

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med TSFS 2012:87 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-37
CT2K

Upprättad
2001.11.22
Rev. 1.
2017-10-20
Sida 1 av 3

Sökande: Lars-Erik Strandberg
1180 Västerbacke
894 95 Moliden Tel. 0660-914 54
genom KSAK

Tillverkare: Flight Design GmbH,
Sielminger Str. 65
D-707 71 L.-Echterdingen
Tyskland
Tel: +49 (0) 711 902 87-0, Fax: +49 (0) 711 902 87-99

Modell: CT2K

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: Tillverkare: Neuform, modell Novaprop TXR 2-65, 2-blad, diameter
1,66m, 21 grader vid R=0.5. Alt. Warp Drive 3-blad "Wide Blade" ø 62"
stigning 26°. Alt. IVO-Prop 3-blad, Ø 1800 mm, stigning 24° variabel.

Effekt-
begränsning: 73,5 kW (100 hp) vid 5800 RPM. (5 min). Kontinuerlig effekt 69 kW
• (94 hp) vid 5500 RPM. Propellervarvtal max effekt 2422 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 310 km/h,
Maximal vindbyfart Vcr 240 km/h
Max manöverfart Va 184 km/h
Max fart nedfällning av klaff Vfe 115 km/h
Stallfart Vso 59 km/h, .

Referensplan: Datum: vertikalt plan beläget vid framkant av vingen.
Horisontellt, konsoll mellan säten i våg.

UL B - 37
CT2K

Tyngdpunktgränser: Främre gräns = 282 mm bakom datum
Bakre gräns = 451 mm bakom datum

Upprättad
2001.11.22
Rev. 1

Maximal flygvikt: För start och landning 450 kg

Sid 2 av 2

Antal sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagage bakom säten, max 25 kg, se lastplan.

Max.min.vikt besättning: Max 100 kg/ säte resp. min 60 kg i sätet vid soloflygning

Bränslemängd: 2 vingtankar om vardera 65 liter. Utnyttjningsbart bränsle 2 x 63,5 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 273 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 9,31 m / 10,8 m²,

Vingbelastning: 41kg / m²,

Vindbe-
gränsningar: Maximal sidvindskomponent 8m/s (17 kn) vid 0 grader klaff.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 130 m
Landningssträcka: 220m

Stig-
hastighet: Fart 145 km/h för bästa stighastighet 5,0 m/s

Glidtal: Ej angiven

Bränsle-
förbrukning: Vid ekonomisk marscheffekt c:a 10 liter/h

UL-B 37
CT2K och

Bullernivå: Mätning utförd i Tyskland enligt ICAO Annex 16, chapter 10. Korrigerat bullervärde 57,4 dB(A) för propeller Neuform. Propeller Warp Drive mätt i Eskilstuna 2003-11-06. Enl. Chapter 10.4 Korr. bullervärde 63,05 dB(A). Propeller IVO-Prop mätt på Bråvalla enligt Chapter 6, 2005-10-30. Korrigerat bullervärde 60,1 dB(A)

Upprättad
2001.11.2
Rev. 1
Sida 3 av 3

Flyghand-
bok : Flyghandbok på tyska, Flug und Wartungs handbuch". Flyghandbok på svenska kommer att framtagas.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i Flyghandboken, samt Rotax motormanual


Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ/ modell och serrienummer ska finnas fastsatt i flygplanet. Rostfri skylt med flygplanets registreringsbeteckning ska finnas anbringad i flygplanet. Skylt synlig från passagerarplats med texten: VARNING! Flygplanet har ej kontrollerats för att fylla kraven för luftvärdighet i normalklass. Skylt vid tankpåfyllningen ska ange bränsletyp och tankvolym. Skylt ska ange vid alla reglage och strömbrytare, funktion och dessutom vid strömbrytare "Av" respektive "På". Vid förarplats skylt som anger maximal resp. minimal vikt i respektive säte.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vagningshandlingarna ska vara reviderade och allt montage av extrautrustning ska vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget



Tomas Backman
Bitr. UL-insp.