

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL-B 27
LAMCO
Eurocub 912 UL
Upprättad
94-02-08
Rev. 1
Sida 1 av 3

Sökande: Nordeland Aircraft
Box 4006
131 04 Nacka

Tillverkare: Lamco Light Aircraft Manufacturing Co.
H-4400 Nyieregyháza
Ungern

Modell: LAMCO Eurocub 912 UL

Motor: Rotax 912 UL , fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,273:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, blyfri 96 och 98 oktan bilbensin,
avgas 100LL, samt även 91/96 oktan flygbränsle.

Propeller: Warp Drive. USA. 3-blad. Komposit.Omställbar på marken. Diameter
66". Stigning 28° vid 50% av bladradien.

Effekt-
begränsning: 80 hp vid 5800 rpm i max 5 min. Max kontinuerligt varvtal 5500 RPM

Ljud-
dämpare: Avgasljuddämpare original Rotax.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart	Vne	177 km/h
	Normal marschfart	Vno	130 km/h
	Max manöverfart	Va	134 km/h
	Stallfart	Vs	64 km/h

Referens-
plan: Datum = vertikalt plan beläget vid brandskottets framsida.
Horisontellt plan sammanfaller med stabilisatorns plan.

Tyngdpunkts-
gränser: 76,2 cm främre gräns. 93,6 cm bakre gräns. Allt bakom vertikalt datum
plan

Maximal flygvikt: 450 kg i landversion. 500 kg med flottörer.

Antal sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagageutrymme bakom stolsryggarna max last 18 kg.

Max.min.vikt besättning: Ingen angiven viktsbegränsning (se lastplan)

Bränslemängd: Två vingtankar om vardera 40 liter varav totalt 75 liter är utnyttjningsbart.

Roderutslag:	Höjdroder:	Upp 26°	Ned 26°	Tolerans +/- 3°
	Skevroder:	Upp 21°	Ned 26°	Tolerans +/- 3°
	Sidroder:	Vä 26°	Hö 26°	Tolerans - 3°

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 270 kg standardutrustad. (se vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 10,27 m / 15,1 m²

Ving-
belastning: 29,8 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max sidvindskomponent 5 m/s

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.
Startsträcka: 170 m
Landningssträcka: 100 m

Stig-
hastighet: 5,2 m/s vid 77 km/h

Glidtal: 8:1 vid 75 km/h

Bränsle-
förbrukning: C:a 12 liter/h vid 4500 rpm

Bullernivå: Mätning utförd i Nyiregyháza 92-03-04 enligt ICAO Annex 16, Chapter 6. Uppmätt bullervärde 53,3 dB(A)

UL B - 27
Lamco
Eurocub 912 UL
Upprättad
1994-02-08
Rev. 1
Sida 3 av 3

Flyghand-
bok : .
"Flyghandbok, Nordeland Manufacturing AB. Utgåva 1994-01-25
.Rotax 912 , Operator's manual

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken och Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Inga utfärdade vid denna typspecifikations upprättande

-SLUT-

Motorflygförbundet KSAK,s
Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.