

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-35

Medway Raven X
Upprättad
1997-05-12
Revision: 2.
2005-07-07
Sida 1 av 3

Innehavare: Johan Frank
Klosterg. 11
222 22 Lund

Tillverkare: Medway Microlights, Burrows Lane, Middle Stoke, Rochester
Kent, ME3 9RN, UK. Tel: + 1634 270 780 Fax. + 1634 270 648

Modell: Medway Raven X

Motor: Rotax 447, alt. Rotax 503, tvåcylindriga luftkyld 2-taktsmotor tillverkad av Rotax Bombardier, A-4623 Gunskirchen Österrike.

Transmission: Rotax kuggväxel typ B, reduktion 2,58:1

Bränsle: Bensin min. 98 oktan RON med 4% oljeninblandning av tvåtaktsolja. Allt bränsle skall filtreras före tankning.

Propeller: 3-bladig kompositpropeller typ "IVO-prop", diam. 62", 9 grader pitch vid propellerspets. Alt. IVO-prop diam. 60", 10 grader pitch

Effektbegränsning: Rotax 447, 40 hp vid 6500 rpm. Rotax 503, 45 hp vid 6500 RPM.

Ljuddämpare: Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 160 km/h
Normal marschfart Vno 120 km/h
Stallfart Vs 54 km/h

Stig-
hastighet: 600 f/m

Glidtal: Ej angiven

UL A-35

Medway Raven X
Upprättad
1997.05.12
Revision: 2.
Sida 2 av 3

- Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.
- Maximal
flygvikt: 367kg
- Antal
sittplatser: Två (2)
- Max/min
vikt i framsits: 90 kg. / 75 kg.
- Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas
- Bränsle-
mängd: Tankrymd 25 liter. 25 liter resevtank finns som extrautrustning.
- Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.
- Tomvikt: 149kg . Aktuell vikt enligt vägningsprotokoll.
- Spännvidd/
Vingyta: 11 m / 15m²
- Ving-
belastning: 24,47 kg / m²
- Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 10 kn. .
- Start och
landnings-
sträcka: Startsträcka till 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. 200 m.
Landningssträcka ej redovisad
- Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75% : 9 liter/h

UL A-35

Medway Raven X
Upprättad
1997.05.12
Revisdion: 2
Sida 3 av 3

- Bullernivå:** Brittiskt miljöbevis utfärdat 86.07.09 i enlighet med BCAR section N Issue 5, Chapter N3-6. utvisande en bullernivå av 78,8 dB(A) vid överflygning på 500 fots höjd med IVO-prop 62" diam. Omräknat till motsvarande överflygning på 1000 fots höjd erhålls 67,8 dB(A) vilket underskrider det svenska gränsvärdet. IVO-prop 60" diam. med 10 graders pitch, i övrigt samma bestyckning, vid mätning i Arvika 98.04.30 enligt ICAO Ann.16, chapter 6 har erhållit bullervärdet 56,0 dB(A).
- Flyghandbok :** Av tillverkaren framtagen handbok med svensk översättning av monteringsförfarande, checklistor och nödförfarande. Utgiven 97.04.30
- Hanterings och underhållsinstruktion:** Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen. Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren.
- Skyltar:** Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på sele, vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.
- Checklista:** Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.
- Speciell utrustning:** Tillverkaren tillhandahåller en extratank av 25 liters volym. Då sådan är monterad gäller anvisningar i flyghandboken. Montage skall godkännas av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman