

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL A-38

Polaris /
ESO -2

Upprättad
1998.08.31
Revision:0
Sida 1 av 3

Innehavare: Peter Wicander
Holen 2587
794 92 Orsa

Tillverkare: Trike, Firma Polaris Motor
Gubbio Italien

Vinge, TL-Ultralight
Hradec Kralové
Tjeckien

Modell: Polaris / ESO 2

Motor: Rotax 582 2-V, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Günskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel typ B med utväxling 3,0:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 83 oktan MON eller 90 oktan RON med
inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: 3-bladig trä, Diam. 1500 mm, justerbar på marken

Effekt-
begräns 65hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2166 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 130 km/h
Normal marschfart Vno 90 km/h
Max manöverfart Va 90 km/h
Stallfart Vs 55 km/h

Stig-
hastighet: 700 ft/min vid 70 km/h

Glidtal: c:a 9:1

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt.
För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen
vilka alla ger godkända värden för angivna
tillsatsvikter

Maximal
flygvikt: 380 kg .

Antal
sittplatser: Två (2)

Max/min
vikt i framsits: Max105 kg. Min 60 kg

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: Tankrymd 1 st á 20 liter varav 19 liter utnyttjbart.

Lastfaktorer: Positivt = 3,8 g. neg.1,5
Negativa laster medges ej . Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: 155 kg vid standardutrustning enl. typspeg.

Spännvidd/
Vingyta: 10,6 m / 13,8 m²

Ving-
belastning: 24,6 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomposant 4 kn (2m/s)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka rull/15m; 80m resp 185m
Landningssträcka rull/15m; 50m resp. 260m

Bränsle-
förbrukning: Rotax 582 c:a 15 liter/h vid marscheffekt 75 %.

Bullernivå: Angiven bullernivå 48,5 dB (A) hänför sig till bullermätning gjord i Orsa 98.07.04 enligt ICAO Annex 16 chapter 6 .

Flyghandbok : Översättning av tjeckisk och italiensk handbok till svenska, av Claes Nordin, daterad 1998.09.25

Hanterings och underhållsinstruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen. Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Checklista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell utrustning: Av tillverkaren godkänd ekipagefallskärm får vara monterad. Skidor och dessas monteringstillbehör levereras av tillverkaren. När utrustning enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman