

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-32

TL-Ultralight
TL-22DUO ESO-2
Upprättad:
1995-09-07
Revision: 2
1996-03-08
Sida 1 av 3

Innehavare: Claes Nordin
Skiljedalsv. 2303

Tillverkare: TL-Ultralight
Dobrovskeho 734
Hradec Kralove

Modell: TL-22 DUO -ESO 2 14m2

Motor: Rotax 582 2-V, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor. Alternativt Rotax 532. Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Günskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel med utväxling 2,62:1 för Rotax 582. Utväxling 2,58:1 för Rotax 532

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 83 oktan MON eller 90 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Trebladig på marken justerbar kompositpropeller av typ IVOPROP. Diam. 64".

Effekt-
begränsning: 64,4 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2480 RPM för Rotax 582
64 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2519 RPM för Rotax 532

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 130 km/h
Normal marschfart Vno 110 km/h
Max manöverfart Va 110 km/h
Stallfart Vs 48 km/h

Stig-
hastighet: 1050 ft/min

UL A-32

TL-Ultralight
TL-22DUO ESO 2
Upprättad:
1995-09-07
Revision:2
Sida 2 av 3

Glidtal: c:a 9,5:1 vid 70 km/h

Tyngdpunkts--
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt.
För trimning kan ledpunkten flyttas i olika lägen,
vilka alla ger godkända värden för angivna
tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 360 kg. Flygplan med serienummer f.o.m. 96 G 10 eller vingar med
duknummer f.o.m. 96 01 01 är tillåtna för en max flygvikt av 380 kg.

Antal
sittplatser: Två (2)

Max/min
vikt i framsits: 65 kg / 115 kg

Bagage: Särskilt bagageutrymme under framsits.max 18 kg

Bränsle-
mängd: Tankrymd 1 st á 60 liter varav 58 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej
tillåten.

Tomvikt: 182 kg vid standardutrustning enl. typspeg.

Spännvidd/
Vingyta: 10,6 m / 13,8 m²

Ving-
belastning: 24,6 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomposant 8 kn (4m/s)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 235 m
Landningssträcka: 245 m

Bränsle-
förbrukning C:a 15 l/h vid 75% effekt

UL A-32

TL-Ultralight
TL-22DUO ESO 2
Upprättad:
1995-09-07
Revision 2
Sida 3 av 3

Bullernivå: Mätning utförd i Fjärås 95.07.25 enligt ICAO annex 16 chapter 6. med TL2/ ESO2. SE-YRM. Ljudnivå uppmätt till 52,1 dB(A)

Flyghand-
bok : Översättning av tjeckisk flyghandbok till svenska, daterad av importören 93.07.25. Reviderad 96.02.10

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen. Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd ekipagefallskärm får vara monterad. Skidor och dessas monteringstillbehör levereras av tillverkaren. När utrustning enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman