

Denna specifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A, utfärdat i enlighet med Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-28

Air Creation
GTE Clipper/XP 15
Clipper 912/XP15
Utfärdat:
1995-06-14
Revision: 1
99.09.08
Sida 1 av 3

Sökande: Leif Nilsson
Ruskvädersg. 18
418 34 Göteborg

Tillverkare: Air Creation
Aerodrom de Lanas
072 00 Aubenas
France

Modell: GTE, "Clipper / XP 15
Clipper 912/ XP 15
Ultralätt flygplan klass A.

Motor: Modell GTE, "Clippe" / XP 15, Rotax 582, vätskekyld tvåtaktare, Modell "Clipper" 912 / XP 15, Rotax 912, 4-cyl vätskekyld fyrtaktare. Tillverkare Rotax Bombardier GmbH Gunskirchen, Österrike

Transmission: Rotax kuggväxel, utväxlingsförhållande: Rotax 582; 3,47:1, Rotax 912; 2,273:1

Bränsle: Rekommenderat bränsle är 83 MON eller 90 RON. Bilbensin 96/98 oktan blyad eller 98 oktan oblyad. Vid användning av flygbensin rekommenderas UL 91/96. Blandningsförhållanden mellan olja/bensin i förekommande fall enligt motormanualen.

Propeller: Rotax 582; 4-bladig Arplast 166 DAS, bladvinkel 22 grader
Rotax 912; Arplast Ecoprop 3-bladig diam. 174 cm, stign. 21 grader.

Effektbegränsningar: Rotax 582; 65,5 hp vid 6500 RPM,
Rotax 912 80 hp vid 5500 RPM

Ljuddämpare: Avgas: Rotax original. Insug K&N luftfilter

Fartgränser: Max till. flygfart; VNE 140 km/h,
Manöverfart; 95 km/h,
Stallfart; Vs 55km/h,

Referensplan
och tyngdpunkts-
gränser:

All tillsatsvikt är upphängd i vingens
tyngdpunkt. Ledpunkten kan justeras
för trimmning.

UL A-28

Air Creation
GTE Clipper / XP 15
Clipper 912 / XP 15
Utfärdat
1995-06-14
Revision: 1
Sida 2 av 3

Maximal flygvikt: 450 kg

Antal personer: 2 st. i tandem

Lastfördelning: Se Flyghandboken.

Bagage: Ett under motorn (max 4 kg) 2 st sidopackfickor (max 5 kg i vardera). All bagagevikt räknas som tillsatsvikt.

Bränslemängd: Tankvolym 60 liter varav 59 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: 3,8 g positivt, negativ 1,5 g. Negativa påkänningar medges ej under normal flygning

Tomvikt: Med Rotax 582: 192 kg. Med Rotax 912: 209 kg

Spännvid/Vingyta: 10,00 m / 15,5 m²

Vingbelastning: 29.03 kg/m²

Vindbegränsningar: Start och landning bör ske i vindriktningen. För en väl utbildad förare gäller en högsta sidvindskomponent av 8 m/s. (16 kn)

Start och
Landningssträcka: Start och landningssträcka till- resp.
från en höjd av 15 m; 180 m resp.
190 m

Stighastighet: 2,74 m/s Rotax 582, 3,80m/s Rotax912

Glidtal: 1:6

Bränsleförbr. Rotax 582 15l/h; Rotax 912 8,5 l/h

Bullernivå: För Rotax 582 bullertest i Frankrike med överflygning på 75 m höjd. Erhållet bullervärde 71 dB(A). Omräknat till överflygning på 300 m höjd fås ett bullervärde på 57 dB(A). För Rotax 912 har bullerprov utförts enligt ICAO Annex 16, chapter 6, 1999.09.04 i Arvika. Erhållet bullervärde var 56,7 dB(A)

UL A- 28

Air Creation
GTE Clipper/XP 15
Clipper 912/XP 15
Utfärdad:
1995-06-14
Revision: 1
Sida 3 av 3

Flyghandbok med: Av tillverkaren utgiven handbok Pegasus Quantum 15 översatt hanterings och till svenska, samt Rotax motormanualer. underhållsinstrukt.

Märkning och skyltar: Skyltar enligt BCL_M 1,3 och BCL-M 5,4 samt personviktsbegränsningar anbringas vid förarplats. Övriga skyltar enligt konstruktionskrav.

SLUT

KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.