

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

**UL A-33**

Polaris Motor  
Upprättad:  
1996-01-15  
Revision:6  
2008.05.23  
Sida 1 av 3

Sökande: Lennart Morell  
Bonäs 4735  
792 95 Mora

Tillverkare: Polaris Motor, s.r.l.  
Franz. Valdichiascio  
060 24 Gubbio  
Italien

Modell: F.I.B. Polaris

---

Motor: Rotax 582 mod. 99, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen  
Österrike.

Trans-  
mission: Rotax kuggväxel. Utväxling 3.0 :1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON alt. 85 oktan MON, oljeinblandning  
2 % av högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Polaris, 3-blad trä, diameter 1500 mm, ställbar på marken. Alternativ:  
Finnisprop 6-blad Ø 1550 mm, ställbar på marken, Woodcomp 4-blad, Ø  
1500 mm, ställbar på marken. IVO-Prop 361, Ø 1500 mm, ställbar på  
marken

Effekt-  
begränsning: 64,4 hp @ 6500 RPM. Propellervarvtal 2166 RPM

Ljud-  
dämpare: Insugs- och avgasljuddämpare Rotax original

	Vinge	450 kg	415 kg
Fartgränser:	Maximal flygfart Vne	84,8 km/h	70 km/h
	Max manöverfart Va	73,6 km/h	60 km/h
	Stallfart Vs	43 km/h	43 km/h

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt.  
För trimmning kan ledpunkten flyttas i två olika lägen,  
vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter

## UL A-33

F.I.B. Polaris  
Upprättad:  
1996-01-15  
Revision:6  
Sida 2 av 3

Maximal  
flygvikt: 415 kg med vingar tillverkade tidigare än 2003.09.01  
och serienummer tidigare än 03B4662.  
450 kg med vingar tillverkade senare än 2003.09.01  
och med serienummer f.o.m. 03B4662

Max/min  
vikt : 50 kg min vikt i framsits. Max vikt för två personer, se lastinstruktion.

Antal  
sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-  
Gradient:: 2,5 m/s ( 3,5 m/s med hjulställ)

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas.

Bränsle-  
mängd: 40 liter, varav 39 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.  
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är  
ej tillåten.

Tomvikt: C:a 220 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp.  
flyplansindivid.

Spännvidd/  
Vingyta: 11,5 m / 22 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 18,9 kg/m<sup>2</sup> vinge 415 kg MTOW, resp 20,5 kg /m<sup>2</sup> 450 kg MTOW

Vindbe-  
gränsningar: Max till. vindstyrka vid start och landning = 5m/s.  
Gäller även vid taxning på vattnet.  
Max. till. sidvindskomposant = 0 m/s

Glidtal: Ej angiven

Start och  
Landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd,  
standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 120 m.  
Landningssträcka: 150 m

Bränsle-

förbrukning: C:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

**UL- A 33**

Bullernivå: Bullermätning utförd i Orsa 1996.06.20 enligt ICAO Annex 16, chapter 6. Korrigerade värden: 52,2 dB(A). Finnishprop bullermätt i Orsa 15/4 2007 Korrigerat bullervärde 54,6 dB(A). Woodcomp, mätt i Borlänge 2008-04-11, korrigerat bullervärde 57,5 dB(A)  
Bullermätning i Grums 2008-05-19, Ivo-prop 361, Korrigerat bullervärde 51,9 dB(A)

F.I.B. Polaris  
Upprättad:  
1996-01-15  
Revision: 6  
Sid 3 av 3

Flyghand-  
bok: Svensk flyghandbok ” Flyghandbok Polaris F.I.B.”  
Flyghandboken är utgåva 1 och är godkänd 1996.01.15  
Motormanual Rotax 582

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: .  
Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.  
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas  
från tillverkaren

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell  
utrustning: Som extrautrustning tillhandahåller tillverkaren: Elstart, och/eller trehjuligt landningsställ att användas vid flygning från land då gummibåten är demonterad.

SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.