

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

Innehavare: Firma Kajen Hängflyg  
Karl-Axel Dahlberg  
Box 121  
930 90 Arjeplog

**UL A-14**

Cosmos Bidulm/  
Cronos 14  
Upprättad:  
1990-03-21  
Revision: 2  
1997-10-21  
Sida 1 av 3

Tillverkare: Cosmos S.A.R.L. Rue de Stade  
F-211 21 Fontaine-les -Dijon, Frankrike

Modell: Cosmos Bidulm/Cronos 14

---

Motor: Rotax 447, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Alternativt Rotax 503, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkad av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-  
mission: Rotax Kuggväxel 2,58:1 för Rotax 447 och 503. Alternativt kuggrem.

Bränsle: Bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% tvåtaktsolja av syntet- typ (nondetergent).

Propeller: 2-bladig träpropeller diam. 156 cm, fabr. Cosmos eller likvärdig. Alternativt trebladig kompositpropeller av fabr. Arplast diam. 159 cm, stigning 13 grader.

Effekt-  
begränsning: Rotax 447, 42 hp vid 6500 rpm. Rotax 503, 52 hp vid 6500 rpm

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 130 km/h  
Max marschfart Vc 115 km/h  
Stallfart Vs 45 km/h

Tyngdpunkt-  
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Max.flygvikt: 340 kg

**UL-A 14**

Cosmos Bidulm/  
Cronos 14  
Upprättad:  
1990-03-21  
Revision: 2  
Sid. 2 av 3

- Antal  
säten: Två (2) Viktsbegr. enligt lastplan.
- Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas
- Bränsle-  
mängd: Två 12 -literstankar sammankopplade under motorn. Allt bränsle utnyttjbart
- Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.  
Negativa laster medges ej under normal flygning  
Avancerad flygning är ej tillåten. Maximal bankningsvinkel 45 grader.  
Maximal tippvinkel 30 grader, nos upp eller ned
- Tomvikt: 169 kg
- Spännvidd/  
Vingyta: 10.6 m / 14 m<sup>2</sup>
- Ving-  
belastning: 24,27 kg / m<sup>2</sup>
- Vindbe-  
gränsningar: Max. till. vindstyrka vid start och landning och sidvindskomponent  
= 13 kn.(7m/s)  
Angivna begränsningar gäller för förare med omfattande erfarenhet och  
vid goda terrängförhållanden. Sidvind skall i möjligaste mån undvikas.
- Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan.  
Startsträcka: 90 m  
Landningssträcka: 170 m
- Bränsle-  
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 9 liter/h (Rotax 447) c:a 10 liter/h  
(Rotax 503)

Buller-  
nivå. Miljövårdighetsbevis utf. med uppgift att buller-  
värdet understiger 68,0 dB(A). Baserat på om-  
räkning av prov utförda enligt tyska DULV

**UL-A 14**

Cosmos Bidulm/  
Cronos 1  
Utfärdad:  
1990-03-21  
Revision: 2  
Sid 3 av 3

Flyghand-  
bok och  
hanterings  
och under-  
hålls-

instruktion: Handbok utgiven av Ultra Sport A/S i Norge, daterad 90.03.20 är med  
aktuella revisioner godkänd för flygplan reg. i Sverige.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall  
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall  
ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa  
bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för  
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning  
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt  
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal  
personvikt i sätet.

Speciell  
utrustning: Som extra utrustning tillhandahåller tillverkaren : Hjulåpor,  
kabininklädnad, nödfallskärm och bogserutrustn.får monteras.  
Extrautrustn. skall vara intagen i vägningshandlingarna och besiktigad.

Modifie-  
ringar: Inga obligatoriska modifieringar, servicebulletiner, eller AD finns  
utfärdade vid denna typspecifikations upprättande.

- SLUT -

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman