

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-47
Apollo Racer
GT / R

Upprättad:
01.11.28
Rev.4. 05-04-18
Sida 1 av 3

Sökande: Robin Fjellstöm
Kallmora skola,
794 93 Orsa
genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: Halley KFT
3300 Eger, Mester u. 3.
Ungern

Modell: Apollo Racer GT /R med vingalternativen C15 D, C15 TH eller CXMD

Motor: Rotax 503, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor, alt Rotax 582, 2-cyl. vätskekyld tvåtaktsmotor. Tillverkade Rotax Bombardier, Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel. 1:2,56

Bränsle: Blyfri bilbensin min. 95 oktan RON

Propeller: Apollo 2-bladig trä Ø 58", stigning 42". Alt.
Apollo 3-blad komposit Ø 62", ställbar på marken. Alt.
Apollo 5-blad komposit Ø 66", ställbar på marken. Alt.
Woodcomp 4-blad komposit Ø 68" ställbar på marken
Woodcomp 3-blad komposit Ø 1600 mm. Ställbar på marken

Effektbegränsning: Rotax 503; 50hp @ 6500 RPM. Rotax 582 65 hp @ 6500 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original

Vinge	C15TH	C15 D	CXMD	
Fartgränser: Maximal flygfart Vne	125	130	120	km/h
Max manöverfart Va	110	110	110	km/h
Stallfart Vso	60	55	50	km/h

Manöver-
begräns-
ningar : Flygplanet är tyngdpunktsstyrt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer.

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i två olika lägen, vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal flygvikt: 430kg (gäller för alla tre vingtyper)

Max/min vikt : 55 kg min vikt i framsits. Max vikt för två personer 180 kg

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: Ej angiven, bästa stigvinkel erhålles vid 65 km/h. Rekommenderad stigfart 75 km/h

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas.

Bränslemängd: 40 liter, varav 39 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0g. Negativt = 1,5 g. Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 195 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/ Vingyta:	Vinge	C15TH 9,5 /15,25	C15D 10,0/15,25	CXMD 10,4/18,5	m och m ²
Ving- belastning:		28,2	28,2	23,2	kg/m ²

Vindbe-gränsningar: Max. till. sidvindskomponent 2m/s (4 kn). Landning i sidvind och flygning i turbulent luft bör undvikas.

Glidtal: Ej angivet

Start och Landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 185m.
: Landningssträcka: 260 m.

UL A-47
Apollo Racer
GT/R

Upprättad
01.11.28
Rev. 4.
Sida 2 av 3

Bränsle-
förbrukning: C:a 8-9 liter/h vid marscheffekt 75%

UL- A 47
Apollo Racer
GT /R

Bullernivå: Bullermätning utförd i Orsa 01-10-20 enligt ICAO Annex 16, Chapter 6. Med Rotax 503 och Apollo 2-bladpropeller, trä diameter 58"x 52" erhöles ett vägt bullervärd av 53,9 dB(A). Med propeller Apollo 3-blad komposit, diameter 62" s.p.m. erhöles ett vägt bullervärde av 54,0 dB(A). Med Apollo 5-blad komposit och 582 motorn erhöles vid mätning i Orsa 03-10-18 ett vägt bullervärde på 52,68 dB(A). Bullermätn. I Orsa Rotax 582 med Woodcomp 4-blad prop. Vägt bullervärde 52,68 dB(A). Woodcomp 3-blad prop, Rotax 582 58,6 dB(A)

Upprättad
01-11-28
Rev.4.
Sid 3 av 3

Flyghand-
bok: Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok Apollo Racer GT /R". Utgåva 1, 2001.07.17

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: .
Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen. Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras. När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.