

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-34

Cosmos Bidulm,
ESO-2

Upprättad:
1996-01-20

Revision: 2
1996-03-08

Sida 1 av 3

Innehavare: Claes Nordin
Skiljedalsv. 2303
423 43 Torslanda
Tillverkare: ULM Cosmos och
TL-Ultralight

Modell: Cosmos Bidulm/ ESO-2

Beskrivning: Detta flygplan är en kombination av ULM Cosmos fabriken trike modell Bidulm och TL-Ultralight fabriken vinge modell ESO-2
Kombinationen är initierad av TL-Ultralight fabriken som utfört prov med detta utförande och givit sitt godkännande.

Alternativt:
Motor: Rotax 532 2-V, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor
Rotax 582 2-V, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel med utväxling 2,58:1 för Rotax 532
eller kilremsväxel med samma utväxling.
Rotax kuggväxel med utväxling 2,45:1 för Rotax 582,

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 83 oktan MON eller 90 oktan RON med
inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Fyrbladig träpropeller av typ ULX 164-100 för Rotax 582. Trebladig på
marken justerbar kompositpropeller , diam. 162 cm av märket Arplast
för Rotax 532.

Effekt-
begränsning: Rotax 532, 64 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2325 RPM
Rotax 582, 64,4 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2480 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 130 km/h
Normal marschfart Vno 110 km/h
Max manöverfart Va 90 km/h
Stallfart Vs 48 km/h

:

UL A-34Cosmos Bidulm
ESO-2Upprättad:
1996-01-20

Revision 2

Sida 2 av 3

Stig-
hastighet: 1200 ft/min med Rotax 532
1200 ft/min med Rotax 582

Glidtal: c:a 9:1

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimning kan ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 360 kg. Flygplan med vingar vars duknummer är 96 01 01 eller senare är tillåtna för en max flygvikt av 380 kg.

Antal
sittplatser: Två (2)

Max/min
vikt i framsits: Ej angivet, Föraren skall vara i framsits.

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: Tankrymd 2 st. á 10 liter sammankopplade

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: 148 kg vid standardutrustning enl. denna typspeg.

Spännvidd/
Vingyta: 10,6 m / 14 m²

Ving-
belastning: 24,6 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 4 kn (2m/s)

Start och
landnings
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 185 m Landningssträcka: 260 m

- Bränsle-
förbrukning: Rotax 532 c:a 15liter/h vid marscheffekt 75 %.
Rotax 582 c:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%
- Bullernivå: Bullernivån understiger 68 dB(A) enligt underlag
från ULM Cosmos och DULV i Tyskland
- Flyghand-
bok : Daterad av sökanden 1993.07.25. Reviderad 1996.02.07
- Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken
och motormanualen. Instruktion för större underhåll
samt reparationer inhämtas från tillverkaren.
- Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall
ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa
bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.
- Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.
- Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd ekipagefallskärm får vara monterad. Skidor och
dessas monteringsstillbehör levereras av tillverkaren samt
bogserkoppling. När utrustning enligt ovan är monterad skall
flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och
tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman