

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL A-29**

TL-2, ESO-2  
Upprättad:  
1995-07-27  
Revision: 6  
2008-02-18  
Sida 1 av 3

Innehavare: Claes Nordin  
Skiljedalsv. 24  
423 43 Torslanda

Tillverkare: TL-Ultralight  
Dobrovskeho 734  
Hradec Kralove  
Tjeckien

Modell: TL-2 ESO 2 14m2

---

Motor: Alternativt:  
Rotax 503 1-V, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor.  
Rotax 582 2-V, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor.  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Günskirchen  
Österrike.

Trans-  
mission: Rotax kuggväxel med utväxling 2,58:1 resp. 2,62 för Rotax 503  
Rotax kuggväxel med utväxling 2,58:1 resp. 2,62 för Rotax 582,

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 83 oktan MON eller 90 oktan RON med  
inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Trebladig på marken justerbar kompositpropeller av typ IVOPROP.  
Diam. 62" för Rotax 503. Trebladig på marken justerbar  
kompositpropeller av typ IVOPROP. Diam. 64" för Rotax 582.  
Brolga, 4-bladig, Ø 68" justerbar på marken, för Rotax 582. Woodcomp,  
3-blad, Ø 1600 mm ställbar på marken för rotax 582.

Effekt-  
begräns-  
ning: Rotax 503,46/50 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2519 RPM/2,58:1 --  
resp. propellervarvtal 2480 RPM/2.62:1. Rotax 582, 64,4 hp vid 6500  
Propellervarvtal 2480RPM/2,62:1 resp.propellervavtal 2519RPM/2,58:1

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 130 km/h  
Normal marschfart Vno 110 km/h  
Max manöverfart Va 90 km/h  
Stallfart Vs 48 km/h

Stig-  
hastighet: 600 ft/min med Rotax 503

Glidtal: 1200 ft/min med Rotax 582  
c:a 9:1

Tyngdpunkt-  
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal  
flygvikt: 360 kg . Flygplan med serienummer f.o.m. 96 G 10 eller vingar med duknummer f.o.m. 96 01 01 är tillåtna för en max flygvikt av 380 kg.

Antal  
sittplatser: Två (2)

Max/min  
vikt i framsits: 105 resp 60 kg

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-  
mängd: Tankrymd 2 st á 20 alt.30 liter varav 2 ggr. 19 alt.28 liter utnyttjbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.  
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: 160 kg vid standardutrustning enl. typspeg.

Spännvidd/  
Vingyta: 10,6 m / 13,8 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 24,6 kg / m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 4 kn (2m/s)

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.  
Startsträcka: 185 m  
Landningssträcka: 260 m

## UL A-29

TL-2 ESO 2  
Upprättad:  
1995-07-27  
Revision 6  
Sida 2 av 3

**UL A-29**

TL-2 ESO 2  
Upprättad:  
1995-07-27  
Revision 6  
Sida 3 av 3

Bränsle-  
förbrukning: Rotax 503 c:a 11 liter/h vid marscheffekt 75 %.  
Rotax 582 c:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Mätning utförd i Fjärås 95.07.25 enligt ICAO  
annex 16 chapter 6. Ljudnivå uppmätt till  
52,8 dB(A) med Rotax 503. Ljudnivå uppmätt till 52,1 dB(A) med Rotax  
582. Ljudnivå uppmätt till 53,5 dB(A) med Rotax 582 och Brolga 4-blad  
propeller. Mätning utförd i Trelleborg 2004.04.17. Rotax 582 Woodcomp  
propeller, 3-blad Ø 1600 mm, mätning i Orsa 2007-10-04, väg  
bullernivå 58,6 dB(A)

Flyghand-  
bok : Översättning av tjeckisk flyghandbok till svenska, daterad av  
importören 1993.07.25. Reviderad 1995.08.15

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken  
och motormanualen. Instruktion för större underhåll  
samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall  
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall  
ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa  
bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för  
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning  
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt  
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal  
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa  
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött  
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda  
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell  
utrustning: Av tillverkaren godkänd ekipagefallskärm får vara monterad. Skidor och  
dessas monteringstillbehör levereras av tillverkaren. När utrustning  
enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras och förses med  
motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före  
flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av  
besiktningsman

-SLUT-

KSAK, s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman