

Denna specifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A, utfärdat i enlighet med Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-23

Cosmos Bidulm /
La Mouette Profil 19
Utfärdat
1992-03-20
Revision: 1
2000-01-14
Sida 1 av 3

Innehavare: Johan Frank, Helmfeldsg. 8
252 40 Helsingborg

Tillverkare: Trike: ULM Cosmos, Rue du Stade
Fontaine les Dijon
F-211 21 France
Vinge: La Mouette, 1 Rue de la Petit Fine
F-211 21 France

Modell: Cosmos Bidulm / La Mouette Profil 19
Ultralätt flygplan klass A.

Motor: Rotax 582, alt Rotax 532, 2-cyl. vätskekylda 2-taktsmotorer. Alt. Fuji Robin EC 44 PM, 2-cyl. luftkyld 2-taktsmotor. Tillverkare Rotax Bombardier GmbH Guns kirchen, Österrike. Fuji Heavy Industries Ltd. Japan.

Transmission: Rotax kuggväxel, utväxlingsförhållande: Rotax 582, 3,45:1, Rotax 532, 2,58:1, Fuji Robin EC 44 PM, Kilremsväxel 2,33:1

Bränsle: Rekommenderat bränsle är 83 MON eller 90 RON. Bilbensin 96/98 oktan blyad eller 98 oktan oblyad. Vid användning av flygbensin rekommenderas UL 91/96. Blandningsförhållanden mellan olja/bensin enligt motormanualen.

Propeller: Rotax 582; ULX 164-100. Fast .4-blad. Trä.
Rotax 532; Arplast 162 DAS. 3-blad kompos. Bladvinkel 18 grader 53,5 cm f.c. Fuji Robin EC 44 PM; Warp Drive 3-blad. Diam. 1570 mm stb. p. m.

Effektbegrän- ningar: Rotax 582; 65,5 hp vid 6500 RPM, Rotax 532; 64 hp vid 6500 RPM. Fuji Robin EC 44 PM; 50 hp vid 6500 RPM.

Ljuddämpare: Avgas: Rotax original. Insug K&N
Luftfilter. Fuji Robin EC 44 PM;
Original Insug- och avgasdämp.

Fartgränser: Max till. flygfart; Vne = 75 km/h
Stallfart Vso = 42 km/h,

Referensplan
och tyngdpunkts-
gränser :

All tillsatsvikt är upphängd i vingens
ledpunkt. Ledpunkten kan ej justeras
för trimning.

Maximal flygvikt: 330 kg

Min flygvikt: Ej angivet

Lastfördelning: Förarsäte: min 55 kg max 90 kg; baksäte max 90 kg

Bagage: Särskilt bagagerum saknas

Bränslemängd: Tankvolym 2x10 liter varav 19 liter är utnyttjbart i planflykt

Lastfaktorer: 3,8 positivt, 1,5 negativt. Negativ belastning ej tillåten vid normal
flygning.

Tomvikt: C:a 142 kg. Aktuell tomvikt enligt vägningsprotokoll.

Spännvid/Vingyta: 10,2 m / 19 m²

Vingbelastning: 24,5 kg/m²

Vindbegränsningar: Start och landning bör ske i vindriktningen. För en väl utbildad
förare gäller en högsta sidvindskomponent av 5 m/s. (10 kn)

Start och
landningssträcka: Ej uppmätta.

Stighastighet: 2,74 m/s

UL A-23

Cosmos Bidulm /
la Mouette Profil 19
Utfärdat
92-03-20
Revision: 2
Sida 2 av 3

Glidtal: 1:6

Bränsleförbr. Rotax 582 15l/h; Rotax 532 15 liter/h
Fuji Robin EC 44 PM 13 liter/h

Bullernivå: För båda alternativen med Rotaxmotor och dessas propelleralternativ understiger bullervärdet 68 dB(A) enligt underlag från ULM Cosmos och DULV. Bullervärde för motoralternativet Fuji Robin EC 44 PM ej uppmätt

Flyghandbok med: Flyghandbok sammanställd och godkänd av Leiler Karlsson
Motormanualer Den 12:e feb. 1992
och underhålls-
instruktioner.

Märkning och skyltar: Skyltar enligt BCL_M 1,3 och BCL-M 5,4 samt personviktsbegränsningar anbringas vid förarplats. Övriga skyltar enligt konstruktionskrav.

-SLUT-

KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.

UL-A 2

Cosmos Bidulm /
la Mouette Profil 19
Utfärdat:
92-03-20
Revision: 1
Sida 3 av 3