

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-26

TL-Ultralight
TL-32
Typhoon

Upprättad:
1994-01-26
Revision: 4
2011-04-29

Sida 1 av 3

Innehavare: Claes Nordin
Skiljedalsv. 2303
423 43 Torslanda

Tillverkare: TL-Ultralight
Dobrovského 734
Hradec Králove, Tjeckien

Modell: TL-32 Typhoon

Alternativt:

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor.
Rotax 532, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor
Rotax 503, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkade av Rotax
Bomardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.
BMW R 1150, 2-cylindrig 4-taktare boxermotor. Tillverkad av
Bayerische Motoren Werke, München Tyskland.

Trans-
mission: Rotax kuggväxel 3,0:1 för Rotax 582, och 503. Rotax 532 kuggväxel
2,58:1. För BMW 1150, Take Off kuggväxel utväxling 3:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin min. 95 oktan RON med inblandning av 2%
högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent) Ingen oljeinblandning för BMW R
1150

Propeller: Rotax 582 Trebladig komposit, Diam. 1820mm. (72") fast stigning 54"
Rotax 532 Ivoprop. Trebladig komposit, Diam. 64", omställbar på
marken. Rotax 503 Ivoprop. Trebladig komposit Diam. 68" omställbar
på marken. BMW R 1150, Kiev Prop. 3-blad Ø 68" ställbar på marken

Effekt-
begränsning: Rotax 582 64,4 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2265 RPM
Rotax 532 64 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2265 RPM
Rotax 503 50 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2265 RPM
BMW R1150 100 hp vid 7200 RPM

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare typ K & N. Avgasljuddämpare Rotax original.
För BMW R1150 Take Off ljuddämpare.

Fartgränser: Maximal flygfart Vne 125 km / h
Normal marschfart Vno 90 km / h
Max manöverfart Va 90 km / h
Stallfart Vs 48km / h

Referensplan: Vertikalt plan beläget vid vingens framkant

UL B-26
TL-Ultralight
TL-32 Typhoon
Revision:4
Sida 2 av 3

Tyngdpunktsgränser: Framre gräns = 48 cm bakom referensplan

Bakre gräns = 60 cm bakom referensplan

Maximal flygvikt: För start och landning 450 kg. Med räddningsskärm monterad, max 472,5 kg

Antal sittplatser: Två (2)

Bagage: Särskilt bagageutrymme saknas
Bränslemängd: 2 x 20 liter. Varav 2 x 19 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: C:a 225 kg , se vägningsprotokoll

Spännvidd/
Vingyta: 10,7m / 15,2 m²

Vingbelastning: 29,6 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomponent 8 kn (14 km/h)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 290 m
Landningssträcka: 260 m

Stig-
hastighet: 950 ft/min med Rotax 582.
950 ft/min med Rotax 532
600 ft/min med Rotax 503
1200 ft/min med BMW R 1150 ??

Glidtal: C:a 6,5:1 utan motoreffekt

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 75 %, c:a 15 liter/h med Rotax 582
Vid marscheffekt 75 %, c:a 15 liter/h med Rotax 532
Vid marscheffekt 75 %, c:a 10 liter/h med Rotax 503

Vid marscheffekt 75%, c:a 12 liter/h med BMW 1150

Bullernivå: Mätning utförd i Arvika 93.10.26 enligt ICAO annex 16 chapter 6. Ljudnivå uppmätt till 52,3 dB(A) med Rotax 582 Mätning utförd i Fjärås 95.07.25 enligt ICAO annex 16 chapter 6. Ljudnivå uppmätt till 53,9 dB(A) med Rotax 503. Ljudnivå avseende Rotax 532 anses likvärdig den från Rotax 582.

UL B-26
TL-Ultralight
TL-32Typhoon
Revision:4
Sida 3 av 3

Flyghand-
bok : TL-Ultralights "Pilots operating handbook TL-32 Typhoon" översatt till svenska, daterad 93.07.25. Reviderad 96.01.05. Revision 3, "BMW 1150, 100hp" flyghandbok

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för regelbundet underhåll finns i Flyghandboken

Skyltar: Skyltar enligt BCL-M 5.4 skall vara anbringade

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad ekipagefallskärm får vara monterad. Skidor och dess monteringstillbehör levereras av tillverkaren och ingår i godkännandet.
All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman