

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-50
Pegasus Quik,
Pegasus Quik GT
450,
QUIKR
Upprättad:
2004-07-07
Rev. 3
2009-02-27
Sida 1 av 3

Sökande: Lennart Forsmark
Arealv. 4
175 46 Järfälla, genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: Mainair Sports Ltd. Unit B
Crawford St, Rochdale
Manchester, OL165NU UK
P&M (namnbyte, samma address)
Modeller: Pegasus Quik, Pegasus Quik GT 450, QUIKR

Konstruktionsunderlag: BCAR Section S, issue 4

Typunderlag: CAA UK, TADS BM-66 issue:4, resp. BM-70 issue: 2, resp. BM-77,
issue :1.

Motor: Rotax 912UL, resp. 912 ULS, fyrcylindrig luftkyld fyrtaktsmotor
Tillverkade Rotax Bombardier, Gunskirchen Österrike

Trans-
mission: Rotax kuggväxel. 2,27 :1 resp. 2,4 :1

Bränsle: Blyfri bilbensin min. 83 MON eller 90 RON . 91-96 oktan flygbränsle
eller AVGAS 100.

Propeller: Warp Drive 3-blad, Ø 172 cm. ställbar på marken. Alt. Arplast
Echoprop, 3-blad, Ø 167 cm. ställbar på marken

Effektbegränsning: 100hp @ 5500 RPM. Resp. 80 hp @ 5500 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original

Fartgränser:	Vinge	Quik	Quik GT450	Quik R
Maximal flygfart	Vne	185 km/h	177 km/h	193 km/h
Max manöverfart	Va	129 km/h	129 km/h	145 km/h
Stallfart	Vso	61 km/h	61 km/h	64 km/h

Manöver-
begräns-
ningar :

Flygplanet är tyngdpunktsstyrkt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer. Max till. lutning framåt/bakåt 45°, max bankning 60°

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimning kan ledpunkten flyttas i olika lägen vilket alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter

Maximal
flygvikt:

409kg med Quikvinge. 450 kg med Quik. GT450 vinge, resp. Quik R-vinge

Max/min
vikt :

55 kg min vikt i framsits. Max 100 kg i framsits/baksits, Pegasus Quik, se lastinstruktionen. Max 110 kg i baksits/framsits på Quik GT450 och Quik R

Antal

sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-

hastighet: Quik; 1000 fpm med Rotax 912ULS, resp. 800 fpm med 912 UL Quik GT 450; 1200fpm Rotax 912ULS, resp. 1000 fpm med Rotax 912UL. Quik R, 1150 fpm med Rotax 912 ULS

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas.

Bränsle-
mängd:

50 liter, varav 47,4 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4 g. Negativt = 1,5 g. Negativa laster får ej induceras. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 200 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/
Vingyta:

Quikvinge
8,35 m / 10,6 m²

Quik GT 450 vinge
9,25 m / 13 m²

Quik R vinge
8,45 m / 11,50m²

Ving-
belastning:

Quikvinge
38,6 kg/m²

Quik GT 450 vinge
34,6 kg/m²

Quik R vinge
39 kg/m²

UL A- 50

Pegasus Quik
Pegasus Quik GT
450

P&M Quik R

Upprättad
2004-07-07

Rev 3

Sida 2 av 3

Vindbe-
gränsningar: Max till vindstyrka vid start och landning 20 kn.
Max till. sidvindskomponent 10 kn

Glidtal: Ej angivet

Start och
Landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp.
: från 50 fots höjd, standardatmosfär vid
vid havsytan Startsträcka: 200 m,
landningssträcka: 150 m.

Bränsle-
förbrukning: C:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Bullermätning utförd i England genom över-
flygning. Erhållet bullervärde för alla ving- propeller-
och motoralternativen omräknat till Annex 16,
chapter 6 ger ett bullervärd < 68 dB(A))

Flyghand-
bok: Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok Pegasus Quik,
Pegasus Quik 450 GT, resp P&M Quik R" är framtagen.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas
från tillverkaren

Skyltar: Skyltar enligt BCL-M 5.4 skall vara anbringade

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras.
När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras
och förses med motsvarande supplement och tillhörande
vägningshandlingar. Före flygning skall installation av
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman, UL-insp.

UL- A 50
Pegasus Quik
Pegasus Quik
GT 450
P&M Quik R
Upprättad
2004-07-07
Rev.3
Sid 3 av 3