

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för

Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

Sökande: JAREX HB Gruvgatan 32 B
711 34 Lindesberg.
Genom Motorflygförbundet KSAK

Box 20081, 161 02 Bromma.

Tillverkare: Tomi Aviation
Tjeckien

Modell: Tomi Cross 5.1 / MW 155

UL A-44
Tomi 5.1 Cross/
MW 155

Upprättad:
990920
Revision:0

Sida 1 av 3

Motor: Rotax 503 UL, tvåcylindrig fläktkyld tvåtaktsmotor, tillverkad av Rotax
Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
Mission: Rotax Kuggväxel. B-låda 2,58:1, C-låda 2,62:1

Bränsle: Bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig
tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: IVO-prop, 3-bladig komposit. diam. 60" stign. 7 grader

Effekt-
begränsning: 50 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2500 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 115 km/h
Maximal marschfart Vno 95 km/h
Maximal manöverfart Va 90 km/h
Stallfart Vs 58 km/h

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimning kan
ledpunkten flyttas i olika lägen, vilka alla ger godkända värden för
angivna tillsatsvikter

Max.flygvikt: 450 kg

Antal
säten: Två (2) Max. vikt i framsits 100 kg.
Min. pilotvikt (solo) 60 kg

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: 40 liter, varav 37liter utnyttjningsbart. Möjlighet till extratank på 50 liter.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8g. Negativt = 1,5 g.
Brottlastfaktor: Positivt = 5,7 g. Negativt = 2,25 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: 170 kg (aktuell tomvikt enligt vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 10.6 m / 15,5 m²

Ving-
belastning: 29.03 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max. till. vindstyrka vid start och landning = Ej angivet
Max. till. sidvindskomponent 4 kn.

Start och
Landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots
höjd, standardatmosfär vid havsytan.
Startsträcka: 185 m
Landningssträcka: 260 m

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 15 liter/h

Bullernivå: Bullerprov utfört i Arvika 1998.11.04 enligt ICAO Ann. 16 chapter 6.
53,7 dB(A) korrigerat bullervärde

Flyghand-
bok och
hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Svensk flyghandbok "Cross 5,1 Trike utrustad med MW 155 vinge
Daterad 1998.12.18 och Rotax Motor Manual 503
"

UL A-44
Tomi 5.1 Cross/
MW 155

Revision:0

Sida 1 av 3

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Speciell utrustning: Ej angiven.

Modificeringar: Inga obligatoriska modifieringar, servicebulletiner, eller AD finns utfärdade vid denna typspecifikations upprättande.

- SLUT -

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman