

KSAK Motorflygförbund

Verksamhetsberättelse

2014

Förelagd årsstämman 2015



1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och FSF som grenförbund. Genom FSF är KSAK-M också ansluten till RF, FAI, EAS och EPFU.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för 2014 följts.

2. Klubbar och medlemmar

Vid 2014 års slut hade KSAK-M 4 515 betalande medlemmar vilket är en liten minskning med ca 200.

Antalet anslutna flygklubbar är 124. Detta är ca 15 klubbar mindre än vad som funnits registrerade de senaste åren. Huvuddelen av dessa har sedan länge inte haft någon verksamhet men avregistrerats nu som följd av att FSF ställt medlemskapet på sin spets. Ett par flygklubbar har lämnat av ekonomiska skäl.

3. Flygtidsuttag

Flygtidsuttaget har minskat för många flygklubbar jämfört med läget för några år sedan. Någon riktigt bra statistik finns inte. Det innebär att det inte finns möjligheter att investera i nya flygplan och kanske inte heller att fortsätta med verksamheten. Problemet finns i första hand i glesbygden. Flygklubbar i södra och mellersta Sverige är livskraftiga. Stockholmsområdet har sin speciella problematik med stängda flygplatser.

4. Organisation

4.1 Styrelsens sammansättning

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| • Ordförande | Henry Lindholm |
| • Region S | Sven E Andersson |
| • Region V | Eddie Thore |
| • Region Ö | Karl-Ivar Karlsson |
| • Region SN | Jim Eriksson |
| • Region NN | Eisten Nilsson |
| • Regionsoberoende | Göran Berséus 1) |
| • Regionsoberoende | Håkan Carlsson |
| • Regionsoberoende | Hans Dunder |
| • Regionsoberoende | Kjell Hedlund |
| • Regionsoberoende | Lars Holmström |
| • Adjungerad | Hans Pålsson |
| • Personalrepresentant. Adjungerad | Kia Engskog |
| • Valberedningen adjungerad | Sture Bjelkåker |
| • Generalsekreterare adjungerad | Rolf Björkman |
- 1) tillika vice ordförande

Styrelsen har under året haft elva protokollförda sammanträden. Ett möte genomfördes under två dagar och var inriktat på policyfrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

4.2 Anställda vid kansliet

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef Rolf Björkman
 - Inspektör UL, teknisk inriktning Matti Sipilä (halvtid)
 - Inspektör UL, operativ inriktning Håkan Ahlström (halvtid)
- Även skolchef KSAK-M UL-flygskola

- Kamrer Kia Engskog
- Assistent Ulla Bornholm (deltid)

Personalstyrkan har sakta under ett antal år minskat genom minskat antal anställda och nerdragning av ordinarie arbetstid. Detta har varit en anpassning till det ekonomiska utrymmet men innebär samtidigt en mer pressad situation där alla uppgifter inte kan lösas så snabbt och inte alltid med den kvalitet som vore önskvärd.

4.4 Representation i andra organisationer

KSAK-M representanter i FSF styrelse: Henry Lindholm, Håkan Carlsson suppleant
 FSF representant i EAS utsedd av KSAK-M: Henry Lindholm, Rolf Björkman suppleant
 Härutöver har KSAK-M integrerat med KSAK varit representerade i KSAK Stockholmsgrupp och Allmänflygrådet samt deltagit i Transportstyrelsens olika möteskonstellationer.

4.5 Lokalisering

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK och KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop i lokaler i Kista.

5. Information

Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAK:s. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK-M/KSAK kansli sedan förlaget Allt om Hobby avslutade samarbetet för några år sedan.

Direktinformation i form av ”nyhetsbrev” via mejl når de flesta medlemmarna och har varit förhållandevis omfattande. Även formell information har annonserats via mejl och publicerats på KSAK/KSAK-M hemsida. En mycket stor del av de tidigare manuella utskicken har ersatts av detta system och sparat mycket av tidigare portokostnader.

Förbundets hemsida reviderades nyligen till en bättre funktion men ändå inte tillfredsställande sådan. Under året har initiativ tagits till en helt ny hemsidelösning som beräknas vara driftsatt under första kvartalet 2015.

Vid genomförda regionmöten har information varit en mycket viktig del.

Extern information

För sjätte året svarade KSAK-M för att Motorflygets dag arrangerades över hela landet. Styrelsen har bedömt att detta är en viktig aktivitet och avser lägga vikt vid den även i fortsättningen. Det lokala engagemanget ökar för varje år.

Förbundet har deltagit vid två Fly In samt bevakat ett antal flygdagar.

6. Södra region

Regionföreträdare Sven E Andersson

Under året har två regionträffar arrangerats på Sturup respektive i Kalmar. Deltagarna har som regel intressanta inspel i träffarna med samstämmig önskan om att fortsätta mötesformen. Men fler borde besöka träffarna, och därför måste budskapet spridas i klubbarna.

Ett flertal välbesökta flygdagar och arrangemang har genomförts i regionen under året, och humöret är gott bland piloter. Många klubbar har förnyelse av flygplansflottan på agendan, och man ser fram

emot möjligheterna i nya lättare maskiner. Likaså förväntas LAPL ge en skjuts i rätt riktning för det ibland sviktande elevunderlaget.

Effektivisering av service och underhåll av flygplanen är en aktuell fråga där KSAK kan spela en viktig roll i form av information och samverkan.

7. Västra region

Regionföreträdare Eddie Thore

Regionmöte genomfördes den 1 mars 2014 hos Chalmers FK Göteborg, vilket var Ingvar Langtons sista möte som Representant för Västra Regionen och ledamot i KSAK styrelsen.

5 klubbar var representerade inkl. värddklubben, vilket var anmärkningsvärt lågt deltagande, trots en intressant dagordning;

Ivan Hedin Berättar om flygplansmotorer

Brandflyget

KSAK genomgång av gratis lathund för skoltillstånd fr. o. m. april 2015

Service, underhåll och CAMO

KSAK årsmöte, Motorflygkonferens, Webbsida, Pilot Briefing, Regionen

Från klubbar anmälda frågor

Diskussion, övriga frågor, avslut

En allmän trend med minskat deltagande har noterats under de senaste åren.

Vid KSAK Årsmöte i Göteborg, den 29 Mars valdes Eddie Thore som ersättare till Ingvar Langton.

Regionmötet den 6 Sep. fick ställas in då endast 3 klubbar anmäldes sitt deltagande som var planerat till Borås UL/MFK.

Nytt möte är planerat till den 14 mars 2015 hos Borås UL/MFK och inbjudan är utskickad till Västra Regionens alla klubbar.

8. Östra region

Regionföreträdare Karl-Ivar Karlsson

Regionen har genomfört två regionträffar under året. Vårens träff genomfördes i Eskilstuna den 26 april med Eskilstuna Motorflygklubb som värd. Samtalen behandlade bl. a bestämmelser och flygsäkerhetsfrågor, och hur kommunerna satsar för företagen, så flygplatsen blir en naturlig del i verksamheten. Flygplatsfrågan i stockholmsregionen fanns också på dagordningen. Övergången från RF- till ATO-flygskolor dryftades. Önskemål framfördes om att ha en träff med inriktning på skolorganisationen.

Kallelse till en träff runt skolfrågorna och hur man snabbt kunde samverka för att få godkända skolor gick ut med träffpunkt på Lövudden i Västerås i början av september. Transportstyrelsen aviserade några dagar innan att genomförandet av ändring från RF- till ATO-skolor senarelagts, varför träffen ställdes in.

Höstens regionträff anordnades den 15 november med Norrköpings Automobil- & Flygklubb som samarbetspartner. Här fick vi ingående information från två av Transportstyrelsens handläggare, Magnus Axelsson och Daniel Wastesson, om bestämmelsearbetet inom EASA och det framflyttade datumet för ATO-skolor medför förändringar för verksamheten i Sverige. Deltagarna visade stor uppskattning av medverkan från TS. Flygsäkerhetsfrågor och H50P diskuterades också, varvid TS också redogjorde för en fortsättning, genom ett "Allmänflygsäkerhetsråd", gemensamt för branschen, som startades upp under hösten. Ett närmare samarbete mellan klubbarna diskuterades också och Staffan Worning, Örebro, fick uppdraget att utreda frågan vidare.

Regionen har många duktiga, ideellt arbetande funktionärer som inser värdet av, att vara en del i en riksorganisation för Klubbflyget i Sverige. Man arbetar därför för spontana träffar mellan klubbar på

t.ex. Spaka-Självdagar, andra flygarrangemang, eller bara genom att åka och ta en fika. Här finns plats för fler initiativ.

9. Region Södra Norrland

Regionföreträdare Jim Eriksson

Under året har fyra regionmöten hållits, detta p.g.a. de stora geografiska avstånden mellan klubbarna och för att få en bättre uppslutning till mötena.

Detta upplägg kommer även att hållas under 2015 då det blev mycket uppskattat av deltagarna. Följande klubbar har varit värd för mötena: den 24 maj Västerdalarnas Fk, den 31 maj Ljusdals Fk, den 4 oktober Östersunds Fk och den 11 oktober Gävlebygdens Fk.

Trots att flyghimmelen är ”ovc” av tunga besvärliga moln kan man skönja en viss optimism i klubbarna. Det framgår med all önskvärd tydlighet av mötesdiskussionerna att tillsammans med klubbmedlemmarna och KSAK/KSAK-M så kan KSAK ”göra skillnad” för svenskt klubbflyg.

Diskussionspunkterna under träffarna var skiftande. Här gavs också möjligheter till mera detaljerade frågeställningar kring aktuella och betydelsefulla frågor som berör landets flygklubbar och deras verksamheter. Man kan konstatera att de frågor som varit centrala under tidigare år fortfarande har kvar sin aktuella nivå eller till och med upplevs än mer aktuella. Här kan nämnas de alltmer ökande kostnaderna inte minst bränslet, men också höjda myndighetsavgifter för tekniker, skolor, läkare etc som sedan drabbar klubbflyget inte minst genom risken för införandet av höjda myndighetsavgifter samt krav på CAMO. Rekrytering, säkerhetsregler (security) på landets flygplatser, miljöfrågor, flygsäkerhetsarbetet med H50P är också bland de aktuella frågorna.

En återkommande synpunkt är att man, för att säkra flygets framtid, måste börja samarbeta mer mellan klubbarna. Här kan KSAK, genom att skapa attraktiva forum för klubbarna att träffas verkligen ”göra skillnad.” Bildserien ”KSAK gör skillnad” har getts stort utrymme och ger också en positiv respons. Under höstträffarna visades också valda delar av bildserien ”Magring av flygmotorer”.

För 2015 planeras att genomföra två regionträffar under kvartal 2 och två träffar under kvartal 4. Agendan kommer då att innehålla några nyheter bl.a. Allmänflygsäkerhetsrådets och Allmänflygrådets arbete för privatflyget. Lättnader i regelverket för utbildning av piloter till LAPL.

10. Region Norra Norrland

Regionföreträdare Eisten Nilsson

Tack vare vår förnämliga sjukvård har regionrepresentanten under året kunnat återgå till mer eller mindre full verksamhet inom uppdraget. Avstånden inom regionen och mellan klubbarna gör det svårt att arrangera regionträffar. Undersökning av digitala möjligheter är påbörjad.

Arbetet med exempel på handböcker för RF-skolornas kommande övergång till ATO har tagit större delen av den tid som ägnats organisationen. Under slutet av året blev det lugnare med detta arbete i och med att EASA beslutade senarelägga obligatoriskt datum till 8 april 2018.

Den remiss om enklare regler för icke kommersiella flygskolor som EASA kom med under slutet av året ser lovande ut för att vi skall kunna fortsätta flygutbildning i klubbarna.

Utveckling av handböcker för klubbarnas flygskolor och dialog med svensk representant i EASA GA-roadmap är utmaningen inför kommande år.

Klubbarna i Norrlands inland möter större och större utmaningar för sin verksamhet. Klubbarnas verksamhet påverkas negativt av den pågående befolkningsminskningen och med detta åtföljande ogynnsamma åldersfördelning.

11. Funktionsgrupper

Styrelsen innefattar sedan några år ett antal funktionsgrupper sammansatta av en eller flera styrelsemedlemmar. Förutom namngivna ur styrelsen deltar GS i anpassad omfattning i samtliga funktionsgrupper.

11.1 PR, marknadsföring och lobbying

Sven E Andersson, Hans Dunder och Kjell Hedlund

Presentationsmaterialet för KSAK "Vi gör skillnad" har uppdaterats under året och arbetet med Facebook-sidan har fortsatt. Produktionen av en ny hemsida är påbörjad med beräknad lansering våren 2015.

11.2 Ungdomsverksamhet

Lars Holmström och Jim Eriksson

Gruppen har inte verkat aktivt.

11.3 Regler

Eisten Nilsson och Henry Lindholm

Gruppen har fortlöpande granskat remisser från EASA och Transportstyrelsen och bedömt behovet av yttrande.

11.4 Utbildning och flygsäkerhet

Eisten Nilsson och Sven E Andersson

En mall för ansökan om övergången från RF till ATO och inkluderande LAPL genomfördes och rönt stor uppskattning.

Flygsäkerhetsarbetet har i huvudsak legat på kansliet. (Se vidare under moment 12.2)

11.5 Flygplatser

Hans Dunder

Gruppen har mot slutet av året påbörjat en inriktning influerad av Norge som beräknas ge resultat under 2015 beträffande tillgängligheten till trafikflygplatser.

11.6 Tävlingsverksamhet

Håkan Carlsson

Gruppen "Utveckling flygtävlingar" har följt upp och styrt tävlingsverksamheten. Denna redovisas särskilt på annan plats.

11.7 Teknik

Lars Holmström och Göran Berséus

Gruppen har fortlöpande följt teknikutvecklingen.

11.8 Miljö

Hans Dunder och Sven E Andersson

Gruppen har haft begränsad verksamhet under året.

11.9 Juridik

Vakant

Kompetens saknas på detta område i styrelsen.

12. Utbildning

12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes hösten 2014 med 14 deltagare.

Utbildning inom UL redovisas under moment 15.

12.2 Flygskolornas kommande övergång till ATO (Approved Training Organisation).

KSAK:s styrelse har utarbetat exempel på erforderliga handböcker utformade enligt EASA-regelverket. Medlemsklubbarna har fått gratis ta del av dessa exempel vilket förhoppningsvis kommer att underlätta arbetet med framtagning av erforderliga handböcker för ansökan om ATO-tillstånd.

13. Internationellt arbete

- KSAK-M ordförande har som svensk representant deltagit i möten i General Aviation Commission (GAC) och ingått i dess styrelse som vice president.
- Henry Lindholm och Rolf Björkman har som svenska representanter deltagit i möte i Europé Air Sport (EAS).
- Rolf Björkman har deltagit i den nordiska samverkansorganisationen NCM och i dess förmöte Pree NCM, båda i Danmark.
- Rolf Björkman har deltagit som svensk delegat i möte i EMF (UL).
- Lars Holmström har deltagit som svensk delegat i FAI Commission on Navigation & Airspace. Han är dess ordförande.
- Rolf Björkman har på FSF uppdrag deltagit i FAI Environmental Commission.

14. Flygsäkerhet

Under 2014 inträffade liksom under de två senaste åren endast ett fåtal haverier med normal- och X-klassade flygplan. Antalet var långt under tidigare genomsnitt. Ett haveri resulterade i att piloten omkom.

Flygsäkerheten gällande UL behandlas mer ingående i nästa avsnitt. Ingen omkom eller skadades allvarligt.

15. Ultralätt flyg

Vår UL-verksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för UL ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den från Transportstyrelsen delegerade tillsynen över UL-systemet i form av myndighetsutövning. Under ”Redovisning till myndigheten” nedan återges delar av den verksamhetsbeskrivning som lämnats till myndigheten efter året.

Som andel av det totala fritidsflygandet i Sverige fortsätter UL att växa men har i reella tal stagnerat under senare år. Intresset för den nyaste grenen, gyrokopter, har planat ut.

35 klubbar hade tillstånd att bedriv certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola. Lärarkåren räknar totalt ca 92 behöriga UL-instruktörer, inklusive ett antal PPL-FI.

Utbildningen har fungerat mycket bra. Ett 10-tal av flygklubbar med tillstånd att bedriva UL-utbildning besöktes. Kombinerade verksamhetskontroller med den delegerade verksamheten genomfördes (se nedan).

Instruktörskurs UL genomfördes med 5 elever.

Redovisning till myndigheten (saxat ur årsrapporten till Transportstyrelsen):

Delar som är direkta citat ur årsrapporten är presenterade med *kursiv text*.

Årsredovisning avseende delegering av tillsyn av verksamhet med ultralätta luftfartyg för verksamhetsåret 2014

Allmänt

Verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknat av Transportstyrelsen 2013-12-18 och KSAK-M 2014-01-10.

Verksamheten har följt Verksamhetsplan 2014 daterad 2013-10-11. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 1204 kkr för att genomföra verksamheten. KSAK-M har tidigare accepterat en ersättningsnivå på 1109 kkr. KSAK-M redovisade inför 2012 konsekvenserna som då accepterades av Transportstyrelsen.

Det allra mesta av äskade medel utgör löner och fasta kostnader. Båda UL-inspektörerna arbetar deltid med den delegerade verksamheten. Arbetstiden för den tekniska delen har inte räckt varför mertid har krävts. En större arbetsbörda har även lagts på den verksamhetsansvarige. Vi har emellertid accepterat att genomföra verksamheten inom tilldelad ram.

De kortsiktiga målen för 2014 i verksamhetsplanen omfattar 13 punkter där vi redovisat till myndigheten att vi i huvudsak nått målen i samtliga.

En aktivitetsplan i verksamhetsplanen redovisar 18 olika aktiviteter där vi redovisat att vi genomfört det mesta.

Verksamhetskontroll

Transportstyrelsen genomförde en omfattande verksamhetskontroll av den delegerade verksamheten under två dagar hösten 2014. Protokoll med anmärkningarna hade ännu i början av 2015 inte kommit till KSAK-M. Anmärkningarna kommer att åtgärdas utan fördröjning.

Tillsyn

Under 2014 har KSAK-M

- utfärdat 250 flygtillstånd för ultralätta flygplan vilket är en lätt minskning jämfört med förra året.*
- utfärdat typspecifikationer för två nya typer av ultralätta flygplan: ELA 07S, SILA 450C*
- påbörjat eller pågående typintygsarbete för fyra: Storch HSR 912, Magni M16 TT, Mainair Blade 462, Airlony Skylane.*
- genomfört revisioner till typspecifikationer: FK 9 MK IV, Aeros-2, Apollo Jet Star/R*
- arbetat med diverse ärenden som pågick vid årets slut: Cavalon SE-VRM (ansökan flygtillstånd saknas), SE-VSF FK 9 MK IV modifiering med flottörer), SE-VKS modifiering med alternativ propeller, SE-VSD Viper SD-4 felaktigheter i typspec UL B-69, SE-VSU Murphy Renegade import av amatörbyggt UL. SE-YJT Ikarus C42 B reparation av motorfundament, SE-VNZ Xenon RT-914 felaktigheter i typspecifikationen. Ärendet ska lämnas till TS. SE-VSG EV 97 Eurostar SL modifiering med lättare batteri, SE-VSJ CTSW import.*
- utfärdat två TMU-O*

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmannaanorganisation genomfört besiktningar som lett till godkännanden.

Uppföljning

Vi har besökt 10 flygklubbar med UL-verksamhet under 2014 vilket är något lägre än enligt ursprunglig plan.

Flygsäkerhet

Tio haverier med ultralätta flygplan inträffade under året. Ingen person omkom eller skadades allvarligt i samband med UL-haverier under 2014. Någon tydlig trend finns inte gällande typen av haverier.

KSAK-M har följt upp samtliga inträffade haverier och undersökt dem närmare efter bedömt behov. Det innebär att omfattningen av de olika utredningarna har varierat i mycket hög grad. De flesta av haverierna har resulterat i erfarenhetsinformation som vi bedömer har god inverkan på flygsäkerheten och gynnar fortsatt positiv utveckling.

Handlingar

Registrering och arkivering av handlingar har gjorts på ett tillfredsställande sätt.

Procedurer

UL-handboken har legat till grund för hur procedurer skall genomföras.

Personal

Befattningshavare som skall godkännas av Transportstyrelsen är godkända. Hela den delegerade verksamheten klarades inte inom de tidsramar som ersättningen medgivit varför viss ytterligare tid tagits ut.

Ledning

Ledning av verksamheten har skett enligt plan. KSAK-M styrelse har hållits informerad och fattat vissa styrande beslut

Övrigt administrativt stöd

Lokaler, telefon, Internet, kopiering och tryckning, portomaskin och allt övrigt av den karaktären har tillhandahållits av KSAK-M i samverkan med KSAK i den omfattning som har behövts.

