

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

**UL A-41**

EDGE X  
Upprättad  
1998.07.30  
Revision:0  
Sida 1 av 3

Innehavare: Peter Lytze  
Lövg. 2B  
431 35 Mölndal

Tillverkare: AirBorne WindSports Pty. Ltd.  
UNIT 22/30 Kalare Road, Redhead  
NSW. 2290 Australien

Modell: EDGE X

---

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen  
Österrike.

Trans-  
mission: Rotax kuggväxel mod "E" med elstart, alt.C utan elstart. Utväxling  
3,47:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2%  
högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Fyrbladig kolfiberpropeller typ BROLOGA PROPS diam. 68" 17grader  
stigning.

Effekt-  
begränsning: 64hp @ 6800 RPM.

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 71 kn  
Normal marschfart Vno 40-50 kn  
Stallfart Vs 28 kn

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens  
ledpunkt. För trimning kan ledpunkten  
flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända  
värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal flygvikt: 401 kg

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Max/min vikt i förarsits 110 resp 65 kg. Föraren i framsits

Stig-hastighet: C:a 3,9 m/s

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-mängd: 44 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g. Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 202 kg vid standardutrustning enl. denna typspec.

Spännvidd/  
Vingyta: 10,14 m / 15,2 m<sup>2</sup>

Ving-belastning: 26,4 kg / m<sup>2</sup>

Vindbe-gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 11 kn (5,5m/s). Landning i sidvind och flygning i turbulent luft bör undvikas. Max till. vindstyrka för flygning (vid marknivå) 20 kn (10 m/s)

Stighast. : Ej angiven

Glidtal: c:a 9:1

Start och landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 240 m. Landningssträcka: 230 m

Bränsle-förbrukning: Rotax 582 c:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Godkänd i Australien i enlighet med kraven i Civil Aviation Order Part 101. Section 101.55, Subsection 9. Uppmätt värde 64,2 dB(A). Dessa krav sammanfaller med kraven i ICAO annex 16 chapter 6, varför det erhållna värdet är relevant även i Sverige.

**UL-A 41**  
EDGE X  
Upprättad  
1998.07.30  
Revision:0  
Sid 3 av 3

Flyghand- Av tillverkaren utgiven "Edge series microlights pilot handbook. Utgiven bok: 1992. Reviderad 1998 03. 27

Hanterings och under- Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen. Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren.  
hålls-  
instruktion:

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check- Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.  
lista:

Speciell Av tillverkaren godkänd ekipagefallskärm, hjulkåpor original, utrustning: kabininklädnad (halvkabin) samt bogserutrustning får monteras. När utrustning enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman