

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-42

Tomi Delfin-3 /
MW-155
Upprättad:
1997.04.23
Revision:0
Sida 1 av 3

Innehavare: Köpings FK
Flygplatsen Strö
731 00 Köping

Tillverkare: TOMI Aviation, Budovateleska 301, Recany nad Labem, Tjeckien

Modell: Tomi Delfin-3 / MW-155

Motor: Alt. 1: Rotax 503 tvåcylindrig fläktkyld tvåtaktsmotor
Alt. 2: Rotax 582 tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Günskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel. Utväxling: Alt. 1. 2,58:1
. Alt. 2. 2,62:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 90 oktan RON alt. 83 oktan MON med 2%
inblandning av TSC 3 klassificerad tvåtaktasolja

Propeller: Trebladig typ IVO-prop diam. 62". Ställbar på marken.

Effekt-
begränsning: Alt.1: 50 hp @ 6500 RPM. Alt. 2: 65 hp @ 6500 RPM

Ljud-
dämpare: Rotax original

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 115 km/h
Max manöverfart Va 90 km/h
Stallfart Vs 48 km/h

Manöver-
begräns-
ningar: Max bank: 60 grader, Max tipp 30 grader

UL A-42

Tomi Delfin-3/
MW-155
Upprättad:
1997.04.23
Revision:0
Sida 2 av 3

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal flygvikt: 450kg

Max/min vikt frams.: 110 resp. 60 kg

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: C:a 600 ft/min vid 70 km/h

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränslemängd: 22 liter med option för ytterligare 13 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g. Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 200 kg vid standardutrustning enl. denna typs spec.

Spännvidd/
Vingyta: 10,6m / 15,5 m²

Ving-belastning: 25,0 kg / m²

Vindbe-gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 4 kn (2 m/s). Landning i sidvind och flygning i turbulent luft bör undvikas.

Glidtal: c:a 9 :1

Start och landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 185 m. Landningssträcka: 260 m

Bränsle- C:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

förbrukning:

Bullernivå: Bullermätning utförd 98.07.04 i Orsa enligt ICAO Annex 16 Chapter 6. Uppmätt och korrigerat bullervärde 45,3 dB(A)

ULA-42
Tomi Delfin -3
/ MW 155
Upprättad:
1997.04.23
Revision:0
Sid 3 av 3

Flyghand-
bok Av importören upprättad handbok på svenska.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen. Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd ekipagefallskärm, skidor kabininklädnad (halvkabin) får monteras. När utrustning enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman