

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass B och utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-30
Quicksilver
Enterprises Inc.
Quicksilver MX II
Sprint/Rotax 503

Upprättad 96.11.27
Reviderad:0
Sida 1 av 3

Innehavare: Gunnar Romin
Gröna Gatan 23 F
754 36 Uppsala
Tel: 018-25 55 96

Tillverkare: Quicksilver Enterprises Inc. USA

Modell: Quicksilver MX II, Sprint/Rotax 503

Motor: Rotax 503, tvåcylindrig luftkyld tvåtaktsmotor. Tillverkad av RotaxBombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen, Österrike.

Transmission: Växellåda, utväxling 2,58:1

Bränsle: Alkoholfri bilbensin, min 95 oktan RON med inblandning av 2% högvärdig tvåtaktsolja (nondetergent).

Propeller: Trä, diameter 68" stigning 30".

**Effekt-
begränsning:** 50 hp vid 6500 rpm.

Ljuddämpare: Insugsljuddämpare typ K&N. Avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser
Maximal flygfart, Vne, 120 km/h.
Normal marschfart, Vno, 75% (5900rpm), 80 km/h.
Max manöverfart, Va, 87 km/h.
Stallfart, Vs, 43 km/h

**Tyngdpunkts-
gränser:**
Vid max flygvikt, 327kg
Max främre tyngdpunkt: 1499 m m bakom referensplanet
Max bakre tyngdpunkt: 1638 m m bakom referensplanet

Referensplan: Vertikal linje genom navcentrum på noshjulet.

Maximal flygvikt:	För start och landning, 327 kg.	UL B-30 Quicksilver Enterprises Inc. Quicksilver MX II Sprint/Rotax 503 Upprättad 96-11-27 Reviderad: 0 Sida 2 av 3
Antal sittplatser:	Två (2), godkända säkerhetsbälten med axelremmar ingår.	
Bagageutrymme:	Särskilt bagageutrymme saknas.	
Bränslemängd:	22,7 liter, varav 21,8 kan utnyttjas.	
Lastfaktorer:	Operativa gränsvärden: Positivt= 4,0 g Negativt= 2,0 g Säkerhetsfaktor= 1,5 positivt och negativt.	
Tomvikt:	Ca 150 kg (torr) med standardutrustning.	
Spännvidd/ vingyta:	9, 93 m / 15, 39 m ²	
Vingbelastn:	21,25 kg / m ² vid max flygvikt	
Vind- begränsn:	Max tillåten sidvindskomponent, Start: 13 kts, Landning: 10 kts	
Bränsle- förbrukning:	Vid marscheffekt 75 %, ca 15 liter/h	
Bullernivå:	Enligt Miljövårdighetsbevis - Buller, utfärdat 1992 -10 - 06. Ljudnivå uppmätt till 65, 9 dB (A) med träpropeller 68" x 30".	
Flyghandbok:	Owners Manual (engelska) Rotax "Operators Manual" Instruktion / checklista.	
Hanterings- & underhålls- instruktion:	Enligt Owners Manual Doc # 917-02, 11/16/92, Assembly, Maintenance and Parts Manual, Doc # 912-03, 09/01/91.	
Skyltar:	Tillverkningsskylt med tillverkare, typ / modell och serienummer skall finnas fastsatt på trike, vingar och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger ytterligare max 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL- M1.3 och varningsskylt enl BCL- M5.4. Vid förarplats, skylt angivande maximal och minimal personvikt i sätet.	

- Checklista:** Checklista för normal-och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen
- Spec. utrustn:** Pilot fairing, wheelpants och lever throttle.All utrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade och allt montage av extrautrusning skall vara besiktigt av besiktningsman före flygning.

UL B-30
Quicksilver
Enterpises Inc.
Quicksilver MX II
Sprint/Rotax 503

Upprättad 96-11-27
Reviderad:0
Sida 3 av 3

SLUT

KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.