

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL A-31**

Mainair Blade  
Upprättad:  
1995-08-14  
Revision:0  
Sida 1 av 3

Innehavare: Lennart Forsmark  
Arealv.4  
175 46 Järfälla

Tillverkare: Mainair Sports Ltd  
Alma industr. Est.,  
Regent street, Rochdale  
OL12 OHQ, England

Modell: Mainair Blade

---

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor. Tillverkad av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-  
mission!: Rotax Kuggväxel 3,47:1

Bränsle: Bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Arplast 152 DAS 4875/4, 4-bladig diam. 152 cm pitch 22 grad.

Effekt-  
begränsning: 64,4 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 1875 RPM

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 101 mph (163 km/h)  
Normal marschfart Vc 50 - 70 mph (80 - 112 km/h )  
Max manöverfart Va 60 mph ( 97 km/h )  
Stallfart Vs 30 mph ( 48 km/h )

Tyngdpunkt-  
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Max.flygvikt: 390 kg

Antal  
säten: Två (2) Max. vikt i cockpit 180 kg. Min. pilotvikt  
(solo) 70 kg

**UL-A 31**

Mainair Blade  
Upprättad:  
1995-08-14  
Revision:0  
Sid. 2 av 3

Bagage:Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-  
mängd: 22 liter. Möjlighet till ytterligare 22 liter i extratank

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4 g. Negativt = 0 g.  
Brottlastfaktor: Positivt = 6 g. Negativt = 3 g.  
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej  
tillåten.

Tomvikt: 174 kg

Spännvidd/  
Vingyta: 10.6 m / 15,6 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 25 kg / m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Max. till. vindstyrka vid start och landning = Ej angivet  
Max. till. sidvindskomponent = 10 mph. ( 16 km/h)

Angivna begränsningar gäller för förare med omfattande erfarenhet och  
vid goda terrängförhållanden. Sidvind skall i möjligaste mån undvikas.

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan.  
Startsträcka: 159 m  
Landningssträcka: 162 m

Bränsle-  
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 15 liter/h

Bullernivå: Flygplanet uppfyller kraven för United Kingdom Noise certificate Nr 17  
M och 58 M samt CAA Microlight Airoplane Noise Certificate Nr.400  
upprättade i enlighet med BCAR Section N Issue 5, Chapter N 3-6  
och 4. Uppmätta värden är ej direkt jämförbara med svenska krav men  
har framräknats innebära mindre än 68 dB(A) vid överflygning på 300  
m höjd.

Flyghand-  
bok och  
hanterings  
och under-  
hålls-

instruktion: Svensk Flyghandbok och underhållsmanual  
"Mainair Blade Edition 1.0" Rotax Manual 582

**UL-A 31**

Mainair Blade  
Upprättad:  
1995-08-14  
Revision:0  
Sid 3 av 3

**Skyltar:** Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

**Speciell  
utrustning:** Som extra utrustning tillhandahåller tillverkaren : Extra styrutrustning för noshjulet manövrerat från baksätet, EI-start, förstärkningsrör för kompressionsstaget, Ballast väska, Dubbelkommando för baksits.

**Modifie-  
ringar:** Inga obligatoriska modifieringar, servicebulletiner, eller AD fanns utfärdade vid denna typspecifikations upprättande.

- SLUT -

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman