

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-46
Typspec. 1
Take Off
Merlin 1100

Upprättad:
00.09.29
Revision:
00.11.27

Sida 1 av 3

Sökande: Lars Rothweiler Sättrabrunn 9287
733 95 Sala, genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: Take Off Ultraleichtflug GmbH
Christineweg 15 DE-590 69 Hamm Tyskland

Modell: Take Off Merlin 1100 med Avantvinge

Motor: BMW R 1100 S, tvåcylindrig luftkyld fyrtaktsmotor
Tillverkade av BMW Bayern, Tyskland

Trans-
mission: Take Off kuggväxel. 1:3,5
Bränsle: Blyfri bilbensin min. 95 oktan RON alt. 85 oktan MON

Propeller: Novaprop-dreiblatt T, 3-blad kompositpropeller, diameter 1,74 m
omställbar på marken. Bladvinkel 19 grader vid 75% av r.

Effekt-
begränsning: 100hp @ 7200 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare BMW original, avgasljuddämpare Take Off – Ross
original

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 135 km/h
Max manöverfart Va 120 km/h
Stallfart Vs 60 km/h

Manöver-
begräns-
ningar: Flygplanet är tyngdpunktsstyrkt och får ej flygas så att negativa g-laster
uppkommer.

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimning kan ledpunkten flyttas i två olika lägen, vilka alla ger godkända Take Off värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal flygvikt: 450kg

Max/min vikt : 65 kg min vikt i framsits. Max vikt för två passagerare 180 kg

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: 3m/s vid 70 km/h

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas.

Bränslemängd: 52 liter, varav 51 liter utnyttbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,1 g. Negativt = 2,0 g. Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 226 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/Vingyta: 10,5 m / 15,00 m²

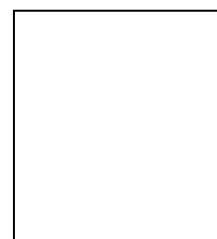
Vingbelastning: 30,0 kg / m²

Vindbe-gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 2m/s (4 kn). Landning i sidvind och flygning i turbulent luft bör undvikas.

Glidtal: C:a 7:1 vid 70 km/h

Start och Landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 180 m. Landningssträcka: 186 m. Angivna längder innehåller faktorn 1,43.

UL A-46
Tyspec. 1
Off
Merlin 1100
Upprättad
00.09.29
Reviderad:
00.11.27
Sida 2 av 3



| | | |
|---|--|--|
| Bränsle- förbrukning: | C:a 8-9 liter/h vid marscheffekt 75% | UL- A 46 Tyspec. 1 Take Off Merlin 1100 Upprättad 00.09.29 Reviderad: 00.11.27 |
| Bullernivå: | Bullermätning utförd i Tyskland 99.03.17 enl. ICAO Annex 16, chapter 6. Korrigerat värde 60 dB(A) | |
| Flyghand- bok: | Flyghandbok på svenska finns framtagen av Lars Rothweiler. Flyghandboken är utgåva 1 och är godkänd av Motorflygförbundet Tillsynskontoret för UL-flyget 2000.10.06 | Sid 3 av 3 |
| Hanterings- och under- hålls- instruktion: | . Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen. Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren | |
| Skyltar: | Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen. | |
| Check- lista: | Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen. | |
| Speciell utrustning:. | Hjulkåpor original, bogserutrustning får monteras När utrustning enligt ovan är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman. | |

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman