



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Denna typspecifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben och knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart, TSFS 2012:87 och beskriver den/de flygplantyp(er) som framgår av vidstående ruta.

I. Allmänt

EV 97 Eurostar Modell 97

Sökande: Claes Nordin

Säve flygplats

423 73 Säve

Tillverkare; Evector Aerotechnik a.s., Aerodrom, Kunovice Tjeckien

Konstruktionsnorm: Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC, Ausgabe 10 / 95

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 1 av 49

II. Teknisk beskrivning och operativa begränsningar

1. Uppbyggnad:

Konstruktionsmaterial.....Lättmetall i huvudsak

Vingplacering.....Lågvingad

Styrverk.....Stjärtstyrverk

Styrverksutformning.....Korsformat

Landningsställ.....Noshjul

Motorarrangemang.....Dragande

Sittplatser2

2. Mått

Spännvidd 7,9 m / 8,15 m (Se III.)

Vingyta 9,84 m²

Längd 5,98 m



3.Roderutslag

Skevroder:

Roderläge = neutralläge, då underkanten livar med vingens rotsprygel

Utslag uppåt	80 mm +/- 5 mm
Utslag nedåt	60 mm +/- 4 mm
Mätpunktens från roderaxeln	229 mm
Sidroderutslag till vänster	193 mm +/- 15 mm
Sidroderutslag till höger	193 mm +/- 15 mm
Mätpunkt från roderaxeln (mätt vid nederkanten av sidorodret)	440 mm
Höjdroderutslag uppåt	132 mm +/- 5 mm
Höjdroderutslag nedåt	104 mm +/- 5 mm
Mätpunkt från roderaxeln	300 mm
Landningsklaffar	Läge 1 = 60 mm +/- 8 mm (mätt vid bakkanten)
-"-	Läge 2 = 194 mm +/- 12 mm
Mätpunkt från klaffaxeln	229 mm

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Modeller:

97

99

2000

2000 R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7

Sid 2 av 49

4.Hastigheter

Högsta tillåtna hastighet	215 km/h
Manöverhastighet	160 km/h
Hastighet med full effekt planflykt	200 km/h
Stallhastighet	65 km/h
Högstatillåtna hastighet med nedfällda klaffar	120 km/h



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

5. Vikter

Max flygvikt	450 kg.
Tomvikt	Se vägningsprotokoll

6. Tyngdpunktsberäkning (Tomviktstyngdpunkt)

Referensplan	Vingframkant
Flygplansläge	Kroppens längdaxel = nedre huvsargen i våg.
Max främre Tp-läge	175 mm bakom referensplan
Max bakre Tp-läge	250 mm bakom referensplan

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Modeller:

97

99

2000

2000 R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7

Sid 3 av 49

7. Godkända Motorer och propellrar (Effekt och data under avsnitt 8)

Motoralternativ

Tillverkare / Modell: Rotax / 912 UL

Propelleralternativ

1. Fiti, 3-blad
2. Kremen SR 200, 3-blad
3. Kremen SR 2000/ 3000, 3 blad



8. Effekt och data för motoralternativ och tillhörande propellrar

Motor

Tillverkare:	Rotax
Modell:	912 UL
Typ:	4-cylinder, 4-takt, Boxer, 2 förgasare
Kylning	Luft / Vätska
Max effekt (enligt tillverkaren)	59,6 kW
Vid varvtal	5800 RPM
Max kontinuerligt effektuttag	58kW
Vid varvtal	5500 RPM

1.Propeller

Tillverkare	Fa. FITI, Prag
Modell	Fiti 1600 / 3 / R
Antal blad / bladmaterial	3 / komposit
Diameter	1,6 m
Stigning	21° vid R = 0,5 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2200 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare – antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare – antal / tillverkare	1 / Weller
Insugsljuddämpare – antal / tillverkare	-

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 4 av 49



Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxlingsförhållande 2,273 : 1

Bullervärde 59,4 dB(A) enligt LS-UL 9

2.Propeller

Tillverkare Kremen Prag
Modell SR 200
Antal blad / bladmaterial 3 / trä
Diameter 1,72 m
Stigning 14,3° vid R = 0,5 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken 1872 RPM
Möjlig omställbarhet Ja, på marken
Ljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare --

Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxlingsförhållande 2, 273 : 1

Bullervärde 59,17 Db(A) enligt LS - UL 96

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 5 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05

3.Propeller

Tillverkare	Kremen Prag
Modell	SR 2000 / 3000
Antal blad / bladmaterial	3 / trä
Diameter	1,70 m
Stigning	18° vid R = 0,5 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	1872 RPM
2050 RPM med Rotax 912 ULS	
Möjlig omställbarhet	ja / elektriskt
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Rotax
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugningsljuddämpare / antal / tillverkare	-

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 6 av 49

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,273 : 1

Bullervärde

57,7 dB(A) enligt LS-UL 96

9.Bränsletank

Tankinnehåll 50 liter (kroppstank) varav 0,7 liter inte är utnyttjningsbart.



10. Utrustning

Räddningsfallskärm: BRS - 5 – UL 4 SP, BRS - 6 – 1050 SP
DaeC, Junkers Magnum High Speed.

1 Fartmätare, 1 Höjdmätare, 1 Kompass, 1 Varvräknare, 1 olje-
och kylvätsketemperaturmätare eller Rotax Flydat.

III. Godkända utrustningsalternativ (Enheterna beskrivna i Bilaga)

1. Hjulåpor
2. Spännviddsförlängare till 8,15 m, uppåtböjda vingspetsar.

IV. Skötselansvisningar, Kompletteringar, Begränsningar

Flyghandbok EUROSTAR

Motorhandbok Rotax

Handhavandeinstruktion för räddningsfallskär

V. Bilaga

Importör / Återförsäljare i Tyskland:

1998 – 2001: Ikarusflug Gbr, 886 82 Salem

2001 – 2003: Comco Ikarus GmbH 883 67 Hohentengen

2003 – 2005: Fantasy Air Group GmbH & Co KG Am Fuchsberg
7, 027 36 Oppach

2010 – 2011: Flugsportzentrum Bautzen GmbH & Co. Vertrieb
und Schulung KG, Am Fuchsberg 7, 027 36 Oppach.

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 7 av 49



VI. Ändringar och utökningar av tyskt Typintyg/Kennblatt

Utgåva Nr.2, 01.11.2005	Propeller Woodcomp Classic
Utgåva Nr.3, 05.08.2010	Typintygsägaren, BRS
Utgåva Nr.4, 15.03.2011	Typintygsägaren, Tomviktstyngdpunkt, Propellerkomplettering II 9.Bränsletank
Utgåva Nr.5, 20.06.2013	Korrigerig I under allmängiltig beskrivning

I. Allmänt

EV 97 Eurostar Modell 99

Tillverkare:

Se EV 97 Modell 97

Konstruktionsnorm:

Den fullständiga Musterzulassung av den 11.5. 1999. Bauvorschriften für
Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC, Ausgabe 10 / 95

II. Tekniska kännetecken och operativa begränsningar

1.Uppbyggnad

Se EV 97 Modell 97

2.Mått

Se EV 97 Modell 97

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 8 av 49



3.Roderutslag

Se EV 97 Modell 97

4.Hastigheter

Högsta tillåtna hastighet	225 km/h
Manöverhastighet	160 km/h
Max hastighet i planflykt	200 km/h
Stallfart	65 km/h
Max hastighet med utfällda klaffar	120 km/h

5.Vikter

Se EV 97 Modell 97

6.Tyngdpunktsberäkning (Tomviktsberäkning)

SE EV 97 Modell 97

7.Tillåtna motoralternativ och propellerdata (effekt och data under avsnitt 8)

Motor

Tillverkare / Modell

Rotax 912 UL

Propeller

- 1.Fiti 3-blad
- 2.Kremen Prag SR 200, 3-blad
- 3.Kremen SR 2000 /3000, 3-blad
- 4.Woodcomp Classic 170 / 3 / R

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 9 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Motor

Tillverkare / Modell

Rotax / 912 ULS

Propeller

- 1.Kremen SR 2000/3000, 3-blad
- 2.Woodcomp Classic 170 / 3 / R
- 3.Woodcomp Varia 170 / 2/ R
- 4.Kaspar 3-Blad
- 5.Woodcomp-Kremen SR 200, 3-blad
6. Kiev prop. 283

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 10 av 49

8.Effekt och data för motoralternativ och tillhörande propellrar

Motor:

Tillverkare

Rotax

Modell

912 UL

Övriga motordata och propellerdata se EV-97 Eurostar, Modell 97

Propellrar:

De som finns upptagna under EV 97 Eurostar, Modell 97

1 t.o.m. 3, samt de nedan angivna.



4. Propeller

Tillverkare	Woodcomp-Kremen, Prag
Modell	Classic 170 / 3 / R
Antal blad / bladmaterial	3 / komposit
Diameter	1,70 m
Stigning	18° vid R = 0,64 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2200 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotech
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare	--

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 11 av 49

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,43 : 1

Bullervärde:

59,8 dB(A) enligt LS-UL 96



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Motor

Tillverkare	Rotax
Modell:	912 ULS
Typ	4-cylinder, 4-takt, Boxer, 2 förgasare
Kylning	Luft / Vätska
Max effekt	73,5 kW
Vid varvtal	5800 RPM
Max kontinuerlig effekt	72 kW
Vid varvtal	5500 RPM
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare	Luftfilter Airbox Rotax

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 12 av 49

Ljuddämpare version Woodcomp – Kremen SR 2000 xc

Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Weller / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare	Luftfilter Airbox Rotax

1. Propeller

Tillverkare	Woodcomp – Kremen, Prag
Modell	SR 2000 / 3000
Antal blad / bladmaterial	3 / trä
Diameter	1,7 m
Stigning	18° vd R = 0,50m



Propellervarvtal vid fullgas på marken	2050 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, elektriskt
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare	--

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxling	2,43 : 1

Bullervärde 58,3 dB(A) enligt

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 13 av 49

2. Propeller

Tillverkare	Woodcomp Sport – Prop Prag
Modell	Classic 170 / 3 / R
Antal blad / bladmaterial	3 / Komposit
Diameter	1,70 m
Stigning	18° vid R = 0,64 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2020 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare	--



Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxling	2,43 : 1

Bullervärde 59,2 dB(A) enligt LVL 2003

3.Propeller

Tillverkare	Woodcomp Sport-Prop Prag
Modell	VARIA 170 / 2 / R
Antal blad / bladmaterial	2 / komposit
Diameter	1,70 m
Stigning	15° - 25° vid R = 0,64 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2220 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, i luften mekaniskt

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxling	2.43 : 1

Bullervärde 59,1 dB(A) enligt LVL 2003

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 14 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

4. Propeller

Tillverkare	Kaspar & Söhne – Kalmar s.r.o. Prag
Modell	KA 1 / 3P
Antal blad / bladmaterial	3 / komposit
Diameter	1,62 m
Stigning	11° mätt vid den minsta bladvinkeln
Propellervarvtal vid fullgas på marken	1770 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, hydrauliskt

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxling	2,43 : 1

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 15 av 49

Bullervärde 57,7 dB(A) enligt LVL 2003

5. Propeller

Tillverkare	Woodcomp Kremen Prag
Modell	SR 200
Antal blad / bladmaterial	3 / trä
Diameter	1.72 m
Stigning	14,3° vid R = 0,5 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2060 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Efterljudsdämpare / antal / tillverkare 1 / Aerotechnik
Insugsljudsdämpare / antal / tillverkare Luftfilter Airbox/ Rotax

Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxling 2,43: 1

Bullervärde: 58,3 dB(A) enligt LVL 2003

6. Propeller

Tillverkare Kiev prop.
Modell 283
Antal blad / bladmaterial 3 / komposit
Diameter 1800 mm (70,9")
Stigning Ej angivet
Propellervarvtal vid fullgas på marken Ej angivet
Möjlig omställbarhet Ja, på marken
Ljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Rotax
Efterljudsdämpare / antal / tillverkare 1 / Rotax
Insugsljudsdämpare / antal / tillverkare 1 / Rotax

Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxling 2,43 : 1

Bullervärde: 53,5 dB(A) enligt ICAO Annex 16 Chapter 6. Mätt i Feringe 2003.09.14

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 16 av 49



9. Bränsletank: Se EV 97 Modell 97

10. Utrustning: Se EV 97 Modell 97

**IV. Godkända utrustningsalternativ,
(enheterna beskrivna i Bilaga)**

Se EV 97 Eurostar Modell 97

**V. Skötselansvisningar, kompletteringar,
begränsningar**

Se EV 97 Eurostar Modell 97

V. Bilaga

Se EV 97 Modell 97

VI. Ändringar och utökningar av tyskt Typintyg/Kennblatt

Se EV 97 Modell 97 avseende utgåva Nr 3, Nr 4 och Nr 5.

Utgåva Nr 6, 20-06-2013: Korrigering av I. Allmänt

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SLW Sport

SL

Revision 7, 2017-04-25

Sid 17 av 49



1. Allmänt

EV 97 Eurostar Modell 2000

Tillverkare Se EV 97 Modell 97

Konstruktionsnorm:

Det kompletta Musterzulassung: 22.06.2000

Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DaeC,
Ausgabe 10 / 95.

Det kompletta Musterzulassung: 23.03.2004:
Lufttüchtigkeitsfordrungen für UL (LTF-UL 2003).

-

II. Teknisk beskrivning och operativa begränsningar

1. Uppbyggnad
Se EV 97 Modell 97

2. Mått

Spännvidd	8,10 m
Vingyta	9,84 m
Längd	5,98 m

3. Roderutslag
Se EV 97 Modell 97

Klaffutslag
(1. Steg) 15° +/- 2°
(2. Steg) 30° +/- 3°
(3. Steg) 50° +/- 3°

4. Hastigheter
Se EV 97 Modell 99

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SLW Sport

SL

Revision 7, 2017-04-25

Sid 18 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

5. Vikter

Max tillåten flygvikt	450 kg
Max tillåten flygvikt med räddningsskärm	472,5 kg
Tomvikt	Se vägningsprotokoll

6. Tyngdpunktsberäkning (Tomviktstyngdpunkt)

Se EV 97 Modell 97

7. Godkända motorer och propellrar (Effekt och data under avsnitt 8)

Se EV 97 Modell 99

8. Effekt och data för motoralternativ och tillhörande propellrar

Se EV 97 modell 99

Ljuddämpare version Fiti-propeller

Ljuddämpare-antal / tillverkare/	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare- anta / tillverkare	1 / Weller
Insugsljuddämpare- antal / tillverkare	--

Ljuddämpare version Woodcomp – Kremen SR 200

Ljuddämpare – antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare-antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare-antal / tillverkare	--

Ljuddämpare version Woodcomp – Kremen SR 2000 / 3000

Ljuddämpare – antal / tillverkare	1 / Rotax
Efterljuddämpare-antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljudämpare-antal / tillverkare	--

Ljuddämpare version Woodcomp – Kremen CLASSIC 170 / 3 / R

Ljuddämpare-antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare-antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare-antal / tillverkare	--

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SLW Sport

SL

Revision 7, 2017-04-25

Sid 19 av 49



9. Bränsletank

Se EV 97 Modell 97

10. Utrustning

Se EV 97 Modell 97

-

III. Tillåten extrautrustning (Enheter beskrivna i bilaga)

1. Se EV 97 Modell 97
2. Se EV 97 Modell 97

IV. Skötselavvisningar, kompletteringar, begränsningar

Flyghandbok Eurostar

Motorhandbok Rotax 912/UL eller 912 ULS

Skötselavvisningar Räddningsfallskärm

V. Bilaga

Beträffande höjningen av max flygvikt till 472,5 kg görs detta i enlighet med det Tekniska Meddelandet Nr. TM 01-2004 av den 6/4 2004.

Importörer / återförsäljare i Tyskland

Se EV 97 Modell 99

Denna Modells tyska Gerätekennblatt Nr. 61155 var giltigt till den 23/3 2004, då det ändrades till Gerätekennblatt Nr. 61155.3.

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW - Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 20 av 49



VI. **Ändringar och utökningar av de tyska Typintygen**

Upp till utgåva Nr. 6, se EV97 Modell 99

Utgåva Nr. 7, 20/6 2013: Korrigeringar i I. Allmänt.

1. Allmänt

EV 97 Eurostar Modell 2000 version R

Tillverkare: Se EV 97 Modell 97

Konstruktionsnorm:

Bauvorshriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DaeC
Ausgabe 10/95

Kompletterande Typintyg: 23/3 2004, Lufttüchtigkeitsfor-
derungen für UL (LTF-UL 2003) auf Kennblatt 6115

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 21 av 49

II. Teknisk beskrivning och operativa begränsningar

1. Uppbyggnad

Se EV 97 Modell 97

2. Mått:

Se Modell EV 97 Modell 2000

3. Roderutslag

Skevroder (Bakkant på vingen)

Roderläge vid neutralt utslag Underkanten livar med rotsprygel

Utslag uppåt 20° +/- 1°

Utslag nedåt

15°

+/- 1°



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Mätavstånd från roderaxeln	229 mm	
Sidroderutslag åt vänster	30°	+/- 2°
Sidroderutslag åt höger	30°	+/- 2°
Mätavstånd från roderaxeln	440 mm	
Höjdroderutslag uppåt		25° +/- 1°
Höjdroderutslag nedåt		20° +/- 1°
Mätavstånd till roderaxeln	300 mm	
Klaffutslag	(Läge 1) : 15° +/- 2°	
	(Läge 2) : 30° +/- 3°	
	(Läge 3) : 50° +/- 6°	

4. Hastigheter

Max tillåten hastighet
270 km/h

Max hastighet med Magnum Highspeed Softpack 260 km/h

Hastighet med full effekt 235 km/h

Max hastighet i kytigt väder 200 km/h

Manöverhastighet 165 km/h

Max hastighet med utfällda klaffar 120 km/h

Stallfart 58 km/h

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 22 av 49

5. Vikter

Se EV 97 Modell 2000

6. Tyngdpunktsberäkning (Tomviktstyngdpunkt)



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Se EV 97 Modell 97

7. Godkända motorer och propellrar (effekt och data under avsnitt 8)

Motor

Propellrar

Tillverkare/Modell :

Se EV 97 Modell 99

Rotax 912 UL

propellrar t.o.m. nr. 4
samt Neuform fast, 2-
blad

Tillverkare/Modell

Se EV 97 : Modell 99

Rotax 912 ULS

propellrar t.o.m. nr.5,
samt:

6. Alisport High Speed
konstantSpeed, hydrauliskt omställbar, 2-blad.
7. Alisport ByBlade, konstant speed, hydrauliskt
omställbar, 3-blad.
8. Neuform fast, 3-blad
9. MT- propeller, konstant speed, 2-blad.
10. MT – popeller, fast, 3-blad
11. Neuform omställbar, 3-blad
12. Neuform fast, 2-blad

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW - Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 23 av 49

8. Effekt och data för motoralternativ och tillhörande propellrar:

Se EV 97 Modell 97, resp. EV 97 Modell 99. avseende motordata.

(Rotax 912 UL)



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

5. Propeller:

Tillverkare	Neuform
Modell	CR2-75-(IP)-47-101,6
Antal blad / bladmaterial	2 / komposit
Diameter	1,75 m
Stigning	17,0° vid R = 0,66 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2110 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare antal / tillverkare:	Luftfilter / Airbox Aerotechnik

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,27 : 1

Bullervärde: 59,0 dB(A) enligt LVL 2004

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW - Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 24 av 49

1. Propeller

(Rotax 912 ULS)

Tillverkare	Woodcomp – Kremen, Prag
Modell	SR 3000 xc
Antal blad / bladmaterial	1,70 m
Stigning	18° vid R = 0,5 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2050 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, i luften, elektriskt.



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Efterljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Weller, Aerotechnik

Insugsljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Luftfilter /
Airbox /
Aerotechnik

Växellåda

Modell Kuggväxel

Utväxlingsförhållande 2,43 : 1

Bullervärde: 58,3 dB(A) enligt LS – UL 962.Propeller

Tillverkare Woodcomp
Sport-Prop,
Prag

Modell Classic 170 / 3 / R

Antal blad / bladmaterial 3 / komposit

Diameter 1,70 m

Stigning 18° vid R = 0,64 m

Propellervarvtal vid fullgas på marken 2020 RPM

Möjlig omställbarhet Ja, på marken

Ljuddämpare antal / tillverkare 1 / Aerotechnik

Efterljuddämpare antal / tillverkare 1 / Aerotechnik

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW - Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 25 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,43 ; 1

Bullervärde : 59,2 dB(A) enligt LVL 2003

--

3.Propeller

Tillverkare	Woodcomp - Sport-Prop, Prag
Modell	VARIA 170 / 2 / R
Antal blad / bladmaterial	2 / komposit
Diameter	1,70 m
Stigning	15 - 25° vid R = 0,64 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2220 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, i luften, mekaniskt
Ljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare antal / tillverkare	1 / Luftfilter / Airbox Aerotechnik

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW - Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 26 av 49

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,43 :1

Bullervärde: 59,1 dB(A) enligt LVL 2003



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

4.Propeller

Tillverkare:	Kaspar & Söhne – Kalmar s.r.o. Prag
Modell	KA 1 / 3P
Antal blad / bladmaterial	3 / komposit
Diameter	1,62 m
Stigning	11° mätt vid den minsta bladvinkeln
Propellervarvtal vid fullgas på marken	1770 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, i luften hydrauliskt
Ljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare antal / tillverkare	1 / Luftfilter / Airbox Aerotechnik

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 27 av 49

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,43 : 1

Bullervärde 57,7 dB(A) enligt LVL 2003

5.Propeller

Tillverkare	Woodcomp – Kremen, Prag
Modell	SR 200
Antal blad / bladmaterial	3 / trä
Diameter	1,72 m



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Stigning	14,3° vid R = 0,5 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2060 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare / antal tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare antal / tillverkare	1 / Luftfilter Airbox Aerotechnik

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,43 : 1

Bullervärde: 58,3 dB(A) enligt LVL 2003

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 28 av 49

6.Propeller

Tillverkare	Alisport Italien
Modell	High Speed
Antal blad / bladmaterial	2 / komposit
Diameter	1,775 m
Stigning	20,5° vid R = 0,66 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2200 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, i luften, hydrauliskt
Ljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Insugsljuddämpare antal / tillverkare 1. / Luftfilter / Airbox
-Aerotechnik

Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxlingsförhållandet 2,43 : 1

Bullervärde 59,9 dB(A) enligt LVL 2003

7.Propeller

Tillverkare Alisport Italien
Modell Bay Blade
Antal blad / bladmaterial 3 / komposit
Diameter 1,66 m
Stigning 20,5° vid R = 0,623 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken 2060 RPM
Möjlig omställbarhet Ja, i luften, hydrauliskt
Ljuddämpare antal / tillverkare 1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare 1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare antal / tillverkare 1 / Luftfilter / Airbox Aerotechnik

Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxlingsförhållande 2,43 : 1

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 29 av 49

Bullervärde 58,3 dB(A) enligt LVL 2003



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

8.Propeller

Tillverkare	Neuform
Modell	CR3-75-(IP)-47-101,6
Antal blad / bladmaterial	3 / komposit
Diameter	1,75 m
Stigning	20,5° vid R = 0,623 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	2060 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare antal / tillverkare	1 / Luftfilter / Airbox Aerotechnik

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxling	2,43 :1

Bullervärde 58,1 dB(A) enligt LVL 2004

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 30 av 49

9.Propeller

Tillverkare	MT-Propeller
Modell	MTV-33-1A/175-200
Antal blad / bladmaterial	2 / Komposit
Diameter	1,75 m
Stigning	Varierande, mätt vid R = 0,623 m

Propellervarvtal vid fullgas på marken

2263 RPM



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Möjlig omställbarhet	Ja, i luften, konstant speed hydrauliskt
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare	1 Luftfilter / Airbox Aerotechnik

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,43 : 1

Bullervärde 59,7 dB(A) enligt LVL 2004

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 31 av 49

10.Propeller

Tillverkare	MT-Propeller
Modell	MTV-34-1A/175-200
Antal blad / bladmaterial	3 / komposit
Diameter	1,75 m
Stigning	21,5 °vid R = 0,623 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	1850 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja, på marken
Ljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare antal / tillverkare	1 / Luftfilter / Airbox Aerotechnik



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxlingsförhållande 2,43 : 1

Bullervärde 57,3 dB(A)

11. Propeller

Tillverkare Neuform
Modell CR3-V-70-(IP)-R2-ECS
Antal blad / bladmaterial 3 / Komposit
Diameter 1,70 m
Stigning Varierande, vid R = 0,623 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken 2220 RPM
Möjlig omställbarhet Ja, i luften, konstant speed
Ljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare 1 / Luftfilter / Airbox Aerotechnik

Växellåda

Typ Kuggväxel
Utväxling 2,43 : 1

Bullervärde 59,7 dB(A) enligt LVL 2004

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW - Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 32 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

12. Propeller

Tillverkare	Neuform
Modell	CR2-75-(IP)-47-101,6
Antal blad / bladmaterial	2 / komposit
Diameter	1,75 m
Stigning	24,5° vid R = 0,66 m
Propellervarvtal vid fullgas på marken	1980 RPM
Möjlig omställbarhet	Ja / på marken
Ljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Efterljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Aerotechnik
Insugsljuddämpare / antal / tillverkare	1 / Luftfilter / Airbox Aerotechnik

Växellåda

Typ	Kuggväxel
Utväxlingsförhållande	2,43 : 1

Bullervärde 59,1 dB(A) enligt LVL 2004

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 33 av 49

9. Bränsletank

Tankinnehåll Se EV 97 Modell 97

10. Utrustning

Se EV97 Modell 97 samt JUNKERS (Magnum Lightspeed Softpack)

VI. Godkänd utrustningsalternativ (Enheterna beskrivna i Bilaga)

1. Hjulåpor
2. Bogserkoppling
3. Elektrisk höjrodertrim
4. Modifierad vingklaffmekanism (Från serienummer 2004 – 2204)



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-1

5. Utvändig aluminiumbeklädd backspegel vid bakre cocpitområdet för segelflygbogsering eller reklamsläp.
6. Bränsletank 65 (kroppstank) liter varav 2,9 liter är ej utnyttjningsbara
7. Spännviddsförlängare 8,15 m med uppåtböjda vingpetsar
8. Bränsletank 78 liter (kroppstank) därav ej utnyttjningsbart 3,8 liter.

VII. Skötselansvisningar-kompletteringar-begränsningar

Flyghandbok, instruktionshandbok för Eurostar
Motorhandbok Rotax
Hanteringsanvisningar för räddningssystemet
Handboks-komplettering Bilaga XI från den 17/6 2004
rörande den elektriska höjdrodertrimmen
Handboks-komplettering Bilaga IV (Klaffmekanism)

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 34 av 49

VIII. Bilaga

Segelflygsläp

Flygplantypen är godkänt för segelflygbogsering, i enlighet med de tillsatskrav för segelflygbogsering med UL-flygplan som stipuleras i luftvärdighetskraven för 3-axelstyrda UL-flygplan. (NfL II 72/99) och som uppfylls i följande versioner:

Motor Rotax 912 ULS

Propeller

1. Woodcomp-Kremen SR 2000/3000,
3. Woodcomp Varia 170 / 2 / R
4. Kaspar 3-blad
1. Alisport High Speed, Constant Speed hydrauliskt omställbar, 2-blad
2. Alisport BayBlade, Constant Speed, 2-blad, hydrauliskt omställbar 3-blad

5. MT-propeller- Constant Speed, 2-blad.



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

11. Neuform omställbar, 3-blad

Med följande villkor:

Bogserlina: Max minsta brotthållfasthet i veklänken

$Q_{nom} = 300 \text{ daN}$

Högsta tillåtna startmassa på det bogserade flygplanet
= 700 kg

Minsta tillåtna flyghastighet $V_{T \min} = 105 \text{ km/h IAS}$

Tillkommande utrustning:

- Bogserkrok TOST E 85 (Härdat utförande)
- Modifierad motorkåpa med oljekylare i luftkanalen
- Handbok med komplettering 1 av den 17/6 2004 för flygplanbogsering och reklamsläp.

Reklamsläp

Med utrustningen för flygplanbogsering är det godkänt att dra
icke

styrbara reklamsläp i enlighet med tillägget i LTF-UL (NFL II 38
04) med följande villkor: Släpets största yta = 140 m²

IX. Ändringar och utvidgningar av de tyska Typintygen

Utgåva Nr. 7, 17/4 2008: Ny beteckning för RG BRS, Junkers Magnum Lightspeed SP, dessutom, V_{ne} för Magnum Highspeed.

Utgåva Nr. 8 15/3 2011: Typintygsägare, området för tomviktstyngdpunkt, spännvidd,
Tank, Ändringen II. 9. Bränsletank

Utgåva Nr. 9 16/5 2013: Prop. MTV -33 (Korrektur 8b – 2-8. Antal blad 4/6 2013)

Utgåva Nr. 10, 17/5 2013: Prop. MTV-34

Utgåva Nr. 11, 10/6 2013: Prop Neuform, Korrigering I. Allmänt

Utgåva Nr. 12, 7/3 2014: Prop Neuform Ställbar

Utgåva Nr. 13, 1/4 2014: Korrigering Neuform

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 35 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Utgåva Nr. 14 31/7 2015: Prop Neuform 2 blad, toleranserna för klaffen, utveckling av tillsatsinstrument.

I. Allmänt

EV 97 Eurostar Modell SL

Tillverkare: Se EV 97 Modell 97

Konstruktionsnorm: Se EV 97 Modell 97

Kompletterande Typintyg: Luftvärdighetsfodringarna för UL (LTF – UL 2003) 3/7 2008.

-

II. Teknisk beskrivning och operativa begränsningar

1.Uppbyggnad

Se EV 97 modell 97

2.Mått:

Se EV 97 modell 97

3.Roderutslag

Se EV 97 Modell 2000 version R

4.Hastigheter

Se EV 97 Modell 2000 version R

5.Vikter

Se EV 97 Modell 2000 version R

6.Tyngdpunktsberäkning (tomviktstyngdpunkt)

Se EV 97 Modell 97

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 36 av 49

7. Godkända motorer och propellrar (effekt och data under avsnitt 8)



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Motoreralternativ

1. Tillverkare / Modell : Rotax / 912 UL

Motordata: Se EV 97 Modell 99

8. Effekt och data för motoralternativ och tillhörande propellrar

Se EV 97 Modell 2000 version R. Alla propellrar från 1 till 5 samt propellrarna Nr. 6. Woodcomp Propulse AES och Nr. 7. Woodcomp Propulse AE

6. Propeller

Tillverkare:.....Woodcomp

Modell.....Propulse AES 170 / 3 / R

Antal blad / bladmaterial.....3 / komposit

Diameter.....1700 mm

Stigning.....ej angiven

Antal varv vid fullgas på marken.....ej angiven

Möjlig omställbarhet:.....Ja, på marken

Ljuddämpare / antal / tillverkare.....1 / Aerotechnik

Efterljuddämpare / antal / tillverkare.....1 / Aerotechnik

Insugsljuddämpare.....ej angiven

Växellåda

Tillverkare.....Rotax

Typ.....Kuggväxel

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 37 av 49

Utväxlingsförhållande.....2, 43 : 1



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Bullervärde: 59,9 dB(A) enligt ICAO Annex 16

Chapter 10.4.Bedömd bullernivå enligt TSFS 2012: 86.Bekräftat genom TSL 2017-3598

Ref. EAA mätning av SE-VOF 2015-05-28

7.Propeller

Tillverkare:.....Woodcomp

Modell:.....Propulse AE 174 / 3 / PA

Antal blad / bladmaterial.....3 / komposit

Diameter:.....1740 mm

Stigning.....ej angiven

Antal varv./ min vid fullgas på marken.....ej angiven

Möjlig omställbarhet.....Ja, på marken

Ljuddämpare / antal / tillverkare.....1 / Aerotechnik

Efterljuddämpare / antal / tillverkare.....1 Aerotechnik

Insugsljuddämpare / antal / tillverkare.....ej angiven

Växellåda

Tillverkare:.....Rotax

Typ.....Kuggväxel

Utväxling.....2,43 : 1

Bullervärde: 59,9 dB(A) enligt ICAO Annex 16

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 38 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Chapter 10,4. Bedömd bullernivå enligt TSF2012:86,4§.
Bekräftat genom TSL 2017-3598

Motor

1. Tillverkare Rotax
Modell: 912 ULS
Motordata: Se EV 97 Modell 99

Propellrar

Se EV 97 Modell 2000 version R. Alla propellrar från 1. till 12, samt:

13. Propeller

Tillverkare Woodcomp
Modell: Propulse AES 170 / 3 / R.
Data : se propeller 6 under Rotax 912 UL.

Växellåda: Se Propeller Nr. 6 för Rotax 912 UL

Bullervärde: 54,3 dB(A) enligt ICAO Annex 16, Chapter 10,4. Bedömd bullernivå enligt TSFS 2012:86, 4§. Bekräftad genom TSL 2017-3598

14. Propeller

Tillverkare: Woodcomp
Modell: Propulse AE 174 / 3 / PA. Data se propeller Nr.7 under Rotax 912 UL.

Växellåda: Se propeller Nr. 6 för Rotax 912 UL

UL B-36

EV – 97 Eurostar
Upprättad 2001-05-15
Modeller:
97
99
2000
2000 version R
SL
SLW
SLW Sport
Revision 7, 2017-04-25
Sid 39 av 49



Bullervärde: 59,8 dB(A) enligt ICAO Annex 16 Chapter 10,4. Bedömd bullernivå enligt TSFS 2012:86, 4§. Bekräftat genom TSL 2017-3598

9. Bränsletank: 65 liter (Kroppstank) varav 2,9 liter är ej utnyttjningsbara

10. Utrustning: Se EV 97 Modell 2000 version R. Dessutom JUNKERS Magnum Lightspeed.

1 mekanisk fartmätare, 1 mekanisk höjdmätare,
1 vätskekompass, 1 varvräknare,
1 bränslemängdsmätare, 1 bränsletrycksmätare.

I. Godkända utrustningsvarianter (Enheterna beskrivna i bilaga).

1. Hjulåpor
2. Bogserkoppling
3. Elektrisk höjdrodertrim
4. Elektrisk skevrodertrim
5. Modifierad klaffmekanism (från serienummer 2004 -2204
6. Backspegel för flygplanbogsering eller reklamsläp
7. Spännvidd 8,15 m med högt uppdragna vingspetsar
8. Bränsletank 78 liter (kroppstank) varav 3,8 liter inte är utnyttjningsbara

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 40 av 49



II. Skötselanvisningar -.kompletteringar- begränsningar

- Flyghandbok, skötselanvisningar för Eurostar SL
 - Motorhandbok för Rotax 912 / UL eller 912 ULS
 - Bruksanvisning för Räddningfallskärm
 - Komplettering av flyghandbok med bilaga XI av den 22/5 2008 (avseende el-trim)-Komplettering av flyghandbok med bilaga IV (Klaffmekanismen)
-

V.Bilaga

Segelflygbogsering

Se EV 97 Modell 2000 version R

Reklamsläp

Se EV 97 Modell 2000 version R

III. Ändringar och utvidgningar av de tyska Typintygen

Utgåva Nr. 1, 26/7 2008: Modell SL, Tomvikt, Woodcomp beteckning, Propeller Alisport, glascockpit, el-trim.

Utgåva Nr. 2, 15/3 2011: typintygsägare, tomviktstyngdpunkt, spännvidd, tank, ändring II.9 bränsletank.

Utgåva Nr.3, 18/10 2012: Propeller Neuform 3-blad.

Utgåva Nr. 4, 10/6 2013: Propeller MTV 33, 34, Korrigering I Allmänt.

Utgåva Nr. 5 7/3 2014: Propeller Neuform omställbar 3-blad.

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 41 av 49



Utgåva Nr. 7 31/7 2015: Propeller Neuform 2-blad,
Klafftolerans.

I. Allmänt

EV 97 Eurostar Modell SLW

Tillverkare: Se EV 97 Modell 97

Konstruktionsnorm: Se EV 97 Modell 97

Kompletterande Typintyg enligt tyska Typspecifikationen
61155 Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

--

II. Teknisk beskrivning och operativa begränsningar

1. Uppbyggnad: Se EV 97 Modell 97

2. Mått:

Spännvidd : 8,15 m
Vingyta : 9,84 m²
Längd : 5,98 m

3. Roderutslag: Se EV 97 Modell 2000 version R

4. Hastigheter : Se EV 97 Modell 2000 version R

5. Vikter: Se EV 97 Modell 2000 version R

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 42 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

6. Tyngdpunktsberäkning (Tomviktstyngdpunkt):

Referensplan	Vingframkant
Flygplanläge	Kroppens längdaxel = nedre huvramen i våg
Max främre Tp-läge:	212,5 mm bakom referenspl.
Max bakre Tp-läge:	287,5 mm bakom referenspl

7. Godkända motorer och propellrar (Effekt och data under avsnitt 8):

Rotax 912 UL
Rotax 912 ULS

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 43 av 49

8. Effekt och data för motoralternativ och tillhörande propellrar

1. Tillverkare / Modell: Rotax / 912 UL

Motordata: Se EV 97 Modell 97

Propellrar:

Se EV 97 Modell 2000 version R, alla propellrar från 1 till 5.

2. Tillverkare / Modell Rotax / 912 ULS

Motordata: Se EV 97 Modell 99



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Propellrar:

Se EV 97 Modell 2000 version R. Alla propellrar från 1 till 12

9.Bränsletank

Tankvolym 2 x 60 liter (Vingtankar) varav 2,9 liter för varje tank är outnyttjbart.

10.Utrustning:

Se EV 97 Modell SL

III.Godkända utrustningsvarianter (Enheterna beskrivna i Bilaga)

1. Hjulåpor
 2. Bogserkoppling
 3. Elektrisk höjdrodertrim
 4. Elektrisk skevrodertrim
-

IV. Skötselanvisningar- Kompletteringar- Begränsningar

- Flyghandbok, Instruktionshandbok för Eurostar SLW
 - Motorhandbok Rotax 912 / UL eller 912 ULS
 - Bruksanvisning för räddningssystemet
 - Handbokskomplettering bilaga XI av den 22/5 2008 avs. el-trimmen
-

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 44 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

V.Bilaga

Flygplanbogsering

Se EV 97 Modell 2000 version R

Reklamsläp

Se EV 97 Modell 2000 version R

VI.Ändringar och utvidgningar av de tyska typintygen

Utgåva Nr.1, 2/4 2009: Modell SLW, Tyngdpunktsberäkning,
Tankinnehåll, Spännvidd.

Utgåva Nr.2, 15/3 2011: Typintygssinnehavare, Ändring II. 9.
Bränsletank

Utgåva Nr.3, 18/10 2012: Propeller Neuform

Utgåva Nr.4. 10/6 2013: Propeller MTW 33,34, Korrigering I Allmänt

Utgåva Nr.5. 7/3 2014: Propeller Neuform omställbar

Utgåva N. 6. 1/4 2014: Korrigering Neuform.

Utgåva Nr.7 31/7 2015: Propeller Neuform 2-blad, Klafftolerans

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 45 av 49



I. Allmänt

EV 97 Eurostar SLW-Sport

Tillverkare: Se EV 97 Modell 97

Konstruktionsnorm: Se EV 97 Modell 97

Komplettering av typintyg från Kennblatt 61155

Lufttuchtighetsföreskrifterna för UL (LTF-UL 2003)

II. Teknisk beskrivning och operativa begränsningar

1. Uppbyggnad

Se EV 97 Modell 97

2. Mått

Se EV 97 Modell 97

3. Roderutslag:

Se EV 97 Modell 2000 version R

4. Hastigheter:

Se EV 97 Modell 2000 version R

5. Vikter:

Se EV 97 Modell 2000 version R

6. Tyngdpunktsberäkning (Tomviktstyngdpunkt)

Se EV 97 Modell SLW

7. Godkända motorer och propellrar (effekt och data under avsnitt 8)

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 46 av 49



Typspecifikation UL B-36, daterad 2001-05-15

Motorer

Propellrar

1. Tillverkare / Modell: Rotax / 912UL

Motordata: Se EV97 Modell 97

Se EV 97 Modell 2000 version R
alla propellrar f.o.m. 1 t.o.m. 4

2. Tillverkare / Modell: Rotax / 912 ULS

Motordata: Se EV 97 Modell 99

Alla propellrar
f.o.m. 1 t.o.m.
11

8. Effekt och data för motoralternativ och tillhörande propellrar

Se respektive EV 97- modell angiven ovan

9. Bränsletank

Tankvolym:

Se EV 97 Modell SLW

10. Utrustning

Se EV 97 Modell SL

III. Godkända utrustningsvarianter (Enheterna beskrivna i Bilaga)

Se EV 97 Modell SLW

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 47 av 49



IV. Skötsel- och underhålls- Kompletteringar- Begränsningar

-Flyghandbok, Instruktionshandbok EV 97Eurostar

SLW-Sport

- Motorhandbok Rotax

- Instruktionshandbok Räddningsfallskärm

--

Flygplanbogsering och reklamsläp

I versionen med motor Rotax 912 ULS tillåts flygplanbogsering i enlighet med tillsatskraven för segelflygbogsering med ultralätta flygplan, listade i luftvärdighetskraven för treaxligt styrda ultralätta flygplan (NfL II 72/99).

Med utrustningen för flygplanbogsering innefattas också tillstånd för bogsering av icke styrbara reklamsläp genom kompletteringen av LTF-UL (NfL II 38 – 04) med följande villkor:

Maximalt ickebrott- hållfasthet i veklänken $Q_{nom} = 300$ dN

Maximal massa av 700 kg på det bogserade flygplanet

Minsta bogserhastighet $V_{T min} = 105$ km/h IAS (= 107 km/h EAS)

Ytterligare utrustning:

Bogserkoppling TOST E85 (härdat utförande)

Modifierad motorhuv med oljekylare i luftkanalen

Backspegel

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 48 av 49



V. Ändringar och tillägg till Typintyget

Utgåva Nr. 1, 22/4 2013: Förstautgåva av Modell SLW-Sport

Utgåva Nr. 2, 4/6 2013: Propeller MTV-33

Utgåva Nr. 3, 10/6 2013: Propeller MTV 34, Korrigering I. Allmänt

Utgåva Nr.4, 7/3 2014: Propeller Neuform ställbar

Utgåva Nr.5, 1 /4 2014: Korrigering Neuform

Utgåva Nr.6, 16/9 2014: Klafftolerans

UL B-36

EV – 97 Eurostar

Upprättad 2001-05-15

Modeller:

97

99

2000

2000 version R

SL

SLW

SLW Sport

Revision 7, 2017-04-25

Sid 49 av 49

SLUT