

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-36

Medway Puma
Sprint
Upprättad
1997.04.14
Revision:0
Sida 1 av 3

Innehavare: Johan Frank
Klosterg. 11
222 22 Lund

Tillverkare: Medway Microlights, Burrows Lane, Middle Stoke, Rochester
Kent, ME3 9RN, UK. Tel: + 1634 270 780 Fax. + 1634 270 648

Modell: Medway Puma Sprint

Motor: Rotax 503 tvåcylindriga luftkyld 2-taktsmotor
tillverkad av Rotax Bombardier, A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel typ C, reduktion 2,58:1

Bränsle: Bensin min. 98 oktan RON med 4% oljeninblandning av tvåtaktsolja.
Allt bränsle skall filtreras före tankning.

Propeller: 3-bladig kompositpropeller typ "IVO-prop", diam. 60" 11 grader pitch.

Effekt-
begränsning: 46 hp vid 6500 rpm

Ljud-
dämpare: Rotax orginal.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 112km/h
Normal marschfart Vno 80 km/h
Stallfart Vs 48 km/h

Stig-
hastighet: 3 m/s

UL A-36

Medway Puma
Sprint
Upprättad
1997.04.14
Revision:0
Sida 2 av 3

Glidtal: Ej angiven

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 336kg

Antal
sittplatser: Två (2)

Max/min
vikt i framsits:90 kg. / 75 kg.

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: Tankrymd 25 liter. 25 liter resevtank finns som extrautrustning.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: 146 kg . Aktuell vikt enligt vägningsprotokoll.

Spännvidd/
Vingyta: 10,7 m / 17m²

Ving-
belastning: 19,76 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 10 kn. .

Start och
landnings-
sträcka: Startsträcka till 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. 200 m.
Landningssträcka ej redovisad

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75% : 9 liter/h

Bullernivå: Mätning i Arvika 1997.06.19. Uppmätt och
justerat buller enl. ICAO Ann. 16 chapter 6:
55,5 dB(A)

Flyghand-
bok :

Av tillverkaren framtagen handbok med svensk översättning av
monteringsförfarande, checklistor och nödförfarande. Utgiven 97.04.30

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken
och motormanualen. Instruktion för större underhåll
samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på sele, vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen
skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa
bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista:

Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning:

Tillverkaren tillhandahåller en extratank av 25 liters volym. Då sådan är
monterad gäller anvisningar i flyghandboken. Montage skall
godkännas av besiktningsman.

UL A-36

Medway Puma
Sprint
Upprättad
1997.04.14
Revision:0
Sida 3 av 3

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman