

Denna specifikation är knuten till det ultralätta flygplanet av klass A med registrering SE-YNI och utfärdat i enlighet med

Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-39 SE-YNI Slater Skytrike Cronos 12 modif. (Echo 12) Upprättad: 1990-06-05 Revision: 3 98.08. 21. Sida 1 av 3

Innehavare: Jerker Berg
Hindsbog. 27
532 32 Skara
Tel: 0511-100 98

Tillverkare: Trike: G.Slater, England. (företaget avvecklat)
Vinge: Cosmos, France. Cronos 12 (Echo 12)

Modell: Slater Skytrike/ Cronos 12

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor. Tillverkad av Rotax
Bombardier, Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,62:1

Bränsle: Bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2%
tvåtaktsolja av syntet- typ (nondetergent).

Propeller: 3-bladig kompositpropeller diam. 64", fabr. IVO-prop

Effekt-
begränsning: 65 hp vid 6500 rpm.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 145 km/h
Max marschfart Vc 135 km/h
Stallfart Vs 45 km/h

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan
ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för
angivna tillsatsvikter.

Max.flygvikt: 320 kg

- Antal
säten: Ett (1). Viktsbegr. enligt lastplan.
- Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas
- Bränsle-
mängd: 45 liter. Allt bränsle utnyttjbart
- Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Negativa laster medges ej under normal flygning
Avancerad flygning är ej tillåten. Maximal bankningsvinkel 45 grader.
Maximal tippvinkel 30 grader, nos upp eller ned
- Tomvikt: 179 kg
- Spännvidd/
Vingyta: 9,8 m / 12,8 m²
- Ving-
belastning: 25 kg / m²
- Vindbe-
gränsningar: Max. till. vindstyrka vid start och landning och sidvindskomponent
= 13 kn.(7m/s)
Angivna begränsningar gäller för förare med omfattande erfarenhet och
vid goda terrängförhållanden. Sidvind skall i möjligaste mån undvikas.
- Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 150 m
Landningssträcka: 180 m
- Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 15 liter/h
- Buller-
nivå. Bullermätning utförd enligt ICAO annex 16 chapter 6 i Orsa 1998 07 04.
Uppmätt och korrigerat värde 57,6 dB (A)

Flyghand-
bok och
hanterings
och under-
hålls-

instruktion: Handbok sammanställd av besiktningsman Leiler Karlsson, daterad februari 1990. Reviderad 1998.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Speciell
utrustning: Flygplanet är handikappanpassat med bl.a. styrfunktionen på marken
ändrad till att skötas med spak i stället för med pedaler.
Modifie-
ringar: Inga obligatoriska modifieringar, servicebulletiner, eller AD finns
utfärdade vid denna typspecifikations upprättande.

- SLUT -

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UI-insp.