

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-30

TSR - 85
Typhoon
Upprättad:
1995-08-09
Revision:0
Sida 1 av 3

Innehavare: Jens -Erik Espvall
Öhn 5330
833 92 Strömsund

Tillverkare: Solar Wings Aviation Ltd,
Elm Tree Park Manton
Marlborou Wiltshire
SN8 1 PS, UK

Modell: Solar Wings TSR 85 Typhoon

Motor: Rotax 377, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkad av Rotax
Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,58:1

Bränsle: Bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig
tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Newton 16 R 33. Diameter 62" stigning 33". Tvåbladig träpropeller

Effekt-
begränsning: 26 hp vid 5500 RPM. Propellervarvtal 2130 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax orginal.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 67 mph (108 km/h)
Normal marschfart Vno 52 mph (84 km/h)
Max manöverfart Va 67 mph (108 km/h)
Stallfart Vs 31 mph (50 km/h)

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan
ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för
angivna tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 240 kg

Antal
säten: Ett (1) Max. pilotvikt 90 kg. Min. pilotvikt 55 kg
Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: 24,4 liter. 24 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g.
Negativt = 1,5 g. Negativa laster medges ej
vid normal flygning. Avancerad flygning är ej
tillåten.

Tomvikt: 130 kg

Spännvidd/
Vingyta: 9.9 m / 15,42 m²

Ving-
belastning: 15,56 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. vindstyrka vid start och landning 28 mph (24 kn)
Max. till. sidvindskomponent vid min. flygvikt = 11 mph (9 kn)
Max. till. "- "- max. "- = 13 mph (11 kn)
Angivna begränsningar gäller för förare med omfattande erfarenhet och
vid goda terrängförhållanden. Sidvind skall i möjligaste mån undvikas.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 130 m
Landningssträcka: 95 m

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 8 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika 95.08.02 enligt ICAO annex 16 chapter 6
Ljudnivå uppmätt till 52,8 dB(A)

Flyghand-
bok och
hanterings
och under-
hålls-
instruktion: För triken skall användas "Handbok för Pegasus XL-R och Q"
För vingen skall användas "Owners manual Typhoon S"

UL A-30

TSR-85
Typhoon
Upprättad:
95.08.09
Revision-0
Sida 2 av 3

UL A- 30

TSR-85
Typhoon
Upprättad
95.08.09
Revision: 0
Sida 3 av 3

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Speciell utrustning: Som extra utrustning tillhandahåller tillverkaren en elektrisk förgasarfövärmare kallad Cyclone. Om sådan är monterad skall anvisningarna härför vara införda i flyghandboken och följas vid all flygning.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman