

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-48
Mosquito NRG

Upprättad:030514

Sida 1 av 3

Innehavare: Martin Johansson
Lövg. 2B
431 35 Mölndal

Tillverkare Swedish Aero Sport AB, Mjölmarstigen 16
Box 8180, 163 08 Spånga.

Modell: Mosquito NRG

Beskrivning: Detta flygplan är en kombination av en motorsele förbunden med en hängflygvinge. Motorselen är den del av flygplanet som initierar detta typintyg. Prestandauppgifter, vikter, glidtal, etc. är dock avhängliga vilken vinge som användes. Vid detta typintygs tillblivelse var motorselen försedd med vingen Airborne Climaxx 14, varför prestandauppgifter etc. hänför sig till denna kombination.

Motor: Radne raket 120, encylindrig tvåtaktare, luftkyld med fläkt, 15 hp.
tillverkad av Radne AB, Sverige

Trans-
mission: Tandremsväxel, utväxling 3,4:1, med centrifugalkoppling och propellerbroms.

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95-98 oktan RON med inblandning av 4% högvärdig tvåtaktsolja. Tillv. rekommendation, Shell Advance Racing oil

Propeller: Helix H20K tvåladig diam. 1350 mm, fast stign. Propellern är infällbar då den ej är i drift och fälls ut av centripetalkraften vid rotation.

Effekt-
begränsning: 15hp vid 8400 RPM.

Ljud-
dämpare: Raket 120, resonansljuddämpare. Tillv. Av Radne AB.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 85 km/h
Max manöverfart Va 74km/h
Stallfart Vs 40 km/h

:



Stig-
hastighet: Ej uppgiven

Upprättad:
03-05-14
Sida 2 av 3

Glidtal: Ej uppgiven

Tyngdpunkt-
gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt.
För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen,
vilka alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal
flygvikt: 157 kg.

Antal
sittplatser: 1 (en)

Max/min
vikt i framsits: Ej relevant

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: 5 liter , allt utnyttjningsbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej
tillåten.

Tomvikt: C:a 65 kg

Spännvidd/
Vingyta: 10,4 m / 14,3 m²

Ving-
belastning: 10,97 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Startas och landas mot vinden

Start och
landnings-
sträcka: Fotstart

Bränsle-

UL A-48

förbrukning: 6 l/h vid full effekt, 2,5l/h vid marscheffekt Mosquito NRG

Bullernivå: Mätning utförd på Bråvalla/Norrköping 2003-09
-06 enligt ICAO Annex 16 Chapter 6. Erhållen 03-05-14
ljudnivå 56,34 dB(A) Sida 3 av 3

Flyghand- Svensk flyghandbok för vingen finns ej, den
bok : engelska utgåvan av Climaxx Owner and Service Manual gäller.
För selen gäller Mosquito NRG Owners Manual.

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken
Instruktion för större underhåll
samt reparationer inhämtas från tillverkaren.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på selen. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange
bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa
bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för
när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning
med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt
enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i selen. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check- Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.
lista:

Speciell
utrustning: Ej angiven.

-
SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman