

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

Innehavare: Wolrath Sjögren
Blåeldsg. 10
653 45 Karlstad

UL B-24
Eipper
Quicksilver
GT 400
Upprättad:
93.05.13
Revision: 2
97.04.21

Sida 1 av 3

Tillverkare: Eipper Aircraft
26531 Ynez Road,
Temecula,
CA 923 90
USA

Modell: Eipper Quicksilver GT 400

Motor: Rotax 447, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkade av Rotax Bomardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel typ B 2,58:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent)

Propeller: Trä 2-bladig diam. 60" stign. 38" Fabr. "Quality Canadian" eller motsvarande

Effekt-
begränsning: 40 hp vid 7000 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 74 mph
Normal marschfart Vno 61 mph
Max manöverfart Va 61 mph
Stallfart Vs ~ 30 mph

Referens-
plan: Vertikal linje genom framkant på främre kroppsröret

Tyngdpunkt-

gränser: Främre gräns = 63,9 tum bakom referensplan. Bakre gräns 69,1 tum bakom referensplan.

UL B-24
Eipper
Quicksilver
GT 400
Revision : 2
97.04.21

Sida 2 av 3

Maximal flygvikt: För start och landning 236 kg

Antal sittplatser: Endast förare

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas

Bränslemängd: 19 liter, varav 18 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: c:a 160 kg (beroende av utrustning)

Spännvidd/
Vingyta: 9,14m / 13,6 m²

Vingbelastning: 19 kg / m² vid max flygvikt

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomponent 1 kn (2 km/h)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.
Startsträcka: 90 m
Landningssträcka: 120m

Stig-
hastighet: 900 ft/m

Glidtal: C:a 7,5:1 utan motoreffekt

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 65 %, c:a 13 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika 92.07.09 enligt ICAO annex 16 chapter 6
Ljudnivå uppmätt till 54,2 dB(A)

UL B-24

Eipper
Quicksilver
GT 400
Revision: 2
97.04.21

Sida 3 av 3

Flyghand-
bok : Owners Manual (engelska) Doc 847-1, rev. A eller senare. Rotax
"Operators Manual"

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för regelbundet underhåll enligt tillverkarens manualer.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Flygplanet kan antingen vara wirestagat eller försett med vingstötar. Kabininklädnad levererad av tillverkaren är godkänd för användning. Av flygplantillverkaren levererad ekipagefallskärm får vara monterad. Flottör- och skidinstallation tillhandahållen av flygplantillverkaren ingår i godkännandet.
All extrautrustning skall efter montage besiktigas av besiktningsman före användandet.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman