

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

**UL A-52**  
Polaris Skin 582

Upprättad:  
2005-08-16

Sida 1 av 3

Sökande: Peter Wicander  
Holen 2400  
794 92 Orsa

Tillverkare: Polaris Motor, Gubbio Italien

Modell: Polaris Skin 582

---

Motor: Rotax 582 Mod. 99. 2-cyl. vätskekyld 2-taktsmotor  
Tillverkade Rotax Bombardier, Gunskirchen Österrike

Trans-  
mission: Rotax kuggväxel. 2,27 :1

Bränsle: Blyfri bilbensin min. 95-98 okt. AVGAS 100LL, flygbränsle, 91-96 UL .

Propeller: Arplast, 4-blad, Ø 160 cm. ställbar på marken

Effektbegränsning: 64,5 hp @ 6500 RPM.

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original .

Vinge: Gryps 16

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 120 km/h  
Max manöverfart Va 110 km/h  
Stallfart Vso 55 km/h

Manöver-  
begräns-  
ningar: Flygplanet är tyngdpunktsstyrt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer.

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen vilket alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

**UL A- 52**

Polaris Skin 582

Upprättad  
2005-08-16

Sida 2 av 3

Maximal flygvikt: 430kg

Max/min vikt : Max vikt säten 180 kg. Min vikt framsits 65 kg. Se lastinstruktion.

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: 4m/s

Bagage: Bagage kan endast medföras i passagerarsäte

Bränslemängd: 60 liter, varav 59 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0 g. Negativt = 2,0 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5.  
Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 201 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/  
Vingyta: 10,6 m / 15,7 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 28,6 kg/m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Max sidvindskomponent 4 kn

Glidtal: Längsta glidsträcka vid 70 km/h

Start och  
Landnings-  
Sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.  
Startsträcka: 185 m. Landningssträcka: 260 m

**UL- A 52**

Polaris Skin 582

Upprättad  
2005-08-16  
Sid 3 av 3

Bränsle-  
förbrukning: C:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Mätning i Orsa 2000-07-15. Korrigerat bullervärde  
47,9 dB(A)

Flyghand-  
bok: Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok Polaris Skin  
582 ", Utgåva 2005.

Hanterings-  
och under-  
hålls-  
instruktion: .  
Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.  
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas  
från tillverkaren

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall  
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall  
ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens  
lägenMarkering på bränslemätare skall visa läget för när  
bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med  
marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl.  
BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal  
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa  
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött  
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda  
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell  
utrustning: Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras.  
När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras  
och förses med motsvarande supplement och tillhörande  
vägningshandlingar. Före flygning skall installation av  
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.