

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-54
Tanarg 912

Upprättad:
2010-05-27
Revision 0

Sida 1 av 3

Sökande: Tomas Jonsson
Mellby Lilla Roo
531 96 Lidköping

Tillverkare: Air Creation
Aérodrome de Lanas
072 00 Aubenas
France

Modell: Tanarg 912

Underlag för svenskt typintyg, det franska: "Fiche D'identification ULM, 31-10- 2009"

Motor: Rotax 912 UL 4-cyl. vätskekyld 4-taktsmotor
Tillverkade Rotax Bombardier, Günskirchen Österrike

Trans-
mission: Rotax kuggväxel. 2,43 :1

Bränsle: Blyfri bilbensin min. min 95 okt. RON., AVGAS 100LL, flygbränsle, 91-96 UL .

Propeller: Arplast 3-blad , Ø 1660 mm. Stigning 21°. Ställbar på marken.

Effektbegränsning: 79 hp @ 5500 RPM. Max effektuttag under 5 min, 81 hp vid 5800 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original .

Vinge: Bionix – 15/ ARV

| | | |
|--------------|----------------------|----------|
| Fartgränser: | Maximal flygfart Vne | 180 km/h |
| | Max manöverfart Va | 124 km/h |
| | Stallfart Vso | 62 km/h |

Manöver-
begräns-
ningar : Flygplanet är tyngdpunktsstyrkt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer.

Tp-gränser: Tyngdpunktsstyrd. Vid EK flygning får piloten inte sitta i baksits

Maximal flygvikt: 450 kg (472,5 med räddningsskärm)

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: 4,6 m/s

Bagage: 2 utrymmen under pilotens ben, 4kg/sida. Under passagerarsätet 14 kg. Bagageväska på passagerarplats vid soloflygning 10 kg. 2. st ryggstödsfickor 2kg/ficka. Dokumentficka under pilotsäte 2kg.

Bränslemängd: 65 liter, varav 64 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4,0 g. Negativt = 2,0 g (turbulent luft) Säkerhetsfaktor 1,5. Strukturell hållfasthet +6g, -3g. Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 242 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/
Vingyta: 9,85 m / 15,1 m²

Ving-belastning: 29,8 kg/m²

Vindbe-gränsningar: Max demonstrerad sidvindskomposant 30 km/h. Landning i sidvind bör undvikas

Glidtal: Ej angivet

Start och Landnings-
Sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.

Startsträcka.
215 m

Landningssträcka:
150 m

UL A- 54
Tanarg 912

Upprättad
2010-05-27

Rev. 0
Sida 2 av 3

Bränsle-
förbrukning: C:a 8,5 liter/h vid 90 km/h

Bullernivå: Mätning i Frankrike genom överflygning på 150 m. Omräknat till 300 m ger ett korrigerat bullervärde understigande 68 dB(A)

Flyghand-
bok: Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok Tanarg 912"
Utgåva 2010, samt Rotax motormanual.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: .
Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas
från tillverkaren

Skyltar: Se anvisningar i BCL- M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

Speciell
utrustning: Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras.
När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras
och förses med motsvarande supplement och tillhörande
vägningshandlingar. Före flygning skall installation av
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.