

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B -29
TL- 132, 232
Condor

Upprättad:
95.11.10
Revision:3
2008-06-25
Sid 1 av 3

Innehavare: Claes Nordin
Skiljedalsv. 2303
423 43 Torslanda

Tillverkare: TL-Ultralight
Dobrovského 734
500 02 Hradec Králove, Tjeckien

Modell: TL-132 Condor, TL-232 Condor, (sporrhjul/noshjul)

Motor: Rotax 912, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor. Tillverkad av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike. Alt. Jabiru 2200, fyrcylindrig luftkyld fyrtaktsmotor. Tillverkad av Avtech Pty. Ltd. Australien.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1 för Rotax 912.
Direktdrift för Jabiru 2200.

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON . För Rotax 582 med 2% oljeinblandning med tvåtaktsolja.

Propeller: Tillverkare IVOPROP, USA: Typ R 372 HP. 3-blad komposit. Diam. 72 " Omställbar på marken för Rotax 912.
Warp Drive 2-blad, diameter 68" Ställbar på marken. Kiev Prop, 3-blad, Ø 1710 mm, ställbar på marken.

Effekt-
begränsning: 80 hp vid 5800 RPM. Propellervarvtal 2555 RPM för Rotax 912.
80 hp vid 3300 RPM. Propellervarvtal samma för Jabiru 2200

Ljud-
dämpare: Insugsljudämpare och avgasljuddämpare Rotax , resp. Jabiru original.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 170 km / h
Maximal marschfart Vno 150 km / h
Normal marschfart 130 km/h
Max manöverfart Va 166 km / h
Stallfart Vs 55 km / h
Stallfart Vso 50 km/h

Referensplan: Vertikalt plan beläget 200 cm framför främre vingrör i vingframkant.

Tyngdpunktgränser: Främre gräns = 30,9 cm bakom referensplan
Bakre gräns = 39,3 cm bakom referensplan

Maximal flygvikt: För start och landning 450 kg

Antal sittplatser: Två (2)

Bagage: Max 36 kg

Min.vikt besättning: 70 kg

Bränslemängd: 2 x 24 liter varav 2 x 23,7 liter utnyttjbart. Alt. 2x 32 liter varav 2x 31,5 liter utnyttjbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: 270 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 10,6m / 13,6 m²

Vingbelastning: 33,4 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomponent 10 kn (18 km/h)

Start och landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär vid havsytan.
Startsträcka: 250 m
Landningssträcka: 286 m

Stig-
hastighet: 800ft / min (4m/s)

Glidtal: C:a 1:12 utan motoreffekt
Bränsle-

UL B - 29
TL -132, 232
Condor
Upprättad
95.11.10
Revision: 3

Sid 2 av 3

förbrukning: Vid marscheffekt 55%, c:a 12 liter/h för Rotax 912. C:a 8 liter/h för Jabiru 2200

Bullernivå: Mätning utförd i Fjärås 95.07.25 enligt ICAO annex 16 chapter 6. Ljudnivå uppmätt till 48,8 dB(A) för Rotax 912. Mätning i Falköping 99.10.20 enl. ICAO annex 16 chapter 6. Ljudnivå uppmätt till 58 dB(A) för Jabiru 2200. Mätning i Arvika 08-06-25, enl. ICAO Annex 16, chapter 6, Kiev Prop, Rotax 912 UL, korrigerat bullervärde 54,3 dB(A).

UL B - 29
TL-132, 232
Condor
Upprättad
95.11.10
Revision: 3

Sid 3 av 3

Flyghand-
bok :

TL-Ultralights "Pilots operating handbook TL-132 Condor" samt "Pilots operating handbook TL-232 Condor" översatta till svenska. Daterad 1993.07.25. Reviderad 1995.11.01. Resp. utgåva 1, 1999-02-10.

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: Instruktioner för regelbundet underhåll finns i Flyghandboken.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall finnas fastsatt på flygplanet. Rostfri skylt med flygplanets registrerings beteckning och serienummer skall finnas anbragd på flygplanet. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista:

Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning:

Av tillverkaren levererad ekipagefallskärm får vara monterad. Skidor och dess monteringsstillbehör samt flottörer, kan levereras av tillverkaren och ingår i godkännandet. All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vagningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.