

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

Innehavare: Microflyg AB
Box 13010
402 51 Göteborg

Tillverkare: Eipperformance Inc.
1070 Linda Vista Drive
San Marcos, CA 92069
USA

Modell: Eipperformance MX II / Rotax 503

UL B-11

Eipperformance
Quicksilver MX II

Upprättad:
1995-10-05

Revision: 1
1999-04-07

Sida 1 av 3

Motor: Rotax 503, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkade av Rotax Bomardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Remväxel

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: | Trä- alt. komposit 2-blad. diam. 52" stign. 34". Alt.
| Iprop. Trebladig komposit Diam. 68" omställbar på
| marken.

Effekt-
begränsning: 50 hp vid 6500 RPM. |

Ljud-
dämpare: Insugsljudämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 72 km / h
Normal marschfart Vno 66 km / h
Max manöverfart Va 66 km / h
Stallfart Vs 42km / h

Referens-
plan: Vertikal linje genom navcentrum på noshjulet

Tyngdpunkt-
gränser: Se särskilt informations blad

Maximal
flygvikt: För start och landning 318 kg

Antal
sittplatser: Två (2)

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: 12,9 liter, alt. 25,8 liter. Allt utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: c:a 135 kg (beroende av utrustning)

Spännvidd/
Vingyta: 9,75m / 14,86 m²

Ving-
belastning: 21,4 kg / m² vid max flygvikt

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomposant 1 kn (2 km/h)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 200 m
Landningssträcka: 150 m

Stig-
hastighet: 2 m/s

Glidtal: C:a 6,5:1 utan motoreffekt

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 10 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Vallentuna 84.07.01 enligt ICAO annex 16 chapter 6. Ljudnivå uppmätt till 65,9 dB(A) med träpropeller 52" x 34". Mätning utförd på Barkarby 94.06.13 enl.

ICAO annex. 16 chapter 10.4. Ljudnivå uppmätt till 71,4 dB(A) korrigerat värde med IVO-prop 3-bladig diam. 66".

UL B-11
Eipperformance
Quicksilver MX II

Revision: 1

Sid. 3 av 3

Flyghand-
bok : Owners Manual (engelska) Rotax "Operators Manual"
Instruktion/checklista.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för regelbundet underhåll enligt manualer.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Pilot fairing, weelpants och lever throttle.
All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman