlingsledning

- Riksledare för RNT är flygsportansvarig i KSAK-M styrelse.
- Lokal tävlingsledning med tillräckliga kunskaper.

Programvaror

- Tillhandahålls via KSAK-M i samband med funktionärsutbildningen. En programvara per lokal tävlingsledning.
- Programmen är PFCM för beräkning och resultatutvärdering samt Ultimate för att kunna logga ur flygningen från GPS eller godkänd loggers.

Banläggning

Kartmaterial:

- Skala 1: 250 000 (flygkarta med flyginformation är att föredra).

Banan

- Längd 40-60 NM.
- Fyra brytpunkter samt start o mål.
- Banans bredd (korridor) skall vara 2NM.
- Banan skall ligga i okontrollerad luft.

Tidkontroller

- Minst 16 tidkontroller, (start, mål och samtliga brytpunkter samt minst 10 hemliga, någorlunda jämt fördelade längs banan).

Koordinater

Koordinater i koordinatsystemet WGS 84. De punkter i banan som skall utgöra tidkontrollpunkter kan mätas på följande alternativa sätt:

- Mätning i digitala Gröna Kartan (skala 1:50 000).
- Mätning Google Earth.
- Mätning med GPS på plats i terrängen.

Banläggning

Distanser för banan mäts på följande alternativa sätt:

- Distanser som automatiskt blir framräknade ur programmet PFCM.
- Vid banläggning/koordinatbestämning i digitala Gröna Kartan.
- Vid banläggning/koordinatbestämning i Google Earth.
- Manuell mätning i kartan med precisionshjälpmedel (t.ex. digitalt skjutmått).

Tävlingsflygning - genomförande

Tävlingsuppgiften

- Den tävlande skall följa den angivna färdlinjen och under hela flygningen anpassa sin flygning så att den erhållna tidtabellen/kartprepareringen följs så nära som möjligt.

Farter

- Minimum 55kt TAS, därutöver med intervaller på 5kt uppåt enligt den tävlandes val.

Flyghöjd

- Rekommenderad flyghöjd 1000ft GND.

Kartpreparering

- Den tävlande skall erhålla en datorberäknad tidtabell för flygningen baserad på av den tävlande vald starttid, TAS och vind, samt av tävlingsledaren uppmätta (beräknade) kurser och distanser.

- Den tävlande ansvarar för preparering av sin tävlingskarta (med minutstreck) enligt tidtabellen. Det är tillåtet att få hjälp eller att få färdigpreparerad karta från tävlingsledare.

Utvärdering – beräkning av resultat

Registrering av flygning

- Navigerings-GPS eller särskild GPS-logger, får användas för registrering.
- GPS får inte användas som hjälpmedel för själva navigeringen. EFIS (Electronic Flight Instruments Systems) utrustade flygplan får användas men skall då maskas så att uppgifter om GS och vindar inte syns.
- Loggning per distans eller tids intervall.

Utvärdering av registrerad flygning

- Automatiskt ur programmet PFCM.
- Prickbelastning enligt tabell A1.

Rapportering av resultat

- Resultat sänds snarast till KSAK-M efter varje tillfälle då nytt eller förbättrat resultat nås.
- Ett resultat räcker för att delta i riksnavigeringstävlingen.
- De data (TAS, vind och registrerad loggning) som ligger till grund för resultatet, måste sparas och vid begäran, skickas till riksledaren för att en eventuell kontroll av utvärderingen skall kunna ske i ett senare skede.
- För att godkänna resultatet skall rapporteringen ske senast 30 dagar efter genomfört moment.
- Pilot som deltar och sänder rapporter flera gånger ges bonus. -10 poäng för varje gång en pilot inrapporterar ett resultat utöver det första. Poängen dras från det bästa resultatet.

Riksaktivitetstävling mellan klubbar

- Varje individuellt inrapporterat resultat ger 1 poäng. Varje deltagare kan genomföra obegränsat antal navigeringar som var och en ger poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från Rikslandningstävlingen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal klubbmedlemmar är vinnare i Riksaktivitetstävlingen.

Tävlingsresultat och priser

Insända och utvärderade tävlingsresultat sammanställs och publiceras på KSAK:s webbsida med rimliga intervaller.

Den pilot (besättning) som har bästa individuella resultatet totalt utan bonusavdrag när tävlingsperioden är slut blir "Riksnavigeringsmästare" och får en inteckning i vandringspriset som delas ut vid KSAK/KSAK-M:s årsmöte varje år.

Plakett utdelas till varje segrare i respektive klass. Här får bonusavdrag räknas in.

Pris utdelas till bästa debutant (ej deltagit i SM) från varje klubb. Piloten erbjuds att delta i nästa SM i precisionsflyg utan att behöva betala anmälningsavgift.

A.1 Tabell över prickbelastning

	Prickbelastning
Passering tidkontroll	
– Begränsning ± 2 sekunder.	0
– Ytterligare prickbelastning per sekund.	3
– Inte registrerad vid tidkontroll (inom 2 NM korridor), varje gång.	100
Passering av brytpunkt	
– Beskriven minutsväng, inte utförd.	200
Flygning efter banan	
- Otillåten sväng (mer än 90° och längre tid än 5 sekunder) åt ena eller andra hållet, varje gång.	200