

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B -31
Rans S 12
XL

Upprättad:
97.08.18
Revision
Sida 1 av 3

Innehavare: Mats Ekman
Storg. 41
342 30 Alvesta

Tillverkare: Rans Inc.
4600 Highway 183 Alternate
Hays Kansas 676 01 USA

Modell: Rans S 12 XL

Motor: Rotax 582, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor. Alt. Rotax 912 UL,
4-cyl. vätskekyld fyrtaktsare.
Tillverkare Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,6:1 för Rotax 582, Rotax kuggväxel 2,27:1 för
Rotax 912 UL

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON . 2% oljeinblandning för Rotax 582

Propeller: Tillverkare IVOPROP, USA. Typ R 372 HP. 3-blad komposit. Diam. 72 "
Omställbar på marken för Rotax 582. Samma prop.typ diam 70"
omställbar på marken för Rotax 912 UL.

Effekt-
begränsning: 65 hp vid 6500 RPM. Propellervarvtal 2500 RPM för Rotax 582.
80 hp vid 5500 RPM. Propellervarvtal 2423 RPM för Rotax 912 UL

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser: Maximal till.flygfart Vne 120 mph
Maximal marschfart Vno 85 mph 75% effekt
Normal marschfart 75 mph 55% effekt
Max manöverfart Va 80 mph
Stallfart Vs (klaff) 38 mph

Referens-
plan: Vertikalt plan beläget genom axeln på huvudhjulen.

Tyngdpunkt-

UL B - 31

gränser: Främre gräns = 69,5" bakom referensplan
Bakre gräns = 76,5" bakom referensplan

Maximal
flygvikt: För start och landning 450kg

Antal
sittplatser: Två (2)

Bagage: Max 36 kg

Min.vikt
besättning: 70 kg

Bränsle-
mängd: 2 x 30 liter.Varav 2 x 28 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8g. Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5 positivt och negativt

Tomvikt: 233 kg (enl. svenskt vägningsprotokoll) standardutrustad.

Spännvidd/
Vingyta: 9,3m / 14,1 m²

Ving-
belastning: 31,9 kg / m²

Vindbe-
gränsningar: Max tillåten sidvindskomposant 14 kn (7m/s)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 260 m
Landningssträcka: 220 m

Stig-
hastighet: 1000ft / min (5m/s) vid 56 mph

Glidtal: C:a 7:1 utan motoreffekt

Bränsle-
förbrukning: Vid marscheffekt 60%, c:a 15 liter/h Rotax 582. 13 liter/h Rotax 912 UL

Bullernivå: Mätning utförd i Alvesta 97.08.05 enligt ICAO
annex 16 chapter 6. 55,4 dB(A) för Rotax 582 .

Rans S 12
XL
Upprättad
97.08.18

Revision
99.06.03
Sida 2 av 3

UL B-31

Mätning utförd i

Flyghand-
bok :

Flyghandbok Rans S -12XL översatt till
svenska av Sven Karlsson Växjö. Utgiven 1997.08.20

Rans S 12
XL

Upprättad
97.08.18
Revision
99.06.03
Sida 3 av 3

Hanterings-
och under-
hålls-

instruktion:

Instruktioner för regelbundet underhåll finns
i Flyghandboken 97.08.20 och i Rotax motormanual 582 och 912

Skyltar:

Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på flygplanet. Rostfri skylt med flygplanets registrerings
beteckning och serienummer skall finnas anbragd på flygplanet. Skylt
vid tankpåfyllningen skall ange bränsletyp, oljeinblandning och
tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekransens lägen. Markering på
bränslemätare skall visa läget för när bränslemängden i tanken medger
ytterligare max. 20 min flygning med marscheffekt. Identitetsskylt enligt
BCL -M 1.3 och varningsskylt enl. BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt
angivande maximal och minimal personvikt i sätet.

Check-
lista:

Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning:

Av tillverkaren levererad ekipagefallskärm får vara monterad. Skidor
och dess monteringsstillbehör levereras av tillverkaren och ingår i
godkännandet.
All extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken
med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara
reviderade och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman