

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL B-15**

AKKAFLYG AB  
AKKA

Innehavare: AKKAFLYG AB  
Granitv. 63  
183 63 Täby

Upprättad:  
870223  
Revision: 4  
2009-08-13

Tillverkare: AKKAFLYG AB

Sida 1 av 3

Modell: AKKA

---

Motor: Rotax 532, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkade av Rotax Bomardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-  
mission: Kuggväxel, utväxling 2,58:1 för propeller Aerotec alt. 3,0:1 för propeller GSC

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Aerotec trä 2-blad. diam. 70" stign. 36" för utväxling 2,58:1 alt. GSC. 2-bladig trä Diam. 68" stign. 46" för utväxling 3,0:1

Effekt-  
begränsning: 65hp vid 6500 RPM.

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 75 mph  
Normal marschfart Vno 55-75 mph  
Max manöverfart Va 60 mph  
Stallfart Vs 32 mph

Referens-  
plan: ej ang.

Tyngdpunkt-  
gränser: Se flyghandbok

Maximal  
flygvikt: 408kg i landversion. 460 kg  
med flottörer

Antal  
sittplatser: Två (2) max. 100 kg/säte

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-  
mängd: 60 liter, varav 58 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: c:a 195 kg (beroende av utrustning)

Spännvidd/  
Vingyta: 11,2 m / 17,66 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 23,24 kg / m<sup>2</sup> vid max flygvikt

Vindbe-  
gränsningar: Max tillåten sidvindskomponent 6 kn (11 km/h)

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan.  
Startsträcka: 180 m  
Landningssträcka: 200 m

Stig-  
hastighet: 650 ft/min

Glidtal: C:a 7:1 utan motoreffekt

Bränsle-  
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 17liter/h

Bullernivå: Korrigerat värde 63,1 dB(A) enl. Miljöv.bev. utf. i Sturup 87.06.11 för  
prop. Aerotec och utväxlingsförh. 2,58:1. Alternativt 52,9 dB(A) enl.  
mätning utf. i Kjula 96.09.03 med prop.GSC och utväxlingsförh. 3,0:1.

**UL B-15**

AKKAFLYG AB  
AKKA  
Revision: 4  
Sida 3 av 3

Flyghand-  
bok : Flyghandbok AKKA utg. 87.01.21. Rotax "Operators Manual"

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Instruktioner för regelbundet underhåll enligt Flyghandbokens kap.  
8 samt Rotax Operators manual.

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Skidor Teratorn, stroblicht, flottörer av typ "Terratorn" samt av typ  
"Lotus" .  
All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken  
med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara  
reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigat av  
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman