

Denna specifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A, utfärdat i enlighet med Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-27

Pegasus Quantum 15
Utfärdat
1994-04-26
Revision: 3
2001.08. 28
Sida 1 av 3

Innehavare: Skysports AB, Årev. 3
830 13 Åre
Tel: 0647-511 86

Tillverkare: Solar Wings Aviation Ltd,
Elm Tree Park Manton
Marlborough, Wiltshire
SN8 1PS, UK

Modell: Solar Wings Pegasus Quantum 15 med vinge Q2,
Ultralätt flygplan klass A.

Motor: Rotax 582, alt Rotax 462, 2-cyl. vätskekylda 2-taktsmotorer. Alt. Rotax 503, 2-cyl. luftkyld 2-taktsmotor. Tillverkare Rotax Bombardier GmbH Gunskirchen , Österrike. Alt. Suzuki G 10. 3-cyl. vätskekyld 4-taktsmotor. Tillverkare Suzuki Motor Corporation, 300 Takatsuka, Hamamatsu, Japan 432.

Transmission: Rotax kuggväxel, utväxlingsförhållande: Rotax 582, 3,47:1, Rotax 503, 3,47:1, Rotax 462, 2,58:1. Suzuki G 10, Raven Rotorcraft kuggremsväxel, utväxling 2,26:1

Bränsle: Rekommenderat bränsle är 83 MON eller 90 RON. Bilbensin 96/98 oktan blyad eller 98 oktan oblyad. Vid användning av flygbensin rekommenderas UL 91/96. Blandningsförhållanden mellan olja/bensin i förekommande fall enligt motormanualen.

Propeller: Rotax 582; Arplast 166 DAS, bladvinkel 19 grader 53,5 cm f.c.
Rotax 582; Brolga 4-blad diam. 65" ställbar på marken
Rotax 503; Arplast 166 DAS, bladvinkel 18 grader 53,5 cm f.c.
Rotax 462; Arplast 162 DAMM, bladvinkel 16 grader 53,5 cm f.c.
Suzuki G 10, IVO-prop 3-blad, diam. 68" 11 grader

Effektbegrän-
ningar: Rotax 582, 65,5 hp vid 6500 RPM, Rotax 503, 50 hp vid 6500 RPM. Rotax 462, 52 hp vid 6500 RPM.
Suzuki G 10, 65 hp vid 5700 RPM

Ljuddämpare: Avgas: Rotax original. Insug K&N luftfilter, Pegasus insugningsljuddämpare. Susuki G 10, Raven Rotorcraft insug- och avgas dämpare.

Fartgränser: Max till. flygfart; VNE 144 km/h, (78 kn)
Manöverfart; 97 km/h, (52 kn)
Stallfart 42 km/h, (23 kn)

Referensplan och tyngdpunktsgränser :

All tillsatsvikt är upphängd i vingens ledpunkt. Ledpunkten kan ej justeras för trimmning. Trimmning sker med ett speciellt reglage på styrbygeln.

Maximal flygvikt: 385 kg

Min flygvikt: 216 kg med Rotax 462; 224 kg med Rotax 503; 226 kg med Rotax 582; 249 kg med Suzuki G 10.

Lastfördelning: Förarsäte: min 55 kg max 90 kg; baksäte max 90 kg

Bagage: Särskilt bagagerum saknas

Bränslemängd: Tankvolym 49 liter varav 47 liter är utnyttjbart

Lastfaktorer: 3,8 positivt, negativ belastning ej tillåten

Tomvikt: Med Rotax 462: 165 kg; med Rotax 503:169 kg; med Rotax 582: 171 kg. Suzuki G 10 194 kg.

Spännvid/Vingyta: 10,35m / 15,6 m²

Vingbelastning: 24,5 kg/m²

Vindbegränsningar: Start och landning bör ske i vindriktningen. För en väl utbildad förare gäller en högsta sidvindskomponent av 5 m/s. (10 kn)

UL A-27

Pegasus Quantum 15
Utfärdat
1994.06.26
Revision: 3
Sida 2 av 3

Start och landningssträcka: Start och landningssträcka till resp. från en höjd av 15 m:180 m resp 190 m

Stighastighet: 2,74 m/s

Glidtal: 1:6

Bränsleförbr. Rotax 582 15l/h; Rotax 503 och 462 12l/h. Suzuki G 10, 7 liter/h

Bullernivå: Prov utförda enligt BCAR Sect. N. issue S, chapter N3-6, 3&4 under ledning av CAA, UK innebärande överflygning på 150 m höjd. Omräkning visar att krav enligt ICAO Annex 16 Chapter 6 innehålls. Miljövårdighetsbevis utfärdas med angivande av att bullernivå understiger dessa krav (68 dB(A)). Suzuki G 10, bullertestad enl. ICAO Annex 16, chapter 6 i Falköping 99.10.20. Korrigerat bullervärde 57,4 dB(A). Rotax 582 med Brolga 4-blad propeller diam 65" ställbar på marken bullertestad i Arvika 01.05.23 Korrigerat bullervärde 53,0 dB(A)

Flyghandbok med: Av tillverkaren utgiven handbok Pegasus Quantum 15 översatt till svenska. Rotax resp. Suzuki motormanualer.
hanterings och
underhållsinstrukt.

Märkning och skyltar: Skyltar enligt BCL_M 1,3 och BCL-M 5,4 samt personviktsbegränsningar anbringas vid förarplats. Övriga skyltar enligt konstruktionskrav.

-SLUT-

KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.

UL A- 27

Pegasus Quantum 15
Utfärdat
1994.04.26
Revision: 3
Sida 3 av 3