

KUNGLIGA SVENSKA AEROKLUBBEN

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2014

Förelagd årsstämman 2015



INNEHÅLL

KSAK år 2014 - ordförandens inledning

1. KSAK, inledning

2. Inriktning för 2014

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

3. Redovisning särskilda områden

- Medlemmar
- Årsstämma 2014
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

6. Ekonomi

Resultat- och balansräkning 2014

Avslutning

KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1

KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2

KSAK och KSAK-M år 2014 - Ordförandens inledning

Bästa flygarvänner!

Flygåret 2014 är till ända. Det blev ett lyckosamt år med få haverier och personsador. Vädret tillät oss att flyga flitigt. Bensinpriset låg still och avgiftshöjningarna lika så. Våra strävanden att göra flygplatser mer tillgängliga för medlemmar i KSAK/KSAK-M, även under tider då flygplatser varit officiellt stängda, har fortsatt under året.

I Europa har det under 2014 skett ett omtag när det gäller underhåll av våra små flygplan. Det nu gällande Part-M har också av Europaparlamentet och EASA uppfattats vara onödigt krävande och dåligt anpassat till vad som kan vara rimligt. Införandet av ATO har förskjutits fram i tiden. Minst till 2018. Till dess fortsätter vi med RF inom vilka vi medges skola till LAPL. Allt detta är glädjande skeenden. Alla organisationer för allmänflyget i Europa har varit aktiva. En speciell tacksamhet kan riktas till Europe Airport (EAS) som varit extremt aktiv för vår sak under året. Vi har genom medlemskap och via våra delegater i EAS deltagit i arbetet i någon mån, främst genom att aktivt stödja bra förslag och genom vårt medlemskap som ger EAS ekonomiska resurser.

Samarbetet med andra organisationer i Sverige löper fint. Vi har regelbundna möten och med Flygsportförbundet (FSF) har vi numera en tät gemenskap med bl.a. integrerade medlemsregister i Idrott-on-line, som ger oss legitimitet som ett idrottsutövande verksamhet. KSAK-M är ju också medlem i FSF, vilket ger representation i dess styrelse.

Vi har deltagit i Nordiska möten genom vår Generalsekreterare och vi har deltagit i internationella möten bl.a. i EAS.

Vår tävlingsverksamhet har varit framgångsrik på hemmaplan och internationellt. På senaste NM i precisionsflygning tog Sverige hem titlarna Nordisk Mästare individuellt och i lag.

Vi deltar i olika aktiviteter i landet och presenterar vårt förbund och våra frågor. Detta sker även tillsammans med vårt helägda serviceföretag KSAB (Pilotshop). Ett mycket framgångsrikt tillfälle i år var Siljansnäs (Kräftstjärtsvängen).

På region och klubbnivå har vi mottagit information om stort aktivt föreningsliv, med många intressanta initiativ och aktiviteter och vi försöker att inspirera från centralt håll och ta till oss och sprida goda idéer till alla. Vi har ju mail-brevutskick, Pilot Briefing, Hemsidan och Facebook. Under året har vi påbörjat en genomgripande omarbeting av hemsidan för att ge den lite mera spänst och aktualitet så att den blir ännu bättre.

Vi ser en framtid som är lite lättare att verka i med ändrade och bättre anpassade underhållsbestämmelser. Vi ser LAPL som ingång i flyget med lägre kostnader för den enskilde. Vi ser nya flygplanskonstruktioner, som inte bara är aerodynamiskt effektiva utan också säkra och miljövänliga. Vi måste hitta en väg att lämna våra gamla flygplan med gammal teknik och KSAK /KSAK-M arbetar med den frågan.

Det ständigt pågående arbetet mellan att vara reaktiv och aktiv är det som kännetecknar arbetet inom KSAK/KSAK-M. En strävan att lyssna och hålla er informerade om vad som händer och göra det ni önskar är vår ambition. Ibland kan man kanske tycka att ni är lite för tysta. Era åsikter värdesätts hur de än når fram. Vi är ju valda av er att tillvarata era intressen och försöka förklara vad som händer i omvärlden.

Tack för förtroende

Henry Lindholm
Ordförande

1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är samtliga medlemmar i KSAK-M eller KSAK-DM.

2. Inriktning för 2014

KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyg i landet.

KSAK övergripande mål

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt, så säkert som möjligt och så billigt som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2014 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**
 - KSAK har i remissvar strävat mot detta mål. Vårt yttrande för avgifterna 2015 och även tidigare år har nu hjälp till att ge myndigheten insikten om kostnadsproblem främst gällande flygutbildning. Avgifter har sänkts kraftigt inför 2015 inom hela flygskolesektorn.
 - Vi har stöttat EAS i strävanden att förenkla för allmänflyget. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s sida.
 - Nytt försäkringsavtal med Inter Hannover ger flygklubbarna möjligheter till betydande rabatter och även alla flygplansägare som är medlemmar i KSAK minskade försäkringskostnader.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
 - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget. Översyn av detta har inletts under året.
 - Brandflyget har kunnat räddas kvar.
- **Eftersträva regler som bäst gynnar allmänflyget**
 - KSAK har arbetet med denna fråga på olika sätt under året vid remissarbete. Det har varit tydligt att KSAK:s yttranden har beaktats.
 - Förenklingsprocesser har inletts.
- **Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan olika organisationer**
 - På KSAK initiativ har två möten hållits i Allmänflygrådet. Policyinriktning har tagits gällande ökad samverkan.
- **Arbeta för att öka tillgängligheten för allmänflyget vid landets trafikflygplatser**
 - En ny inriktning har tagits under året och arbete efter denna påbörjats.

- **Arbeta med frågan om tillgång av flygplatser i Stockholmsregionen**
 - KSAK har arbetat med frågan om flygplats i Stockholmsregionen i samverkan med andra organisationer och med flygklubbar. KSAK Stockholmsgrupp har varit aktiv och på KSAK initiativ har sex möten arrangerats.
- **Utveckla miljöarbetet inom det ideella flyget utifrån KSAK miljöpolicy samt stödja klubbarna i miljöfrågor.**
 - KSAK har i samverkan med KSAK-M fortsatt bedrivit informationsarbete för att påverka klubbarna att planera sina flygplansanskaffningar på sikt mot miljövänligare flygplan.
- **Utveckla frågan om PR och marknadsföring i syfte att göra flyget känt och populärt samt öka rekryteringen till motorflyget.**
 - Arbete med att ta fram ny hemsida har inletts.
 - Arbete med att ta fram broschyrer har inletts.
 - Motorflygets dag har utvecklats ytterligare.
- **Fortsätta utveckla information och kommunikation via Internet med målet att nå flera enskilda medlemmar via e-post och Internet**
 - Informationsflödet har varit mycket högt till både klubbar och medlemmar. En huvuddel av medlemskåren nås via mejlutskick. Många sådana utskick med information ofta av flygsäkerhetskaraktär har gjorts och uppskattats mycket.

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt.

3. Redovisning inom särskilda områden

Medlemmar

KSAK hade 4515 medlemmar anslutna via klubbar och KSAK-M vilket är en mindre minskning och 260 direktanslutna medlemmar (KSAK-DM).

Årsstämma 2014

KSAK årsstämman 2014 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämma genomfördes söndagen den 30 mars i Quality Hotel Panorama, Göteborg. Till ordförande för mötet valdes Henry Lindholm.

Stadseenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

Inga motioner eller propositioner fanns att behandla annat än de återkommande gällande avgifter.

Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat med flygsäkerhetsfrågorna.

Miljö

Se ”Måluppfyllnad” ovan

Information

Se ”Måluppfyllnad” ovan

KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

Siljan Air Park

Beläggningen på KSAK:s hus är låg men klarar huvuddelen av driftskostnaderna. Dessutom har kostnaderna för styrelsens verksamhet minskat genom användning av huset.

Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M genom bl a FSF. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten direkt i EASA och Eurocontrol. Inga sådana viktiga möten har genomförts 2014.

KSAK har deltagit i Nordic Coordination Meeting tillsammans med FSF.

Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har skett i normal omfattning.

Kontakter med organisationer och företag

KSAK har mycket goda kontakter med alla flygorganisationer. Ett viktigt samarbete genomförs inom Allmänflygrådet. Ett annat sker inom KSAK Stockholmsgrupp.

Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft elva protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. En övervägande andel av styrelsemötena har genomförts som telemöten. Ett givande styrelsemöte i form av policymöte genomfördes under hösten och resulterade i att ett prioriterat antal uppgifter har lagts på olika styrelsemedlemmar.

Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelser i form av förtjänstmedalj i guld tilldelas Allan Ljungqvist som utsågs till "Årets Flygare 2014". Själva utdelningen planeras ske vid årsstämman 2015.



"Årets Flygare 2014": Allan Ljungqvist

Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2014 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Gemensam arbetsstyrka för KSAK och KSAK-M har varit Rolf Björkman (delad anställning mellan KSAK och KSAK-M) i arbetsledande funktionen GS och flygchef, Kia Engskog (anställd vid KSAK) med huvudinriktning på ekonomi, Matti Sipilä (anställd vid KSAK-M) med inriktning UL, Håkan Ahlström (anställd vid KSAK-M) med inriktning UL och Ulla Bornholm (anställd vid KSAK-M) med assistentfunktion och medlemsuppföljning och UL-administration. Samtliga har arbetat för båda organisationerna helt beroende av behov.

Förmögenhetsförvaltning

KSAK kapitaldel av förmögenheten har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Omplaceringar har gjorts under året. Värdeökningen har varit relativt stor.

KSAK Veteranflyg (KVF)

KSAK Veteranflyg hade under det gånga året 13 flygande medlemmar och 9 hedersmedlemmar. Föreningens syfte är att bevara, vårda och flyga i den ordningen, vilket bl. a. medför att man har höga krav på väder och låg vindstyrka vid flygning med dessa klenoder.

Flygtidsuttaget under 2014 blev högre än tidigare år, 35 timmar med SE-ALM som är stationerad på Ålleberg och 25 timmar med SE-ADF. Under året deltog medlemmar ur KSAK Veteranflyg på bland annat Veterandag på Skå-Edeby, Nostalgidagar i Säter och temadag "I krigets spår" på kulturresevatet Brattforsheden. På Brattforsheden blev det ett kärt återseende då en äldre herre som flugit med i SE-ALM 1945 fick se flygplanet igen. Flera passagerarflygningar har gjorts på Ålleberg. Bland passagerarna kan nämnas Juul Furulund som gjort navkapslarna med Kjellers Flygplansfabriks logotyp till SE-ALM.

SE-ADF flögs till Ålleberg i början av augusti. Det gav tillfälle för medlemmarna att flyga i rote. Tyvärr blev det bara två tillfällen innan SE-ALM råkade ut för en mindre vingskada vid taxning. Vingskadan är reparerad och flygplanet har flugit efter reparationen. Uppslutningen till roteflygningarna var god. Planen är att fortsätta med roteflygningen till våren.

Båda flygplanen genomgick 100 timmars tillsyn under 2014. Under verksamhetsåret träffades flygande medlemmar vid tre tillfällen på Ålleberg för att vårda SE-ALM. Under höstens möte planerades vinterns renoveringsarbeten.

Nedan redovisas data på de båda flygplanens status:

SE-ADF		SE-ALM	
Flygtid	25 h	Flygtid	35 h
Total gångtid	3172 h	Total gångtid	3688 h
Motorgångtid	1108 h	Motorgångtid	631 h



SE-ADF i förlängningen stråk 21 på Ålleberg 2014. Foto: Stefan Sonestedt.

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2014:

Styrelsen

Styrelsen har sedan årsmötet 20 februari 2014 utgjorts av följande 6 ledamöter:

Lars Holmström (ordförande), Wilhelm Klingberg (vice ordförande), Arne Nylén (sekreterare), Jack Valentin, Göran Kaijser och Evert Lyckeberg. Till styrelsen har KSAK GS varit adjungerad.

Styrelsen har under året 2014 haft 6 protokollförda sammanträden.

Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut totalt 266, varav 2 familjemedlemmar/juniorer och 5 ständiga medlemmar. Detta innebär i stort oförändrat antal medlemmar jämfört med föregående år.

Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK.

KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

Information

KSAK-DM har under år 2014 presenterats i KSAK FLYGKALENDER, som liksom tidigare år utan särskild kostnad och med egen DM-dekal på pärm tilldelats samtliga medlemmar. KSAK-DM har också under 2014 fortlöpande presenterats på KSAK:s och KSAK-DM:s hemsida.

Dagsaktuell information kan sändas direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress.

Andelen medlemmar vid årets slut med e-postadress var 78 %. Totalt 24 meddelanden sändes via e-post.

Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egen (egna) sida(or) för KSAK-DM.

Programverksamheten

Under 2014 har följande aktiviteter genomförts:

22 januari Föredrag på Tekniska museet av Rolf Björkman "Spektakulärt om J 29"

20 februari Årsmöte med subventionerad middag. Föredrag av den i flygarkretsar välkände Kurt Ivarsson.

19 mars Föredrag på Tekniska museet av Jan Germundsson "Flygindustrin Saab - då - nu och i framtiden"

7 maj Föredrag på Tekniska museet av Fred Goldberg "Dramat i Arktis 1928 – SOS Italia"

14 maj Studiebesök hos GrafAir på Bromma flygplats

24 september Föredrag på Tekniska museet "Flygvapnets deltagande i RED FLAG". Anders Segerby.

22 oktober Föredrag Tekniska museet "Utbildning av testpiloter" Marcus Wandt.

26 november Föredrag på Tekniska museet "Haverier jag minns" Lennart Lübeck.

KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

Styrelse

Ordförande

Henry Lindholm

Ledamöter

Sven E Andersson

Göran Berséus (vice ordf)

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Jim Eriksson

Kjell Hedlund

Lars Holmström

Karl-Ivar Karlsson

Eisten Nilsson

Eddie Thore

KSAK:s generalsekreterare

Rolf Björkman (adjungerad)

Personalrepresentant

Kia Engskog (adjungerad)

Sammanställande i valberedningen

Sture Bjelkåker (adjungerad)

UL-frågor

Hans Pålsson

Revisorer

Staffan Svedin auktoriserad revisor med Ingrid Svedin som suppleant

Carl Lindhé lekmannarevisor med Göran Eriksson som suppleant

Valberedning

KSAK-M valberedning med Sture Bjelkåker som sammankallande

Fondförvaltningsgruppen

Rolf Björkman, ordförande

Göran Berséus

Stellan Nilsson

KSAK Stockholmsgrupp

Ordförande

Rolf Björkman KSAK och KSAK-M

Representanter från organisationer och flygklubbar med intresse för flygplatsproblematiken i Stockholms närhet.

KSAB

KSAB representanter i styrelsen

Rolf Björkman ordförande, Göran Berséus och
Sven E Andersson

Allmänflygrådet

KSAB representant

Rolf Björkman med Henry Lindholm som suppleant

6. Ekonomi

KSAB ekonomi är stabil. Verksamheten under 2014 har i stort följt planerna.

KSAB:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och central verksamhet redovisas i resultat- och balansräkningen nedan.

Fondförmögenheten ingår redovisningsmässigt som en del i KSAB ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status. Detaljer redovisas i Not 6.

Resultatet för 2014 blev något bättre än väntat.

Kungliga Svenska Aeroklubben

RESULTATRÄKNING	NOT	2014-01-01 <u>2014-12-31</u>	2013-01-01 <u>2013-12-31</u>
<i><u>Rörelsens intäkter mm</u></i>			
Medlemsavgifter		790 265	782 005
Ersättningar/bidrag		0	0
Fastigheter		474 285	34 800
Övriga intäkter		<u>7 514</u>	<u>22 863</u>
		1 272 064	839 668
<i><u>Rörelsens kostnader</u></i>			
Internationella kostnader		0	0
Personalkostnader		-492 183	-468 132
Avskrivning inventarier		0	0
Avskrivning fastigheter	2	-50 310	-50 310
Fastighetskostnader		-118 161	-124 331
Övriga rörelsekostnader		<u>-225 230</u>	<u>-167 412</u>
		-885 884	-810 185
Rörelseresultat		386 180	29 483
<i><u>Resultat från finansiella investeringar</u></i>			
Aktieutdelningar		22 026	9 476
Ränteintäkter	3	56 416	108 431
Ej realiserade vinster		10 601	332 555
Realiserade vinster		232 110	394 705
Ej realiserade förluster		-32 866	-32 866
Nedskrivning av överkurs		0	0
Förlust vid avyttring värdepapper		-63 302	-14 501
Bankkostnader		<u>-37 668</u>	<u>-19 243</u>
		197 072	778 557
<i>Resultat före bokslutsdispositioner</i>		583 252	808 040
ÅRETS RESULTAT		583 252	808 040

Kungliga Svenska Aeroklubben

BALANSRÄKNING	Not	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
<i>Byggnader och mark</i>	2	2 449 966	2 500 276
<i>Veteranflygplan</i>	1	379 086	379 086
<i>Inventarier</i>	1	<u>0</u>	<u>0</u>
		2 829 052	2 879 362
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
<i>Aktier</i>		1 646 829	769 378
<i>Fordran Segelflygförbundet</i>		1 178 329	1 178 329
<i>Lån Motorflygförbundet</i>		2 948 000	3 548 000
<i>Värdepapper</i>	4	<u>8 731 561</u>	<u>8 391 621</u>
		14 504 719	13 887 328
<i>S:a anläggningstillgångar</i>		17 333 771	16 766 690
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<u>Varulager</u>			
<i>Hederstecken</i>		<u>61 386</u>	<u>54 327</u>
		61 386	54 527
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
<i>Kundfordringar</i>		0	20 022
<i>Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader</i>		104 343	69 552
<i>Övr kortfristiga fordringar</i>		<u>25 188</u>	<u>184 377</u>
		129 531	273 951
<i>Kassa och bank</i>	5	2 198 956	2 056 471
<i>Summa omsättningstillgångar</i>		2 389 873	2 384 949
SUMMA TILLGÅNGAR		19 723 644	19 131 639

BALANSRÄKNINGNot 2014-12-312013-12-31**EGET KAPITAL OCH SKULDER**Bundet eget kapital

7

Eget kapital	23 436 099	23 436 099
Sven Engelbrektssons minne	49 649	52 024
Gilbert Blombergs minne	<u>3 850</u>	<u>3 850</u>
	23 489 598	23 491 973

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust	-4 597 920	-5 405 959
Årets resultat	<u>583 252</u>	<u>808 040</u>
	-4 014 668	-4 597 919

Summa eget kapital**19 474 930** **18 894 054**Långfristiga skulder

Övriga långfristiga skulder	<u>51 897</u>	<u>51 897</u>
	51 897	51 897

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	27 438	10 011
Övriga kortfristiga skulder	30 902	29 615
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	<u>138 477</u>	<u>166 062</u>
	196 817	205 688

Summa skulder**248 714** **257 585****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****19 723 644** **19 151 639****NOTANTECKNINGAR****Not 1 Veteranflygplan och****inventarier**

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Anskaffningsvärde	407 460	407 460
Akkumulerad avskrivning	-28 374	-28 374
Årets avskrivning	<u>0</u>	<u>0</u>
	379 086	379 086

Not 2 Byggnader och mark

	<u>Siljansnäs 2014</u>	<u>Siljansnäs 2013</u>
Anskaffningsvärde	2 807 986	2 807 986
Akkumulerad avskrivning	-307 710	-257 400
Årets avskrivning	<u>-50 310</u>	<u>-50 310</u>
Bokfört värde	2 449 966	2 500 276

Not 3 Ränteintäkter	2014	2013
Ränteintäkt Motorflygförbundet KSAK	34 723	72 267
Ränteintäkt Segelflygförbundets lån	0	0
Förmögenhetsförvaltningen övrigt	3 124	15 963
Kansli	<u>18 569</u>	<u>20 471</u>
	56 416	108 431

Not 4 Värdepapper

Bokfört värde 2013-12-31	9 042 997
Förändring 2014	<u>1 335 393</u>
Bokfört värde 2014-12-31	10 378 390
Marknadsvärde förmögenhetsdelen 2014-12-31	11 833 521

Not 5 Kassa och bank

Förmögenhetsförvaltningen	724 045
Övriga medel	<u>1 474 911</u>
	2 198 956

Not 6

Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel (B-delen)

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgarna gällande det räntebärande kapitalet (B-delen). Utgångsvärdet skall vara enligt bokslut för 2003.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut: 20 778 699 kr

KPI index dec 2002: 1571 *=används för ingående beräkningsvärde 2003

KPI index dec 2007: 1692 *=används för ingående beräkningsvärde 2008

maa att huset Siljansnäs införlivades i förmögenheten och betalades av det räntebärande kapitalet.

Ger ingående beräkningsvärde 2008 = $1692/1571 \times 20\,778\,699$ 22 379 095 kr

Avgår 2008 (Huset Siljansnäs överförs till A-delen). -2 807 986 kr

Nytt beräkningsvärde 2008 19 571 109 kr

KPI index dec 2014: 1793

Ger ingående beräkningsvärde 2014 = $1793/1692 \times 19\,571\,109$ 20 739 360 kr

Detta är således det värde det räntebärande kapitalet skulle ha 2014-12-31

Ingående balans räntebärande kapital ****15 173 949 kr**

Förändrat marknadsvärde 2014 för hela kapitaldelen 1 509 946 kr

Efter ändring ****16 683 895 kr**

Att återlägga efter 2014: 20 739 360 kr – 16 683 949 895 kr *****4 055 465 kr**

* KPI-tabell med basår 1949

** 850 000 kr utlagda för rivning av Bromma är borttagna från föregående års ingående balans.

*** 729 347 kr lägre än föregående år att återlägga.

Not 7 Eget kapital

Fondmedel ingår i KSAK eget kapital. Här redovisas dock Sven Engelbrektssons minne och Gilbert Blombergs minne separat.

KSAK ledning framför tack till departement, myndigheter, organisationer och företag som välvilligt gett KSAK med dess flygklubbar värdefullt stöd.

Vi framför vår uppskattning till personalen för gott och trevligt samarbete och värdefulla insatser under verksamhetsåret 2014.

Stockholm i mars 2015

Henry Lindholm
Ordförande

Rolf Björkman
Generalsekreterare

Sven E Andersson

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Jim Eriksson

Kjell Hedlund

Lars Holmström

Karl-Ivar Karlsson

Eisten Nilsson

Eddie Thore

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Staffan Svedin
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor