

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-49
AM-F.I.B. 582

Upprättad:
2004-03-29
Revision 1
2009-09-01
Sida 1 av 3

Sökande: Peter Wicander
Holen 2400
794 92 Orsa
genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: Polaris Motor
Gubbio, Italien
Modell: "AM-F.I.B.-582" (Amfibie)

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor
Tillverkade Rotax Bombardier, Gunskirchen Österrike

Trans-
mission: Rotax kuggväxel. 1:2,56

Bränsle: Blyfri bilbensin min. 95 oktan RON

Propeller: Polaris 3-blad, trä, θ 1500 mm ställbar på marken. Alt. Helix H50V,
3-blad, \emptyset 1600 mm, ställbar på marken.

Effektbegränsning: 65hp @ 6500 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original

Fartgränser: Maximal flygfart V_{ne} 84,8 km/h
Max manöverfart V_a 73,6 km/h
Stallfart V_{so} 43 km/h

Manöver-
begräns-
ningar: Flygplanet är tyngdpunktsstyrkt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer.

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen vilket alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

UL A- 49

AM-F.I.B. 582

Upprättad
2004-03-29

Rev. 1

Sida 2 av 3

Maximal flygvikt: 450kg

)
Max/min vikt : 50 kg min vikt i framsits. Max vikt för två personer ,se lastinstruktionen

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: 2,5 m/s

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas.

Bränslemängd: 40 liter, varav 39 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8g. Negativt = 1,5 g.
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 265 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/ Vingyta: 11,5 m / 22 m²

Ving-belastning: 20,5 kg/m²

Vindbe-gränsningar: Max till vindstyrka vid start och landning 5m/s. Gäller även vid taxning på vattnet. Max till sidvindskomponent 0 m/s

Glidtal: Ej angivet

Start och Landningssträcka: Start- och landningssträcka på mark till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 185m.
: Landningssträcka: 260 m.

Bränsle-
förbrukning: C:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

UL- A 49
AM-F.I.B. 582

Bullernivå: Vid bullermätning utförd i Orsa 1996 enligt ICAO Annex 16, Chapter 6, för Polaris 3-bladpropeller erhöles ett vägt bullervärd av 52,2 dB(A).
Mätning i Orsa 9/5 2006 av Helix H50V erhöles ett vägt bullervärde av 55,4 dB(A)

Upprättad
2004-03-29
Rev.1
Sid 3 av 3

Flyghand-
bok: Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok för Amfibie, AM-F.I.B 582" skall framtagas.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: .
Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas från tillverkaren

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras.
När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras och förses med motsvarande supplement och tillhörande vägningshandlingar. Före flygning skall installation av extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.