

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

Innehavare: Olavi Ruoho  
Corneliusg. 15  
418 77 Göteborg

## UL B-20

IKARUS-FOX  
C 22 B och C  
Upprättad:  
911203  
Revision: 6  
2007-11-26  
Sida 1 av 3

Tillverkare: Ikarus, COMO GmbH  
Tannenweg 20  
D-7042 Aidlingen Tyskland

Modell: Ikarus Fox C 22,  
Detta typintyg omfattar även Ikarus C22 B och C22C

Motor: Rotax 462, alt. Rotax 532 eller 582 tvåcylindriga vätskekylda tvåtaktsmotor eller Rotax 503, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor, alt. Rotax 912UL, 4-cylindrig vätskekyld 4-taktsmotor. Tillverkade av Rotax Bomardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-  
mission: Kilremväxel 3.2:1 för Rotax 462. Kuggväxel 2,58:1 för Rotax 532 , 582 och Rotax 503. Rotax 912UL kuggväxel 1:2,273

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 93 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent) för 2-taktsmotorerna

Propeller: Tvåbladig träpropeller fabrikat Frank Trangeln eller motsv. Diam 195 cm. Stigning c:a 91 cm för Rotax 462.  
Warp - Drive 3-bladig komposit Diameter 173 cm Stigning 16 grader vid 75% av radien för Rotax 462.  
Ultraprop fyrbbladig komposit. diam 59". för Rotax 532 och 503 stigning 10 grader. Warp Drive 4-blad Ø 68" ställbar på marken för Rotax 582.  
Warp Drive Ø 173 cm, 3-blad, för Rotax 912 UL

Effekt-  
begränsning: 38 kW vid 6500 rpm Rotax 462. 36 kW vid 6500 rpm Rotax 503. 64 hp Rotax 532 och 582 vid 6500 rpm. Rotax 912 UL 80 hp vid 5500 RPM.

Ljud-  
dämpare: Rotax original.

	C22B.	C22 C
Fartgränser: Maximal flygfart:Vne	150 km/h	150 km/h
Max manöverfart:Va	124 km/h .	124 km/h
Normal marschfart:Vno	145 km/h	145 km/h
Stallfart:Vso	50 km/h .	65 km/h

Referensplan:	Vertikalt plan beläget vid vingens framkant. Horisontalläge injusteras med stjärtbommens översida horisontell.	<b>UL B-20</b> Ikarus Fox C22 C 22,B och C22 C Revision 6  Sida 2 av 3
Tyngdpunktgränser:	Framre gräns = 39,5 cm bakom referensplan Bakre gräns = 53,2 cm bakom referenspla	
Maximal flygvikt	Ikarus C22 och C22 B 400 kg, Ikarus C22 C 450 kg	
Bagage:	Särskilt bagageutrymme saknas	
Bränslemängd:	40 liter (29 kg) varav 38 liter utnyttjbart	
Lastfaktorer:	Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g. Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt	
Tomvikt:	c:a 170 kg för C22 och c:a 220 kg för C22 B och C. Se vägningsprotokoll.	
Spännvidd/ Vingyta:	10,46 m / 15,7 m <sup>2</sup>	
Vingbelastning:	24,8 kg / m <sup>2</sup>	
Vindbe- gränsningar:	Max tillåten sidvindskomponent 6 kn (3m/s) Start och landning om möjligt alltid mot vinden.	
Start och landnings- sträcka:	Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan. Startsträcka: 280 m med Rotax 462. 250 m med Rotax 532 och 582 (max flygvikt). Landningssträcka: 200 m	
Stig- hastighet:	1,0 m/s med Rotax 462 och Rotax 503. 1,5 m/s med Rotax 532 och 582 (max flygvikt)	
Glidtal:	C:a 7:1 vid 60 km/h utan motoreffekt.	
Bränsle- förbrukning:	12 l/h 5200 rpm Rotax 462. 15l/h 5200 rpm Rotax 532 , 582 och Rotax 503 vid 5500 rpm (marscheffekter) Rotax 912, 15 l/h 4500 RPM	

Instrument: Endligt BCL D 3.3. Samt varvräknare och kylvätsketempmätare.

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika 91.09.28 enligt ICAO annex 16 chapter 6 Ljudnivå uppmätt till 51,1 dB(A) avseende propeller av fabrikat Frank Trangeln samt mätning i Tyskland Wenningen, DULVprotokoll 91.07.01 Ljudnivå 59,6 dB(A) enligt Chapter 10, ICAO annex 16 avseende propeller av fabrikat Warp- Drive. Mätning i Finland enl. ICAO Annex 16 chapter 6 <68 dB(A) med Rotax 532 och 503 Ultraprop propeller 4-bladig diam.59". Mätning i Danmark enl. ICAO annex 16 Chapter 6 med Rota x 582 och Warp Drive 4-bladig propeller Ø 68" 58,9 dB(A) Mätning i Tyskland ICAO Annex 16, Chapter 6 Rotax 912 UL, 3-blad Warp Drive Ø 173 cm, Korrigerat bullervärde 56,5 dB(A).

**UL B- 20**  
Ikarus Fox C 22  
C22 B och C  
  
Revision 6  
Sida 3 av 3

Operativa

Begränsningar: Max till vindstyrka 19 kn. (10m/s). Max till. bankning 45 grader

Flyghandbok: Tillverkarens flyghandbok översatt till svenska, daterad jan.1988. Flyghandboken skall kompletteras med Rotax motor manual utgåva juni 1988 eller senare. För C22 B och C gäller flyghandbok daterad 2003-04-14.

Underhålls-  
instruktion:

Instruktioner för regelbundet underhåll finns i Flyghandbok och motormanual.

Skyltar:

Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tank-påfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-  
lista:

Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning:

Av tillverkaren levererad ekipagefallskärm får vara monterad. All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

Motorflygförbundets Tillsynskontor för UL-flyget.

Tomas Backman, UL-insp.