Ekonomi

Den ekonomiska delen tas inte med här då den ingår i bokslutsredovisningen nedan.

16. Teknik

Behovet att byta till modernare flygplanspark är ett växande behov för många flygklubbar. Förutsättningarna förbättras efterhand. KSAK-M har ökat granskningen inom området för att framöver kunna stötta klubbarna i denna process.

17. Miljö

Det ligger i KSAK-M inriktning att övertyga flygklubbarna om de möjligheter till miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att

- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Bränsleförbrukningen minskar kraftigt och närmar sig hälften
- Övriga utsläpp minskar

Detta är i enlighet med KSAK/KSAK-M miljöpolicy.

18. Försäkringar

Nytt avtal slöts med Inter Hannovers som ger utökad rabatt på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan. KSAK-medlemmar som äger egna flygplan får en generell rabatt på kaskodelen med 10 %.

19. Avgifter

De direkta avgifterna från Transportstyrelsen för privatflyget var oförändrade. Eftersom tidigare avgiftshöjningar slagit hårt mot flygskolorna har vi i våra remissyttranden särskilt framhållit problemen för flygskolornas överlevnad. Vi fick gehör varför avgifterna för skolor och utbildningar sänkts kraftigt för 2015.

20. Tävlingsverksamhet

20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

20.2 Nationella tävlingar

SM i Precisionsflygning och Civil Flygfemkamp (CFFK)

SM i precisionsflygning och CFFK 2014 gick av stapeln i Gävle med Gävlebygdens flygklubb som platsvärd.

Svensk mästare i Precisionsflyg 2014 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK. Lagtävlingen vanns av Gävlebygdens FK (Lars-Inge Karlsson/Anders Hellström). SM mästare CFFK 2014 blev Lars Östling Linköpings flygklubb. 21 tävlande deltog i SM deltog sex även tävlade i CFFK.

Riksländningen

Antalet deltagare i Riksländningen var i år 52 från 8 olika klubbar. Av dessa 52 så har drygt 40 gjort minst två ländningsserier vardera. Riksländningsmästare 2014 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK. Lars-Inge hade totalt 17 prickar på sina två ländningsserier.

Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 20 från åtta flygklubbar. Dessa 20 deltagare har tillsammans flugit 70 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2014 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens Fk på otroliga 0 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Anders Trönberg Kristianstads FK..

Den mest aktiva klubben både totalt och i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs Fk.

Övriga tävlingar

- Ludvikasvängen (precision) genomfördes med 8 deltagare. Vinnare Ingemar Brottare.
- Gävle Ranking (precision) genomfördes med 15 deltagare. Vinnare Claes M Johansson.
- Båda dessa tävlingar tillsammans med SM är våra rankingtävlingar.
- Kursgyro de Mälardalen (rally) genomfördes med 6 besättningar i olika klasser. Tävlingen hölls i Västerås.

20.3 Internationella tävlingar

NM i precisionsflygning

NM genomfördes i Skive i Danmark. Alla sex pokalerna togs hem av Sverige. Nordisk mästare 2014 blev Claes Magnus Johansson Sverige.

20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

20.5 Utveckling

Projekt "Utveckling av precisionsflygning" har fortsatt med utvecklingen av tävlingsflyget. För att komma igång även med Rally hölls en rallykurs i Västerås under våren 2014.

21. Nyttoflyg/bruksflyg

Sedan 2013 krävs det bruksflygtillstånd för den verksamhet som tidigare ingick i hjälpflyget. KSAK-M har tillstånd att utfärda bruksflygtillstånd med i princip samma villkor som tidigare gällt hjälpflyg. Detta har varit ett mycket stort framsteg för en viktig men hotad verksamhet. Det utfärdades 31 bruksflygtillstånd.

22 KSAB

KSAB ägs sedan ett antal år helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var KSAK/KSAK-M generalsekreterare Rolf Björkman. Dessutom ingick Göran Berséus och Sven E Andersson, ledamöter i KSAK/KSAK-M styrelser, som styrelserepresentanter. Övriga styrelseledamöter var Bengt Grafström och Conny Falkenby (personalrepresentant). Ekonomin i bolaget är sedan ett par år stabil. För 2014 kunde en liten vinst redovisas.

