

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-51
Voyageur II,
Feeling, Combo,
Combo FC
Upprättad:
2004-10-18
Revision 3
2007-04-27
Sida 1

Sökande: Robin Fjellström
Hedg. 5 E
784 63 Borlänge, genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: DTA Sarl,
F-262 00 Montlimar
Frankrike

I Modeller: "Voyageur II", "Feeling", "Combo" samt "Combo FC"

Motor: Rotax 582UL, mod. 99, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor för "Voyageur II". Rotax 912 UL, 4-cyl. vätskekyld fyrtaktsmotor för "Feeling". Bägge tillverkade av Rotax Bombardier i Österrike. För "Combo", de ovan nämnda motorerna, samt Rotax 503 och Rotax 912 ULS.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel; 2,27,1:2,43 för Rotax 912 UL resp. 912 ULS. 1:2,62 och 1:4,0 för Rotax 503 resp.582

Bränsle: Blyfri bilbensin min. 95-98 oktan eller 91-96 oktan flygbränsle, 2% oljeinblandning för Rotax 582 och 503

Propeller: DUC F-300, 3-blad Ø 1720 mm, ställbar på marken

Effekt
begränsning: Rotax 582; 65 hp @ 6500 RPM. Rotax 912 UL 80 hp @ 5500 RPM
Rotax 503 50 hp @ 6500 RPM. Rotax 912 ULS 100 hp @ 5500 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original

Fartgränser:	Vinge	Vinge	Vinge
	Dynamic 16	Dynamic 15/430	Dynamic 450
Maximal flygfart	Vne 135	160	160 km/h
Max manöverfart	Va 90	100	100 km/h
Stallfart	Vso 55	63	62 km/h

Manöver-
begräns-
ningar : Flygplanet är tyngdpunktsstyrkt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer. Max till. lutning framåt/bakåt 45°, max bankning 60°

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen vilket alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

UL A- 51
Voageur II,
Feeling, Combo
samt Combo FC
Upprättad
2004-10-19
Revision 3,
Sida 2 av 3

Maximal
flygvikt: Vinge Dynamic 450= 450 kg, Vinge
Dynamic 16, vinge Dynamic 15/430 = 430 kg

Max/min
vikt : Se lastinstruktion.

Antal
sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-
hastighet: För samtliga vingar: Rotax 582 5 m/s, Rotax 912 UL 5,4 m/s. Rotax 912
ULS 6,0 m/s. Rotax 503 4,0 m/s

Bagage: Max 15 kg i packväskor monterade utmed sidorna

Bränsle-
mängd: 70 liter, varav 69 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4 g. Negativt = 2,0 g. med
säkerhetsfaktor 1,5. Negativa laster medges ej vid normal flygning.
Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 200 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp.
flyplansindivid.

Spännvidd/ Vingyta:	Vinge Dynamic 16 10,2 m / 14,5m ²	Vinge Dynamic 15/430 9,8 m / 13,6 m ²	Vinge Dynamic 450 10,2 / 15,5 m ²
------------------------	---	---	---

Ving- belastning:	27,6 kg/m ²	31,0 kg/m ²	29,0 kg/m ²
----------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Vindbe-
gränsningar: Max till. sidvindskomposant 5 m/s

Glidtal: Ej angivet

Start och

Landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från
50 fotshöjd, standardatmosfär vid havsytan.
Startsträcka: 180 m Landningssträcka: 200 m.

UL- A 51
Voyageur II,
Feeling, Combo
samt Combo FC
Upprättad
2004-10-19 .
Revision 3
Sid 3 av 3

Bränsle-

förbrukning: Vid marscheffekt 75 %; C:a 13 liter/h med Rotax
582 och 503 ; C:a 11 liter/h med Rotax 912 UL
och ULS

Bullernivå: Bullermätning utförd i Orsa 2004-10-19 enligt ICAO
Annex 16, Chapter 6. Korrigerat bullervärde 54,82 dB(A) med Rotax
582. Bullermätning i Orsa 2005-07-31 med Rotax 912 UL. Korrigerat
bullervärde 45,84 dB(A). Bullermätning i Orsa 2006-09-07 Rotax 503
med DUC F300 propeller, korrigerat bullervärde 55,8 dB(A)

Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok Voyageur II
Utgåva 1 2003", "Feeling" Utgåva 1 2005. Combo Utgåva 1, 2005

Hanterings
och underhålls-

instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas
från tillverkaren

Skyltar:

Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall
ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens
lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när
bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med
marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl.
BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista:

Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning:.

Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras.
När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras
och förses med motsvarande supplement och tillhörande
vägningshandlingar. Före flygning skall installation av
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.

