

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-16

BA 12 Sländan
Upprättad:
870306
Revision: 1
2003.04.07
Sida 1 av 3

Sökande: Malmö Forsknings och Innovations AB
Smedstorpsg. 212 28 Malmö
040-29 04 35, 18 07 05

Tillverkare: Se ovan

Modell: BA 12 Sländan

Motor: Rotax 447, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkade av Rotax Bomardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Kuggväxel. 1:2,58

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: 2-blad trä Modell Jungsterverken, 82FDV38. Ø 65", stign. 35"

Effekt-
begränsning: 40 hp vid 6500 RPM|

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart V_{NE} 150 km / h
Max manöverfart V_D 110 km/h
Stallfart med motor 40 km/h
Stallfart utan motor 50 km/h
Bästa stigfart 90 km/h
Lägsta sjunkfart 65 km/h

Referens-
plan: Vertikal linje vid vingens framkant

UL B-16

BA 12
Sländan
Revision: 1
2003-04-07
Sida 2 av 3

Tyngdpunkt-
gränser: 24%-32% av AMK. AMK=1000 mm

Maximal
flygvikt: För start och landning 280 kg

Antal
sittplatser: En

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränsle-
mängd: 20 liter, 19 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: c:a 160 kg (Se vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 10,44 m / 10,4 m²

Ving-
belastning: 26,81 kg / m² vid max flygvikt

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomposant 10 kn (5m/s)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 140 m
Landningssträcka: 150 m

Stig-
hastighet: 5 m/s vid 90 km/h.

Glidtal: C:a 14:1 utan motoreffekt

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 8-10 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Trelleborg 1986-11-03 enligt
ICAO annex 16 chapter 6. Ljudnivå uppmätt
till 58,5 dB(A)

UL B-16
BA-12 Sländan

Revision: 1
2003-04-07
Sid. 3 av 3

)
.
Flyghand-
bok : MFI BA-12 Sländan, utgåva 1986-11-21, samt Rotax motormanual.

Hanterings-
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för regelbundet underhåll enligt manualer.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Skidinstallation enligt ritning MFI nr. 12.91.000

-SLUT-

Motorflygförbundet
Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-inspekt.