

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-20

Mosquito A 10/
Zephir

Upprättad:910311
Revision: 1
980611
Sida 1 av 3

Innehavare: Swedish Aerosport AB
Humbleg. 17,
172 39 Sundbyberg

Tillverkare: Mosquito motor sele , Swedish Aerosport AB. Alt. Fabr. Helmut Prieler / Delta Sport D- 8226 Altenmarkt Tyskland. Vinge: Bautec Zephir, Bautec GmbH Paulinstrasse 78 D-5500 Trier Tyskland

Modell: Mosquito A 10/ Zephir

Motor: Radne Motor AB - Raket 100 1-cyl. luftkyld, två-takt 100 cc. Alt. Solo 220 , 220 cc

Trans-
mission: Remväxel 4:1 för Raket 100. Remväxel 2.65:1 för Solo 220

Bränsle: Bensin min. 98 oktan RON med 4% oljeninblandning av tvåtaktsolja. Allt bränsle skall filtreras före tankning.

Propeller: Swedish Aerosport typ 2, tvåbladig komposit, fast stigning, diameter 135 cm, stigning 60 cm för Raket 100. 2-blad, trä, diam. 156 cm stigning 13 grader vid R.75% för Solo 220

Effekt-
begränsning: Raket 100; 7,5 kW vid 8800 rpm. Solo 220, 10 kW vid 5200 rpm.

Ljud-
dämpare: Radne Motor AB - 3012 för Raket 100. Typ L Schwarze för Solo 220

Fartgränser: Maximalt tillåten flygfart Vne 80 km/h
Högsta tillåtna marschfart Vh 65 km/h
Max manöverfart Va 60 km/h
Normal marschfart Vno 40 -60 km/h
Stallfart Vs 28 km/h

Stig-

hastighet: 1,4 m/s med Solo 220 . Värden för Raket 100 ej ang.

UL A-20

Mosquito A10
Zephir

Revision 1
Sida 2 av 3

Glidtal: c:a 9:1

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 168 kg

Antal
sittplatser: En (1)

Max/min vikt
på förarpl.: 90 resp 60 kg

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: Tankrymd 4 liter - alt. 10 liter. allt utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: 54 kg . Aktuell vikt enligt vägningsprotokoll.

Spännvidd/
Vingyta: 10,4 m / 14,4 m²

Ving-
belastning: 9,9 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 0,5 m/s. Max till. vindstyrka 8 m/s.
Turbulens skall undvikas.

Start och
landnings-
sträcka: Startsträcka till 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.
Startsträcka: 150-170 m
Landningssträcka: 0-10 m

Bränsle-
förbrukning: 5 liter/h vid full gas, Raket 100, Solo 220 ej ang.

Bullernivå: Mindre än 60 dB(A). ICAO Ann. 16, Chapter 6 med Raket 100,
55 dB(A) med Solo 220. ICAO ann. 16, Chapter 6

Flyghand-
bok : Swedish Aerosport AB - Mosquito A10 Owners Manual, utgåva 3E eller
senare.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken
och motormanualen. Instruktion för större underhåll
samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på sele, vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen
skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa
bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Ingen angiven

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman