

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-45

Apollo Jet Star/R
Upprättad:
00.07.12
Rev. 4
06.09.13
Sida 1 av 3

**Flygplantypen har fått ny benämning.
Förutvarande benämning "Apollo C-15 TN Jet Star".**

Sökande: Robin Fjellström , Kallmora skola
794 93 Orsa, genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: Halley Kereskedelmi és Szolgaltato Kft.
3301 Eger, Pf. 425 Mester u.3. Ungern

Modell: Apollo Jet Star/R

Motor: Rotax 582 mod. 99, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor. Alt. Rotax 912 UL, 4-cyl. vätskekyld 4-taktsmotor. Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Transmission: Rotax kuggväxel. Utväxling Rotax 582, 2,63:1. Rotax 912 UL 1:2,27

Bränsle: Älkoheolfri bilbensin min. 95 oktan RON alt. 85 oktan MON

Propeller: 3-blad komposit typ "Warp Drive", Ø 64" ställbar på marken.
3-blad komposit typ "Apollo", Ø 66" ställbar på marken
2-blad trä typ "Apollo" Ø 67" stigning 42"
4-blad komposit typ "Woodcomp" Ø 68" ställbar på marken.
3-blad komposit typ "Woodcomp" Ø 68" ställbar på marken.
3-blad komposit typ DUC Ø 1720 mm, ställbar på marken

Effektbegränsning: Rotax 582; 65hp @ 6800 RPM. Rotax 912 UL; 80hp @ 5800 rpm

Ljuddämpare: Insugs- och avgasljuddämpare Rotax original

| | Vinge | C15TN | C15D | Dynamic 450 | XP/15 |
|-----------------------------------|-------|-------|------|-------------|----------|
| Fartgränser: Maximal flygfart Vne | | 125 | 130 | 160 | 140 km/h |
| Max manöverfart Va | | 110 | 110 | 100 | 95 km/h |
| Stallfart Vs | | 60 | 55 | 62 | 55 km/h |

Manöverbegränsningar: Flygplanet är tyngdpunktsstyrt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer.

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i två olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter

UL A-45
Apollo Jet
Star/R

Maximal flygvikt: 450kg med XP/15-vinge och Dynamic 450.
Övriga vingar 430 kg.

Upprättad:
00.07.12
Rev. 4
Sida 2 av 3

Max/min vikt : 65 kg min vikt i framsits. Max vikt för två personer 180 kg

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: Med Rotax 582; 2,5 m/s vid 75 km/h för XP/15-vinge. Övriga 3m/s vid 65 km/h. 4m/s vid 70 km/h med Woodcomp propeller. Med Rotax 912 UL och Dynamic 450-vinge samt DUC Ø 1720 mm propeller, 5m/s vid 75 km/h

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas. Max 5 kg i packfickor i kabinen

Bränslemängd: 65 liter, varav 64 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0 g. Negativt = 2,0 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 215 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

| Spännvidd/ Vingyta: | Vinge | C15TN | C15D | Dynamic 450 | XP/15 | |
|------------------------|-------|-------------|------------|-------------|---------|---------------------|
| | | 9,5 m/15,25 | 10,0/15,25 | 10,2/15,5 | 10/15,5 | m;m ² |
| Ving- belastning: | | 28,2 | 28,2 | 29 | 29,0 | kg / m ² |

Vindbe-gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 2m/s (4 kn). Landning i sidvind och flygning i turbulent luft bör undvikas.

Glidtal: C:a 8:1 för XP/15-vinge vid 75 km/h , övriga 7:1 vid 70 km/h

Start och Landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 185 m. Landningssträcka: 260 m

Bränsle-
förbrukning: Rotax 582, c:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%
Rotax 912UL, c:a 10liter/h vid 4500 rpm.

UL- A 45
Apollo Jet
Star/R

Upprättad
00.07.12
Rev. 4
Sid 3 av 3

Bullernivå: Bullermätning utförd i Orsa 2000.07.14 enligt ICAO Annex 16, chapter 6. Korrigerade värden:
Rotax 582: Warp Drive propeller 51,0 dB(A).
Apollo kompositpropeller 52,2 dB(A). Apollo träpropeller 51,7 dB(A). Mätning i Örebro 04-05-12
Woodcomp 4-blad propeller 52,9 dB(A). Mätning i Orsa 04-09-10,
Woodcomp 3-blad 53,8 dB(A)
DUC 3-blad Ø 1720 mm med Rotax 912 UL, mätning i Orsa 2005-07-31
Korrigerat bullervärde 45,84 dB(A)

Flyghand-
bok: Flyghandbok på svenska finns framtagen av Robin Fjellström.
Flyghandboken är utgåva 1 och är godkänd 2000.09.13.
Motormanualer är Rotax 582 mod 99. Utgiven 1999. Rotax 912 UL
utgiven 2005 utg.5

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: .
Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas
från tillverkaren

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall
ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa
bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Hjulåpor original, bogserutrustning får monteras
. När utrustning enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras
och förses med motsvarande supplement och tillhörande
vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning
vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget, Tomas Backman; UL-insp.

