

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B -33
Jabiru 450
UL

Upprättad:
99.05.25
Revision 2
2017-01-30
Sida 1 av 3

Sökande: AB Jönköpingsflyg, Box 550
551 17 Jönköping
genom Motorflygförbundet KSAK
Box 20081, 161 02 Bromma

Denna flygplantyp har fått ändrad benämning. Förutvarande benämning var ”Jabiru ST3”

Tillverkare: Avtech Pty. Ltd.
P.O. Box 5186
Bundaberg West,
Queensland 4670
Australien

Modell: Jabiru 450 UL

Motor: Jabiru 2200J, fyrcylindrig luftkyld fyrtaktsmotor.
Tillverkad av Avtech Pty. Ltd. Australien

Trans-
mission: Direktdrivning

Bränsle: Enligt handbok. Flygbensin AVGAS 100LL, AVGAS
100/130 eller oblyad bilbensin 95-98 oktan.

Propeller: Jabiru Aircraft 2-blad träpropeller diam. 1524 mm. Stign. 1067 mm
Alternativt Scimitar 2-blad ø 60”, Stigning 42”, komposit

Effekt-
begränsning: 80 hp vid 3050 RPM.

Ljud-
dämpare: Avgasljuddämpare Jabiru original. Insugsljuddämpare Jabiru org.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 116 knop
Max manöverfart Va 91 knop
Max till fart med klaff Vfe 70 knop
Stallfart Vso 33,5 knop

Referens
plan: Vertikalt plan beläget 1403 mm framför
framkanten på höger vingrot

Tyngdpunkt -
gränser: Främre gräns = 1601 mm bakom datum upp till 400 kg
Främre gräns = 1661 mm bakom datum upp till 450 kg
Bakre gräns = 1695 mm bakom referensplan

Avvägnings-
punkter: Longitudinellt= Vattenpass i våg placerad på den nedre tröskeln på
flygkroppens vänstra sida. Lateralt= Vattenpass i våg placerad tvärs
flygkroppen framför brandskottet på gummistöden för motorkåpan

Maximal
flygvikt: För start och landning 450kg

Antal
sittplatser: Två (2)

Bagage: Bagageutrymme saknas, men tankens ovansida kan användas till viss
del. Se lastinstruktion.

Min.vikt
besättning: 65 kg.

Bränsle-
mängd: 65 liter.Varav 64,5 liter utnyttjbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: c:a 280 kg standardutrustad.(aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 9,40 m / 9,28 m²

Ving-
belastning: 48.6 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomponent 7 m/s (14 kn)

Start och
landnings-
sträcka: Startrullsträcka 110 m, total distans till 15 meter 250 m
Landningsrullsträcka: 170 m, total distans från 15 m 350 m

Stig-
hastighet: 5 m/s vid 62 knop
Glidtal: C:a 14:1 vid 57 knop

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 14,5 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika 99.05.17 enligt ICAO Annex. 16 Chapter 6. Korrigerat värde 58,9 dB(A).med Jabiru 2-blad träpropeller. Mätning Sunne 2016-09-02 ICAO Annex 16 chapter 10 med 2-blad Scimitar propeller. Korrigerat bullervärde 56,3 dBA

Flyghand-
bok :

Flyghandbok, engelsk utgåva 1999. Revision 3, 9/8 2001. Svensk utgåva 28/2 2000, revision 3, 4/12 2016

UL B – 33
Jabiru450
UL
Upprättad
99.05.25

Revision 2
Sida 3 av 3

Hanterings och
underhålls-

instruktion: Enligt flyghandboken

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer fastsatt på flygplanets struktur. Rostfri skylt med flygplanets registrerings beteckning och serienummer skall finnas anbragd på flygplanet. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 30 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Samt varnings- skylt enl. BCL M-5.4

Check-
lista:

Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell

utrustning:

All extrautrustning och dess monteringstillbehör levereras av tillverkaren och ingår i godkännandet.

All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

Revisioner: Revision 1 Typbeteckning ändrad till Jabiru 450 UL, vingyta och vingbelastning ändrad.
Revision 2 Scimitar propeller, fartgränsbeteckningar kompletterad, tyngdpunktsgränser kompletterade, avvägningpunkter kompletterade, bagageinformation kompletterad, nominell tomvikt ändrad, start och landningssträcka ändrad, stighastighet och glidtal kompletterade, bullernivå kompletterad. Revision av flyghandbok.Ref.plan förtydligande

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
Bitr.UL-insp.