

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-37
CT2K och
CTSW
Upprättad
2001.11.22
Rev. 4.
09-08-13
Sida 1 av 3

Sökande: Lars-Erik Strandberg
1180 Västerbacke
894 95 Moliden Tel. 0660-914 54
genom KSAK

Tillverkare: Flight Design GmbH,
Sielminger Str. 65
D-707 71 L.-Echterdingen
Tyskland
Tel: +49 (0) 711 902 87-0, Fax: +49 (0) 711 902 87-99

Modell: CT2K och CTSW

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: Tillverkare: Neuform, modell Novaprop TXR 2-65, 2-blad, diameter
1,66m, 21 grader vid R=0.5. Alt. Warp Drive 3-blad "Wide Blade" Ø 62"
stigning 26°. Alt. IVO-Prop 3-blad, Ø 1800 mm, stigning = 24° variabel.

Effekt-
begränsning: 73,5 kW (100 hp) vid 5800 RPM. (5 min). Kontinuerlig effekt 69 kW
(94 hp) vid 5500 RPM. Propellervarvtal max effekt 2422 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne CT2K= 310 km/h, CTSW= 301 km/h
Maximal vindbyfart Vcr 240 km/h
Max manöverfart Va 184 km/h
Max fart nedfällning av klaff Vfe 115 km/h
Stallfart Vso CT2K=59 km/h, CTSW= 65 km/h.

Referens-
plan: Datum: vertikalt plan beläget vid framkant av vingen.
Horisontellt, konsoll mellan säten i våg.

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = 282 mm bakom datum
Bakre gräns = 451 mm bakom datum

Maximal
flygvikt: För start och landning 450 kg

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagage bakom säten, max 25 kg, se lastplan.

Max.min.vikt
besättning: Max 100 kg/ säte resp. min 60 kg/säte

Bränsle-
mängd: 2 vingtankar om vardera 65 liter. Utnyttjningsbart bränsle 2 x 63,5 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 273 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: CT2K= 9,31 m / 10,8 m², CTSW = 8,53 m / 9,98 m²

Ving-
belastning: CT2K = 41kg / m², CTSW = 45 kg/ m²

Vindbe-
gränsningar: Maximal sidvindskomposant 8m/s (17 kn) vid 0 grader klaff.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 130 m
Landningssträcka: 220m

Stig-
hastighet: Fart 145 km/h för bästa stighastighet 5,0 m/s

Glidtal: Ej angiven

UL B - 37
CT2K och
CTSW
Upprättad
2001.11.22
Rev. 4

Sid 2 av 2

Bränsle-
förbrukning: Vid ekonomisk marscheffekt c:a 10 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Tyskland enligt ICAO Annex 16, chapter 10. Korrigerat bullervärde 57,4 dB(A) för propeller Neuform. Propeller Warp Drive mätt i Eskilstuna 2003-11-06. Enl. Chapter 10.4 Korr. bullervärde 63,05 dB(A). Propeller IVO-Prop mätt på Bråvalla enligt Chapter 6, 2005-10-30. Korrigerat bullervärde 60,1 dB(A)

Flyghand-
bok : Flyghandbok på tyska "CT2K, resp. "CTSW" Flug und Wartungs -handbuch" Flyghandbok på svenska kommer att framtagas.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vagningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.

UL-B 37
CT2K och
CTSW
Upprättad
2001.11.2
Rev. 4
Sida 3 av 3