

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL-B 28**  
LAMCO Eurocub  
Mk I 912 UL  
Upprättad  
1994-08-09  
Rev. 2  
2009-08-13  
Sida 1 av 3

Sökande: Nordeland Aircraft  
Box 4006  
131 04 Nacka

Tillverkare: Lamco (Light Aircraft Manufacturing Co.)  
Kotaji ut.  
H-4400 Nyiregyháza  
9-11 Ungern

Modell: LAMCO Eurocub Mk I 912 UL

---

Motor: Rotax 912 UL , fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Günskirchen  
Österrike.

Trans-  
mission: Rotax Kuggväxel 2,273:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, blyfri bilbensin 96 och 98 oktan,  
avgas 100LL, samt även 91/96 oktan flygbränsle.

Propeller: Warp Drive. USA. 3-blad. Komposit. Omställbar på marken. Ø 66".  
Stigning 28° vid 50% av bladradien. Alt. DUC Ø 1700 mm, ställbar på  
marken.

Effekt-  
begränsning: 80 hp vid 5800 rpm i max 5 min. Max kontinuerligt varvtal 5500 RPM.

Ljud-  
dämpare: Avgasljuddämpare original Rotax.

Fartgränser:	Maximal till.flygfart	Vne	204 km/h
	Normal marschfart	Vno	153 km/h
	Max manöverfart	Va	135 km/h
	Stallfart	Vs	52 km/h

Referens-  
plan: Datum = vertikalt plan beläget vid brandskottet.  
Stabilisatorn skall vara horisontell i längd och tvärlängd.

Tyngdpunkts-

gränser: 76,2 cm främre gräns. 93,6 cm bakre gräns. Allt bakom Datum

Maximal  
flygvikt: 450 kg i landversion. 500 kg  
med flottörer.

Antal  
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagageutrymme bakom stolsryggarna  
max last 18 kg.

**UL B - 28**  
LAMCO Eurocub  
Mk I 912 UL  
Upprättad  
1994-08-09  
Rev. 2  
Sid 2 av 3

Max.min.vikt  
besättning: Ingen angiven viktsbegränsning (se lastplan)

Bränsle-  
mängd: Två vingtankar om vardera 41 liter varav 75 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 Negativt = 1,5 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 270 kg standardutrustad. (se vägningsprotokoll)

Spännvidd/  
Vingyta: 9,55m / 14,08 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 31,8 kg / m<sup>2</sup>

Vindbe-  
gränsningar: Max sidvindskomponent 5 m/s

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan.  
Startsträcka: 175m  
Landningssträcka: 285 m

Stig-  
hastighet: 5,2 m/s

Glidtal: 8:1 vid 75 km/h

Bränsle-  
förbrukning: C:a 12 liter/h vid 4500 rpm

Bullernivå: Mätning utförd i Norrköping 2001-12-10 enligt ICAO Annex 16, Chapter 6. Uppmätt bullervärde 53,3 dB(A). Med DUC propeller < 68 dB(A)

Flyghand-  
bok : Nordland Aircraft AB. Utgåva 94.07.01 .  
Rotax Operators manual 912 UL

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i Flyghandboken och Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Inga utfärdade vid denna typspecifikations upprättande

**UL B - 28**  
LAMCO Eurocub  
Mk I 912 UL  
Upprättad  
1994-08-09  
Rev. 2  
Sida 3 av 3

-SLUT-

Motorflygförbundet KSAK,s  
Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.