

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-43

Mainair Blade 912
Mainair Blade 912 S
Upprättad:
98.12.18
Rev. 1
2004-04-28
Sida 1 av 3

Sökande: Lennart Forsmark
Arealv. 4
175 46 Järfälla
genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: Mainair Sports Ltd. England
Modell: Blade 912 och Mainair Blade

Motor: Rotax 912UL, resp. 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld
fyrtaksmotorTillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623
Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Kuggväxel. Rotax 912 UL utväxling 2,273:1. Rotax 912 ULS 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON alt. 85 oktan MON

Propeller: Trebladig typ Mainair Warp Drive diam. 58" x 121 grad vid 12". Ställbar
på marken. Alt. Warp Drive 3-blad, θ 61", 21° vid 12" radie. Ställbar på
marken

Effekt-
begränsning: Rotax 912 UL, 78 hp @ 5500 RPM. 80 hp @ 5800 RPM max 5 min.
Rotax 912 ULS, 95 hp @ 5500 RPM. 100 hp @ 5800 RPM max 5 min

Ljud-
dämpare: Insugsfilter typ 825 710. Avgasljuddämpare Mainair 912

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 162 km/h
Max manöverfart Va 96 km/h
Stallfart Vs 48 km/h

Manöver-
begräns-
ningar :Max bank: 60 grader, Max tipp 30 grader

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimning kan ledpunkten
flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna
tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 390kg

Max/min
vikt frams.: 90 resp. 55 kg (15 kg i baksits vid min
last framsits)

Antal
sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-
hastighet: C:a 1000 ft/min vid 80 km/h

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: 22 liter med option för ytterligare 13 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej
tillåten.

Tomvikt: C:a 190 kg vid standardutrustning enl. denna typspec.

Spännvidd/
Vingyta: 10,6m / 15,6 m²

Ving-
belastning: 25,0 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 4 kn (2 m/s). Landning i sidvind och
flygning i turbulent luft bör undvikas.

Glidtal: c:a 9 :1

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan. Startsträcka: 185 m. Landningssträcka: 260 m

Bränsle-
förbrukning: C:a 12 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Warp Drive 58" provad i England enl. BCAR Section N,
Issue 5, Chapter N3-6, 3 och 4. med ett erhållt
bullervärde av 79 dB(A). Warp Drive 61" ger 76,9 dB(A)
Omräknat till ICAO Annex. 16 Chapter 6 erhålles ett värde < 68 dB(A)

UL A-43

Mainair Blade 912
Mainair Blade 912S

Upprättad:

98.12.18

Rev. 1

Sida 2 av 3

Flyghand-
Bok: BD 912 manual, issue 2. Daterad 1997.12.10

Hanterings
och under
hålls-

instruktion: Normalt underhåll framgår av flyg-
handboken och motormanualen. Instruktion
för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

UL A-43 Mainair Blade 912 Mainair Blade 912 S Upprättad 1998-12-18 Rev. 1 Sid 3 av 3
--

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Hjulåpor original, bogserutrustning får monteras
När utrustning enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman