

Denna typspecifikation är knuten till ett av Luftfartsinspektionen utfärdat typintyg för ultralätta flygplan klass A. Typintyget är utfärdat i enlighet med med Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL-A 04

Solar Wings
Pegasus XL-R
Pegasus XL-Q
Pegasus XL-Q-LC
Pegasus Flash

Ursprunglig

sökande: Folke Wikberg, S:t Olovs Väg 16, 830 13 ÅRE.

Sökande

Rev. Nr.5: Björn Andersson Kallforsv. 26, 124 32 Stockholm

Tillverkare: Pegasus Aviation, Elm Tree Park Manton
Marlborough Wiltshire, SN8 IPS England.

Modeller: Pegasus XL-R, Pegasus XL-Q godkända 1988.03.17
Pegasus XL-Q-LC godkänd 1989.01.04
Pegasus Flash godkänd 1999-07-02

Upprättad
88.03.17
Revision 6
03.02.14
Sida 1 av 3

Modell-

identifiering: Pegasus XL-R, spännvidd 10,2 m, vingyta 17,5 m², motor Rotax 447
Pegasus XL-Q, spännvidd 10,35 m, vingyta 15,2 m², motor Rotax 447
Pegasus XL-Q-LC, spännvidd 10,35m, vingyta 15,2m², motor Rotax 462
Pegasus Flash, spännvidd 10,55 m, vingyta 15,6 m², motor Rotax 462

Motorer: Rotax 447 tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Rotax 462 tvåcylindrig
vätskekyld tvåtaktsmotor. Tillverkare Rotax Bombardier Österrike.

Effekt-

Begränsning: Rotax 447, 40 hp vid 6500 RPM. Rotax 462, 52 hp vid 6500 RPM.

Ljud-

dämpare: Insug: Rotax K&N ljuddämpare. Avgas Rotax original.

Fartgränser:

	Vinge R	Vinge Q	Vinge Flash
Maximal flygfart V _{ne}	108 km/h	145 km/h	143 km/h
Normal marschfart V _c	84 km/h	93 km/h	79 km/h
Max manöverfart V _a	108 km/h	96 km/h	88 km/h
Stallfart V _{so}	50 km/h	48 km/h	32 km/h

Bränsle: Bilbensin min 95 oktan (RON) med 2% inblandning av högvärdig
tvåtaktsolja.

Trans-

mission: Bägge motorerna har Rotax kuggväxel med utväxling 2,58:1

Propeller: 2-blad. Trä, Newton 26R eller motsv. Diameter 62" stigning: XL-R = 36". XL-Q = 38". XL-Q-LC = 44". Flash = 44" Alternativt: För XL-R, XL-Q, och XL-Q-LC, 3-blad Arplast diameter 162 cm med stigvinkel 12 grader. Alternativt för XL-Q –LC Ivoprop 3-blad Ø 62" pitch 12 °. För Flash, Catto MCAP 3-blad komposit- propeller. Diameter 58" stigning. 17 grader vid 75% radie.

UL - A 04

Solar Wings
Pegasus XL-R
Pegasus XL-Q
Pegasus XL-Q-LC
Pegasus Flash

Revision 6
Sida 2 av 3

Tyngdpunkts-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt.
För trimmning kan ledpunkten flyttas i tre olika lägen.

Max flygvikt: XL-R = 350 kg, XL-Q och XL-Q – LC = 365 kg. Flash = 344 kg.

Antal pers. : Maximalt 2 pers. S:a pers.vikt får ej överstiga 190 kg för XL-R. För övriga modeller, ej över 180 kg. Min. vikt i förarsätet är 55kg för alla modeller utom för Flash som har min vikt 71 kg.

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
Mängd: Pegasus XL-R = 24,4 L, varav 24 L är utnyttjbart. Övriga modeller utom Flash, 47 L, varav 46 L är utnyttjbart. Flash = 44 L varav 43,5 L är utnyttjbart.

Lastfaktorer: Positivt 3,8 g, negativt 1,5 g. Säkerhetsfaktor 1,5. Negativ last medges ej vid normal flygning.

Tomvikt: XL-R = c:a 140 kg. XL-Q och XL-Q-LC = 148 kg. Flash = 146 kg.
Aktuell tomvikt för individ enligt vägningsprotokoll.

Spännvidd/
vingyta: Se modellidentifiering ovan.

Vingbe-
lastning: XL-R = 20 kg/m², XL-Q och XL-Q-LC, = 24 kg/m², Flash = 22 kg/m²

Vindbegräns-
ningar: Samtliga modeller: Start och landning, max. vind 24 kn. Max. sidvinds-
komposant 10 kn.

Start och

landningsstr: Start och landningssträcka till resp. från 15 m höjd. XL-R och XL-Q ej redovisade. XL-Q-LC och Flash, startstr. 151 m, landningsstr.190 m.

Bränsleförbr: Vid marschfart 75% effekt Rotax 447 c:a 9 L/h, Rotax 462 c:a 12 L/h.

Bullernivå: Samtliga modeller täcks av UK. CAA Noise Type

Certifikate Nr. 17M och 58M och CAA Microlight Aeroplane Noise Certificate Nr. 400 Upprättade enligt BCAR Section N issue 3, chapter 3-5, 3. Uppmätta värden ej direkt jämförbara med svenska krav, men har framräknats innebära mindre än 68 dB(A) vid överflygning på 300 m. höjd.

Flyghand-
Bok:

Av importören framtagen svensk översättning av tillverkarens handbok, med införda begränsningar enligt detta typintyg, godkännes som underlag för drift och underhåll.

Skyltar: Skyltar skall företes enligt BCL-M 1.3 och BCL-M 5.4. Dessutom skall vid flygplanets bränslepåfyllning finnas anvisning om bränslekvalité och mängden i bränslet erforderlig olja uttryckt i %. Bränslemätare skall märkas vid den bränslenivå som medger 20 min återstående flygning vid marscheffekt innan bränslet är slut. Vid förarplats skall skylt finnas som anger max och min vikt i respektive säten.

Speciell

utrustning: Som extra utrustning tillhandahåller tillverkaren en elektrisk förgasarvärmare kallad Cyclone. Om sådan är monterad skall anvisningarna härför vara införda i flyghandboken och följas vid all flygning.

Modifie-
ringar:

Lufftartsinspektionen har godkänt handlingar av Leiler Karlsson, oktober 1990, "Modifierad kylarplacering, Pegasus XL-Q-LC".

Särskilt

underhåll: Kontroll enl. Solar Wings Service Bulletin Nr. 0032 skall göras var 50:e timme.

- Slut -

Motorflygförbundet KSAK,
Tillsynskontoret för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.

UL-A 04

Solar Wings
Pegasus XL-R
Pegasus XL-Q
Pegasus XL-Q-LC
Pegasus Flash

Revision 6
Sida 3 av 3