

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-53
Ramphos

Upprättad:
2008-03-28

Sida 1 av 3

Sökande: KM Aviation
Grenegård 681
472 94 Svanesund

Konstruktör/ Ramphos USA Inc.
Tillverkare: Hampton Bays, NY 119 46
USA

Ramphos
Via Grigoletti 40
330 74 Fontanafredda (PN)
Italien

Modell: Ramphos

Underlag för svenskt typintyg: DULV Kennblatt Nr. 676-071

Motor: Rotax 582 Mod. 99. 2-cyl. vätskekyld 2-taktsmotor
Tillverkade Rotax Bombardier, Gunskirchen Österrike

Trans-
mission: Rotax kuggväxel. 3,00 :1

Bränsle: Blyfri bilbensin min. 95-98 okt., AVGAS 100LL, flygbränsle, 91-96 UL .

Propeller: Kiev 3-blad , Ø 1708 mm. Ställbar på marken

Effektbegränsning: 64,5 hp @ 6500 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original .

Vinge: HS 15S

Fartgränser:	Maximal flygfart Vne	125 km/h
	Max manöverfart Va	105 km/h
	Stallfart Vso	56 km/h

Manöver-
begräns-
ningar : Flygplanet är tyngdpunktsstyrkt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer.

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen vilket alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter

Maximal flygvikt: 450 kg

Max/min vikt : Max vikt med 2 passagerare 180 kg. Min vikt framsits 54 kg. Se lastinstruktion.

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: 3,4m/s vid 73 km/h

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränslemängd: 58 liter, varav 57 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0 g. Negativt = 2,0 g. Säkerhetsfaktor 1,5. Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 202 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/
Vingyta: 10,38 m / 15,0 m²

Ving-belastning: 30 kg/m²

Vindbe-gränsningar: Max demonstrerad sidvindskomponent 12 kn. Landning i sidvind bör undvikas

Glidtal: Ej angivet

Start och Landnings-
Sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.

<u>Startsträcka.</u>	<u>Landningssträcka:</u>
Land: 185 m	260 m
Sjö: 330 m	180 m

UL A- 53

Ramphos

Upprättad

2008-03-28

Sida 2 av 3

UL- A 53

Ramphos
Upprättad
2008-03-28
Sid 3 av 3

Bränsle-
förbrukning: C:a 15 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Mätning i Tyskland enl. ICAO Annex 16, chapter 6
Korrigerat bullervärde 59,8 dB(A)

Flyghand-
bok: Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok Ramphos"
Utgåva 2007. Rotax motormanual.

Hanterings-
och under-
hålls-
instruktion: .
Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas
från tillverkaren

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall
ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens
lägenMarkering på bränslemätare skall visa läget för när
bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med
marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl.
BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras.
När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras
och förses med motsvarande supplement och tillhörande
vägningshandlingar. Före flygning skall installation av
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.