22. Ekonomi

KSAK-M ekonomi är stabil. För de delegerade uppdragen täckte inte anslaget kostnaderna. Åtgärder för att reducera utgifterna och öka intäkterna har vidtagits för att kompensera de ökade kostnaderna. Årets resultat blev positivt och bättre än förväntat. Framtiden inger dock oro gällande ekonomin då medlemsantalet förväntas minska.

KSAK Motorflygförbund
RESULTATRÄKNING

2014-01-01
2014-12-31

2013-01-01
2013-12-31

Rörelsens intäkter

Not

Medlemsavgifter	1	1 316 400	1 317 210
Transportstyrelsen	3	1 109 000	1 109 000
KSAK avkastningsfond		0	0
Ultralättintäkter		440 842	366 395
Hjälpflygintäkter		54 923	58 966
Medlemsinformation		137 260	134 082
Flygsportintäkter	2	195 333	142 783
Övriga intäkter		<u>11</u>	<u>47 598</u>
		3 253 769	3 176 034

Rörelsens kostnader

Utbildning och information		-789 742	-803 477
Flygsport		-127 924	-244 550
Internationella kostnader		-21 039	-21 661
Personalkostnader		-1 433 358	-1 445 777
Avskrivning inventarier		-11 631	-13 284
Övriga rörelsekostnader		<u>-523 676</u>	<u>-606 805</u>
		-2 907 370	-3 135 554

Rörelseresultat 346 399 40 480

Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter		68 490	44 638
Ränte-och bankkostnad		<u>-37 781</u>	<u>-75 262</u>
		30 709	-30 624

Årets resultat 377 108 -9 856

Not 1

Medlemsbidrag från FSF ingår med 183 500 kr (45-kronan)

Not 2

Bidrag från FSF ingår med 173 283 kr

Not 3

Delegerad tillsyn UL.

KSAK Motorflygförbund**BALANSRÄKNING**2014-12-312013-12-31**TILLGÅNGAR***Anläggningstillgångar*Materiella anläggningstillgångar*Inventarier*4 73316 364

4 733

16 364

Finansiella anläggningstillgångar*Aktier*4 148 1904 148 190

4 148 190

4 148 190

Summa anläggningstillgångar

4 152 923

4 164 554

*Omsättningstillgångar*Kortfristiga fordringar*Kundfordringar*

43 619

41 997

Övriga kortfristiga fordringar

722 089

1 192 960

*Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader*89 40589 454

855 113

1 324 411

Kassa och bank2 456 8882 308 076*Summa omsättningstillgångar*

3 312 001

3 632 487

SUMMA TILLGÅNGAR**7 464 924****7 797 041****EGET KAPITAL OCH SKULDER**Fritt Eget kapital*Balanserad vinst*

3 725 350

3 735 206

*Årets resultat*377 108-9 856*Summa eget kapital*

4 102 458

3 725 350

Kortfristiga skulder*Leverantörsskuld*

20 960

29 316

Övriga kortfristiga skulder

154 488

229 791

*Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*239 058264 584*Summa kortfristiga skulder*

414 506

523 691

Långfristiga skulder*Lån KSAK*2 948 0003 548 000*Summa långfristiga skulder*

2 948 000

3 548 000

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**7 464 964****7 797 041**

KSAK Motorflygförbundet tackar sina huvudorganisationer KSAK och FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2014.

Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Stockholm i mars 2015

Henry Lindholm
Ordförande

Rolf Björkman
Generalsekreterare

Sven E Andersson

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Jim Eriksson

Kjell Hedlund

Lars Holmström

Karl-Ivar Karlsson

Eisten Nilsson

Eddie Thore

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Staffan Svedin
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

KSAB

Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB

KSAB är ett av KSAK och M-KSAK helägt aktieföretag.

Bolagets verksamhet är framför allt inriktad på produktion och försäljning av produkter och tjänster till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) medlemmar, flygklubbar, flygskolor och övriga intressenter. Affärsidén är att förse den svenska pilotkåren och andra intressenter med flyganknutna produkter.

Väsentliga händelser under räkenskapsår och efter dess utgång

- Under 2014 har försäljningen ökat och resultatet är något över budget.
- TMA kartorna har förnyats för hela landet.
- Svenska Flygfält kan nu även användas på Android-plattor inte enbart iPad.
- Svenska VFR kartan har tagits fram som App för läsplattor.
- Utbildningslitteraturen har uppdaterats som följd av alla nya EU-regler.