

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-40
Air Creation
Racer/ESO 2

Upprättad:
1998-06-05
Revision:0
Sida 1 av 3

Innehavare: Peter Lytze
Lövg. 2B
431 35 Mölndal

Tillverkare trike: Air Creation Ultra -Legeres Motorises
Aerodrome de Lanas
F-072 00 Aubenas, Frankrike Tel: +33 759 36 666

Tillverkare vinge: TL-Ultralight, Dobrovskeho 734
Hradec Kralove. Tjeckien

Modell: Air Creation Racer/ESO 2

Beskrivning: Detta flygplan är en kombination av Air Creation fabriken trike modell Racer och TL-Ultralight fabriken vinge modell ESO-2
Kombinationen är initierad av TL-Ultralight fabriken som utfört prov med detta utförande och givit sitt godkännande.

Motor: Alternativt:
Rotax 447, tvåcylindrig fläktkyld tvåtaktsmotor
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel med utväxling 2,58:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2%
högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: tvåladig träpropeller diam. 150 cm. Stign. 50 cm. Alt. 3-bladig
kompositpropeller fabr. Arplast diam. 144 cm ställbar på marken. Stign.
13 grader.

Effekt-
begränsning: 32 hp vid 6800 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 130 km/h
Normal marschfart Vno 110 km/h
Max manöverfart Va 90 km/h
Stallfart Vs 45 km/h

:

Stig-
hastighet: C:a 3m/s

Glidtal: c:a 9:1

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt.
För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen,
vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 250 kg.

Antal
sittplatser: 1 (en)

Max/min
vikt i framsits: Ej angivet,

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: Alt. 23 liter eller 38 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej
tillåten.

Tomvikt: C:a 135kg vid standardutrustning enl. denna typs spec.

Spännvidd/
Vingyta: 10,6 m / 13,8 m²

Ving-
belastning: 18,1 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 4 kn (2m/s)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan. Startsträcka: 170 m. Landningssträcka: 170 m

Bränsle-
förbrukning: Rotax 532 c:a 15liter/h vid marscheffekt 75 %.
Rotax 582 c:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Bullernivån understiger 60 dB(A) enligt typ-
intyg UL A-13

Flyghand-
bok : Daterad av Ultrasport A/S i Norge 4:e dec. 1989
Skandinavisk repr. för Air Creation. Komplettering
för ESO 2 -vinge har utförts av besiktningsman Leiler Karlsson
dat. okt. 1996.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken
och motormanualen. Instruktion för större underhåll
samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall
ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa
bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd ekipagefallskärm, hjulkåpor original,
kabininklädnad (halvkabin) När utrustning enligt ovan är monterad skall
flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och
tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

UL A-40

Air Creation
Racer/ESO 2
Upprättad:
98.04.08
Revision:0
Sida 3av 3

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman